



ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ที่แพงขึ้น ทำให้ผู้ผลิตรถยนต์หลายค่าย พยายามออกแบบ และพัฒนารถยนต์ให้มีเทคโนโลยีที่ประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น รวมถึงทำการวิจัยและพัฒนา ให้ใช้พลังงานทางเลือกอื่น ๆ นอกจากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียว

โครงการเซลล์อีโค-มาราธอน เป็นอีกหนึ่งโครงการที่ต้องการเป็นส่วนหนึ่งของแรงบันดาลใจ สำหรับเยาวชน วิศวกร และนักวิทยาศาสตร์ ในการช่วยกันคิด ริเริ่มสร้างสรรค์ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและนำแนวคิดมาปฏิบัติให้เป็นจริง

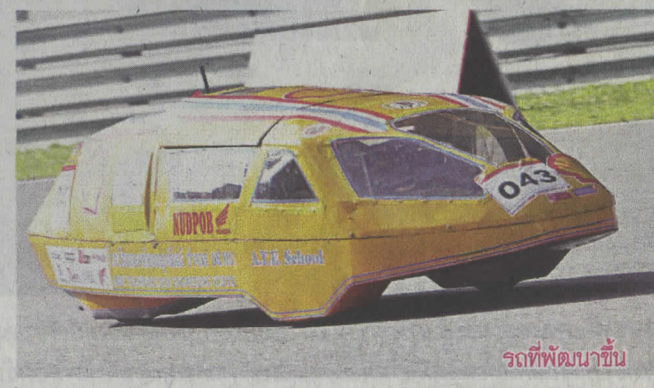
เซลล์อีโค-มาราธอน เป็นการแข่งขันออกแบบและสร้างรถที่สามารถวิ่งได้ไกลที่สุดโดยใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุด เริ่มจัดการแข่งขันในทวีปยุโรปตั้งแต่ปี พ.ศ. 2528 ส่วนในสหรัฐอเมริกา จัดตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 ต่อมาในปี พ.ศ. 2553 จึงได้เริ่มมาจัดขึ้นในทวีปเอเชีย ซึ่งเป็นเรื่องที่น่ายินดีที่ทีมจากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ช่างกล ขส.ทบ. จากไทยสามารถคว้ารางวัลชนะเลิศและสร้างสถิติใหม่ในการแข่งขันประเภทต้นแบบ

เชียร์เด็กไทยในสนาม 'อีโค-มาราธอน' หารถประหยัดพลังงานที่สุดในเอเชีย



(Prototype Category) ด้วยการขับได้ไกลสูงสุดถึง 1,521 กิโลเมตร ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพียง 1 ลิตร สามารถใช้พลังงานทางเลือกและพลังงานหมุนเวียนอื่น ๆ ได้ด้วย อาทิ เอทานอล ไฮเดรเจน พลังงานไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ ฯลฯ

นางพิศวรรณ อัญนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า การแข่งขันเซลล์อีโค-มาราธอน เอเชีย 2011 ในปีนี้ ถือเป็นครั้งที่ 2 จัดที่สนามรถแข่งนานาชาติเซปัง ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 6-9 ก.ค. นี้ มีทีมเยาวชนจากประเทศไทยเข้าร่วมแข่งขันจำนวน 17 ทีม จากทั้งหมด 106 ทีมจาก 13 ประเทศในภูมิภาคเอเชีย และในปีนี้ได้จำกัดให้ใช้เพียง





เดือน พ.ค.ที่ผ่านมา ผู้ชนะเลิศในประเภท รุ่นต้นแบบ เป็นทีมจากฝรั่งเศสทำสถิติได้ถึง 3.688 กิโลเมตร โดยใช้น้ำมัน 1 ลิตร ส่วนประเภท Urban Concept หรือ การออกแบบรถโดยคำนึงการใช้งานจริงบนท้องถนน ผู้ชนะเลิศเป็นทีมจากประเทศเดนมาร์กด้วยสถิติ 509.4 กิโลเมตร”

ด้านทีม A.T.E.1 จากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ช่างกล ขส.ทบ. แชมป์เมื่อปีที่แล้ว ในปีนี้จะเดินทางไปป้องกันแชมป์ด้วย พร้อมกับทีมจากสถาบันการศึกษาอื่น ๆ คือ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จำนวน 2 ทีม, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์, วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง จำนวน 2 ทีม, โรงเรียนช่างฝีมือปทุมธานี จำนวน 2 ทีม, โรงเรียนปากเกร็ด, โรงเรียนเทคนิคพัฒนการอยุธยา, วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง จำนวน 2 ทีม, มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพาง จำนวน 2 ทีม, วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร และโรงเรียนบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีพิษณุโลก

สมาชิกของทีม ทีม A.T.E.1 ในปีนี้

ประกอบด้วย นายพลข พงศ์อัจฉริยกุล นายกิตติวงศ์ แก้วบำรุง นายจิรายุส ศรีสวัสดิ์ นายนพรัตน์ พูลจวง นายบุญมา นาวาทอง ที่ปรึกษาทีม อาจารย์ภูติศ รอดอรินทร์ อาจารย์ที่ปรึกษาและพ.อ.ธีรพล หมั่นยิ่ง ผอ.โรงเรียน และผู้ควบคุมทีม

อาจารย์ภูติศ รอดอรินทร์ กล่าวว่า ปีนี้คาดว่าจะทำสถิติได้ไม่น้อยกว่าปีที่แล้ว โดยรถที่พัฒนาขึ้นใช้เครื่องของรถจักรยานยนต์ 120 ซีซี ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ได้ปรับแต่งวงเลี้ยวให้แคบลง และปรับแต่งระบบอกสูบและการจ่ายเชื้อเพลิงให้มีประสิทธิภาพการทำงานดีขึ้นเพื่อให้ประหยัดน้ำมันกว่าเดิม เมื่อรวมกับรูปทรงรถตามหลักอากาศพลศาสตร์และการใช้เทคนิคในการขับซี้ คือ สตาร์ทรถเมื่อจับรถได้ระดับความเร็วเกินที่กติกากำหนด คือ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ก็จะดับเครื่องยนต์ปล่อยให้รถไหล แต่เมื่อความเร็วเริ่มจะน้อยกว่าที่กติกากำหนดก็จะสตาร์ทเครื่องใหม่ เชื่อว่าจะทำสถิติได้ดีกว่าเดิมและป้องกันแชมป์ได้ โดยคู่แข่งที่น่ากลัว คือทีมจากประเทศญี่ปุ่น และ จีน ที่เคยเข้าร่วมแข่งขันในยุโรปมาแล้ว

ส่วนสาเหตุการเลือกใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์และพลังงานที่เป็นน้ำมันนั้น เนื่องจากเป็นรถที่ใช้อยู่จริงจำนวนมากในท้องถนน หากนำเครื่องยนต์และวิธีการมาปรับใช้กับรถได้จริง จะเป็นประโยชน์และช่วยให้ประเทศไทยประหยัดพลังงานได้คิดเป็นมูลค่ามหาศาล

สำหรับผลการแข่งในปีนี้จะเป็นอย่างไร เด็กไทยจะป้องกันแชมป์ได้หรือไม่ เป็นเรื่องที่ต้องติดตามกันต่อไป.

จิราวณีย์ จารุพันธ์
JirawatJ@dailynews.co.th

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้