

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 600,000
Ad Rate: 750

Section: ผู้หญิง/การศึกษา-คุณภาพชีวิต

วันที่: อังคาร 3 กรกฎาคม 2555

ปีที่: 20

ฉบับที่: 6532

หน้า: 21(บน)

Col.Inch: 120

Ad Value: 90,000

PRValue (x3): 270,000

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์. ศึกษา.....พาที่ อีก30ปี โลกจะขาดแคลนพลังงานฟอสซิล การศึกษา คือ ความหวังที่จะแก้...



ศึกษาพาที่ อีก 30 ปี โลกจะขาดแคลนพลังงานฟอสซิล การศึกษา คือ ความหวังที่จะแก้ปัญหาให้โลก

เพราะวิกฤตการณ์ด้านพลังงานเป็นปัญหาที่ทุกประเทศทั่วโลกที่กำลังเผชิญอยู่ในปัจจุบัน เนื่องจากแหล่งพลังงานเชื้อเพลิงฟอสซิลในโลกของเรานั้นมีอยู่อย่างจำกัด แต่ความต้องการใช้พลังงานกลับพุ่งสูงขึ้นตามจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นทุกปี

โดยองค์การสหประชาชาติประเมินว่าในอีก 30 ปีข้างหน้า ปริมาณการใช้พลังงานจะเพิ่มขึ้นเป็น 3 เท่า และโลกของเราจะประสบปัญหาการขาดแคลนพลังงานฟอสซิลอย่างหนัก ดังนั้น ความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการใช้พลังงานฟอสซิลที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาคriticalที่สุดในปัจจุบัน เพื่อให้ลูกหลานของเราได้มีพลังงานใช้อย่างยั่งยืนสืบต่อไปในอนาคต

ด้วยเหตุนี้เอง บริษัทเชลล์ ซึ่งเป็นธุรกิจเกี่ยวข้องกับพลังงานฟอสซิลจึงได้เล็งเห็นปัญหาที่จะเกิดขึ้น และจัดทำโครงการมุ่งผลักดันให้เกิดการสร้างนวัตกรรมเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

โดยจัดให้มีการแข่งขัน “เชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย” อย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ซึ่งเปิดโอกาสให้นักเรียนนักศึกษาจากทั่วภูมิภาคเอเชียได้ใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการออกแบบและประดิษฐ์ยานพาหนะที่วิ่งได้ไกลที่สุดและใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุด วัตถุประสงค์เพื่อปลูกฝังให้เยาวชนได้มีจิตสำนึกในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และร่วมกันคิดค้นนวัตกรรมที่ช่วยลดการใช้พลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

มองกันตรงๆ ก็คือ บริษัทเชลล์มั่นใจแล้วว่า การจะแก้ไขปัญหาการขาดแคลนพลังงาน หรือการจะช่วยให้พลังงานมีปัญหาน้อยลง จะต้องได้รับความช่วยเหลือจากด้านการศึกษา

เพราะการศึกษา คือ การค้นคว้า วิจัย คิดค้นสร้างสรรค์ เพื่อให้ปัญหาของโลก และมนุษย์ได้รับการแก้ไข หรือเกิดหนทางแห่งการจะปกป้องไม่ให้เกิดปัญหาเพิ่มขึ้นอีก

รูปแบบกิจกรรม การแข่งขัน เชลล์อีโค-มาราธอน เอเชีย 2012 จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 4-7 กรกฎาคมนี้ ที่สนามแข่งขันนานาชาติเซปัง ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยมีนักเรียนนักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจำนวนทั้งสิ้น 140 ทีม จาก 18 ประเทศทั่วเอเชีย

และประเทศไทยของเรา ก็มีตัวแทนที่เข้าไปร่วม



แข่งขันกับเขาด้วย รวม 12 ทีม จาก 9 สถาบันการศึกษา

ทั้งนี้ การแข่งขันจะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทรถต้นแบบแห่งอนาคต หรือ Futuristic Prototype ซึ่งมุ่งเน้นนวัตกรรมการออกแบบและการใช้ความคิดสร้างสรรค์ด้านเทคนิคอย่างเต็มที่ ยานพาหนะจึงมีรูปร่างที่เพริศพลมเพื่อลดแรงต้านขณะขับขี่ และประเภทรถแนวคิดเมือง หรือ Urban Concept ซึ่งเน้นการออกแบบที่สอดคล้องความต้องการของผู้ใช้รถในปัจจุบัน ยานพาหนะจึงมีดีไซน์และเทคโนโลยีที่ใกล้เคียงกับรถที่ใช้จริงมากกว่า

ไม่ว่าผลจากการแข่งขันจะออกมาอย่างไร วันนี้เราลองมาฟังผู้เข้าร่วมแข่งขัน ที่เป็นตัวแทนของประเทศไทย กันก่อนดีกว่า

นายภานุสิทธิ์ กำปันทอง ตัวแทน

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 600,000
Ad Rate: 750

Section: ผู้หญิง/การศึกษา-คุณภาพชีวิต
วันที่: อังคาร 3 กรกฎาคม 2555
ปีที่: 20 ฉบับที่: 6532
Col.Inch: 120 Ad Value: 90,000
คอลัมน์: ศึกษา.....พาที: อีก30ปี โลกจะขาดแคลนพลังงานฟอสซิล การศึกษา คือ ความหวังที่จะแก้...

หน้า: 21(บน)
PRValue (x3): 270,000
คลิป: ขาว-ดำ



จากทีมลูกเจ้าแม่คลองประปา เล่าว่า แม้ทีมของเราจะเป็นแชมป์ในปีที่ผ่านมา แต่เราก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ โดยได้เตรียมความพร้อมสำหรับการแข่งขันในปีนี้ด้วยการปรับปรุงเครื่องยนต์และระบบคันเร่งให้สามารถปรับความเร็วได้หลายระดับ ทำให้การขับขี่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และมั่นใจจะคว้าแชมป์ในปีนี้มาครองได้สำเร็จเป็นสมัยที่ 2

ทีม ATE.1 จากโรงเรียนกองทัพเอกอุปลั้มถ์ ช่างกล ขสทบ. ซึ่งเป็นแชมป์จากการแข่งขันในปี 2010 ก็ได้ลงแข่งขันเพื่อมาทวงตำแหน่งแชมป์ในปีนี้อย่างแน่นอน โดยทางทีมได้ปรับปรุงวัสดุที่ใช้ให้มีน้ำหนักเบายิ่งขึ้น และทุ่มเทฝึกซ้อมทุกวันหลังเลิกเรียน

ทีมเขलगค์นคร LPRU A+ จากมหาวิทยาลัยราชภัฏรำปาง ก็มีแนวคิดในการออกแบบที่น่าสนใจ โดยเป็นทีมเดียวจากประเทศไทยที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการขับเคลื่อนรถเพื่อลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงลง ซึ่งทางทีมใช้เวลาในการ

ประดิษฐ์รถดังกล่าวนานถึง 4 เดือนเลยทีเดียว

ทีม KU Racing จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ซึ่งเป็นทีมเดียวของไทยที่ลงแข่งในรุ่นรถแนวคิดเมือง เล่าว่าทางทีมเลือกลงแข่งในประเภท Urban Concept เนื่องจากมีความท้าทายในการสร้างและออกแบบรถมากกว่า เพราะรถที่สร้างขึ้นต้องสามารถใช้งานได้จริงบนท้องถนน จึงมีข้อกำหนดมากกว่า และเปิดโอกาสให้ประยุกต์ใช้ความรู้ด้านวิศวกรรมเครื่องกลที่เรียนมาได้เต็มที่ โดยนอกจากตัวรถจะมีรูปทรงคล้ายกับรถจริงแล้ว ภายในยังมีระบบระบายอากาศ และระบบขับเคลื่อนที่เหมือนกับรถจริงอีกด้วย

นายเมธี ศรีรุ่งนภาพร ตัวแทนของ ทีม Junior. Bricolage จากโรงเรียนโพธิ์นิมิตวิทยาคม ซึ่งเป็นทีมระดับมัธยมศึกษาทีมเดียวของไทย ก็มุ่งคว้าชัยจากแข่งขันในครั้งนี้ด้วยเช่นกัน กล่าวไว้ว่า รู้สึกภูมิใจมากๆ ที่แม่ทีมของ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 600,000
Ad Rate: 750

Section: ผู้หญิง/การศึกษา-คุณภาพชีวิต

วันที่: อังคาร 3 กรกฎาคม 2555

ปีที่: 20

ฉบับที่: 6532

Col.Inch: 120

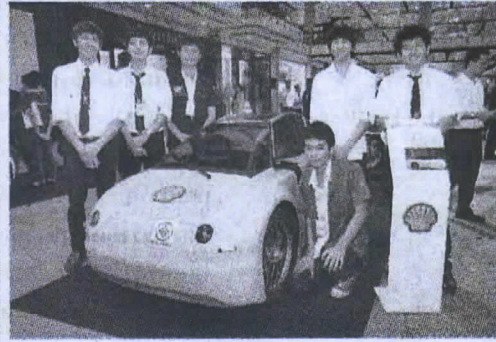
Ad Value: 90,000

หน้า: 21(บน)

PRValue (x3): 270,000

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ศึกษา.....พาที่ อีก30ปี โลกจะขาดแคลนพลังงานฟอสซิล การศึกษา คือ ความหวังที่จะแก้...



เราจะเป็นทีมนักเรียนที่อายุน้อยที่สุด แต่ก็สามารถก้าวมาถึงจุดนี้ได้สำเร็จ สำหรับการแข่งขันในปีนี้จะพยายามเก็บเกี่ยวประสบการณ์ให้มากที่สุด เพื่อนำมาใช้พัฒนาในการแข่งขันปีต่อไป ครับ”

นอกจาก 5 ทีมที่กล่าวมา ยังมีทีมเยาวชนจากประเทศไทยที่เข้าร่วมการแข่งขันในปีนี้อีก 7 ทีม ได้แก่ ทีม Catope และ Anode จากวิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง ทีม Auto Max I และ Auto Max II จากวิทยาลัยเทคนิคพัทลุง ทีม INNOGEN KMITL.V1 และ INNOGEN KMITL.V2 จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และทีม Virgin จากวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร

สุดท้ายขอให้ นางพิศวรรณ อัมชนะพรกุล ประธานกรรมการบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้พูดถึงงานนี้สักหน่อย เธอกล่าวว่า “การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน ซึ่งจัด

ขึ้นในภูมิภาคเอเชียอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 แล้วนี้ จะช่วยเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ฝึกฝนทักษะและความคิดสร้างสรรค์ในการประดิษฐ์ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เพราะเรามุ่งหวังว่านักเรียนนักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้ จะนำความรู้ที่ได้ไปใช้ต่อยอดในการประดิษฐ์นวัตกรรมที่ส่งเสริมสิ่งแวดล้อมต่อไปในอนาคต ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของเชลล์ในการมีส่วนร่วมกับการพัฒนาของสังคมอย่างยั่งยืนต่อไป”

รวมความแล้ว ผู้จัดการในครั้งนี้ก็มีความเห็นตรงกันกับผมว่า การศึกษา คือ ความหวังที่จะแก้ปัญหาให้โลกได้ถูกจุดที่สุด ที่ทุกประเทศจะต้องให้ความสำคัญของการศึกษาเป็นอันดับหนึ่งในการสร้างโลก สร้างมนุษย์ และสร้างสังคม

ชนิดร ฎักากัญจน์