

เชียร์ 17 ทีมเด็กไทยชีวแชมป์ รถวิ่งไกลประหยัดเชื้อเพลิง

ไอคิว IQ เก่งกว่า

ถ้ามีใครพูดว่าการขับรถให้ไ้ระยะทาง 3,000 กิโลเมตร กับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพียง 1 ลิตร ฟังดูอาจเป็นเรื่องขำ



ทีมเทคนิคพัทลุง



ตัวอย่างรถที่แข่งในยุโรป

แต่ยืนยันว่าเป็นเรื่องจริงที่เกิดขึ้นในการแข่งขันเชลล์อีโค-มาราธอน การแข่งขันระดับโลกที่สนับสนุนให้นักเรียนนักศึกษาออกแบบ และสร้างยานพาหนะที่ใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า เพื่อมาแข่งขันกันว่ายานพาหนะของใครจะไปได้ไกลที่สุดโดยใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุด

จากสถิติทีม Microjoule จาก St.Joseph La Joliverie ประเทศฝรั่งเศส เคยทำสถิตินำยานพาหนะไปได้ไกลถึง 3,771 กิโลเมตรมาแล้ว โดยใช้เชื้อเพลิงเทียบเท่าน้ำมันเพียงหนึ่งลิตรใน

การแข่งขันเชลล์อีโค-มาราธอน ที่ประเทศเยอรมนี เมื่อปี 2552 นี้เอง

สำหรับการแข่งขันเชลล์อีโค-มาราธอน จัดแข่งขันติดต่อกันมาแล้วถึง 25 ปีในยุโรป และเพิ่งเข้ามาจัดในภูมิภาคเอเชีย โดยปีนี้จะเป็ปีที่ 2 ที่สนามแข่งรถนานาชาติเซปิงกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ในวันที่ 6-9 ก.ค.นี้ มีเยาวชนจากประเทศต่างๆ รวมทั้งประเทศไทยส่งทีมเข้าร่วมแข่งขันด้วย ความคิดสร้างสรรค์ของเยาวชนจะก่อให้เกิดการเรียนรู้และต่อยอดนำไปสู่ความร่วมมือในการลดภาวะโลกร้อน

ทีมนักศึกษาจะทำงานร่วมกันในการสร้างรถต้นแบบ อาจมีสามหรือสี่ล้อ และใช้เชื้อเพลิงแบบดั้งเดิม พลังงานทางเลือก หรือแหล่งพลังงานอื่นๆ อาทิ โซลาร์เจน เชื้อเพลิงชีวภาพ และพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นต้น

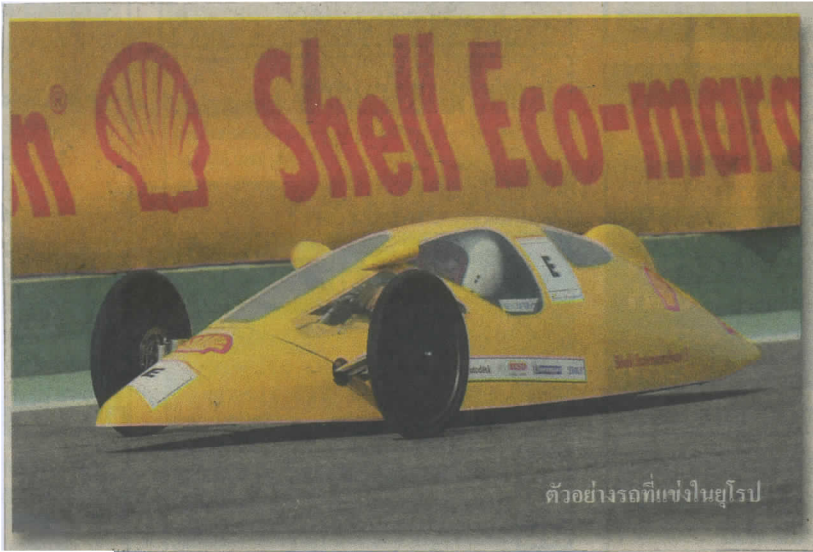
ในปีนี้ประเทศไทยส่งทีมนักเรียนและนักศึกษาลงสนามแข่งขัน รวม 17 ทีม จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัย



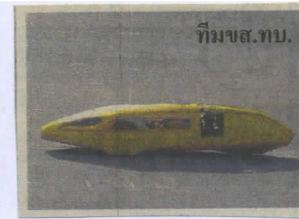
ทีมขส.ทบ.คว้าแชมป์ปี 2010 ที่มาเลเซีย

เชียร์ 17 ทีมเด็กไทยชีวแชมป์ รถวิ่งไกลประหยัดเชื้อเพลิง. ข่าวสด. 15 มิถุนายน 2554, หน้า 21.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ตัวอย่างรถที่แข่งในยุโรป



ทีมขส.ทบ.

เกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏ ลำปาง วิทยาลัยเทคนิคพณิชยการอยุธยา วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร โรงเรียนช่างฝีมือปัญญาวิทยา โรงเรียนบริหารธุรกิจพิษณุโลก โรงเรียนช่างกลกองทัพบกอุปถัมภ์ และโรงเรียนมัธยมปากเกร็ด

การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย 2010 ที่ประเทศมาเลเซีย นักศึกษาไทย ทีม ATE-1 โรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ขส.ทบ. สร้างชื่อชนะเลิศการแข่งขันรถประหยัดพลังงานคว้าแชมป์รถประหยัดน้ำมัน โดยสร้างสถิติใหม่ น้ำมัน 1 ลิตรวิ่งได้ 1,521 กิโลเมตร

หากเทียบระยะทางเท่ากับขับจากกรุงเทพฯ ถึงกรุงเทพฯ ล้อมเปอร์ อันดับสอง ทีมสถาบันไฮโตะ เพอร์เฟ็คทัวร์ ทาจิม่า เทคโนโลยี จากประเทศญี่ปุ่น ขับไปได้ไกล 1,235.1 กิโลเมตร อันดับ 3 ทีมจากมหาวิทยาลัยจี้ ประเทศจีน ขับได้ไกล 940.4 กิโลเมตร

นายกิตติวงศ์ แก้วบำรุง นักขับรถจากทีม ATE-1 บอกว่า ในการแข่งขันปีที่แล้วของเรา มีปัญหาอย่างต่อเนื่อง ทุกคนในทีมพยายามแก้ไข ในที่รอบ 3-4 ความพยายามของเรายังไม่ประสบความสำเร็จ แต่ทุกคนในทีมไม่ท้อ พยายามแก้ไข ปัญหาเครื่องยนต์

“ผมได้ปรับกลยุทธ์การขับขี่ รวมถึงการควบคุมเวลาในการปล่อยพลังงาน จนสามารถขึ้นมาเป็นอันดับ 1 ได้ระยะทางที่ดีมาก”

ด้านนายภูษิต รัตนโรดอร์นทร์ ที่ปรึกษาทีม ATE-1 ขส.ทบ. กล่าวว่า ในปีนี้ทีมเราจะลงแข่งอีกครั้ง โดยยังคงตั้งตัวเลขไว้ตามสถิติเดิมที่ทำไว้ในปีที่แล้ว ซึ่งปี



ทีมขส.ทบ.ซ้อมใหญ่

นี้ในทีมมีนักศึกษาใหม่เสริมเข้ามาถึงครึ่งหนึ่ง แต่ยังคงใช้นักขับคนเดิมและสำรองอีกหนึ่ง เราบอกเขาว่าแค่ทำให้ได้ตามสถิติเดิมที่เราเคยคว้าแชมป์มาเท่านั้นก็พอแล้ว

ด้านทีมอื่นๆ ที่น่าสนใจ เช่น ทีม Auto MAX จากวิทยาลัยเทคนิคพัทลุง ปีนี้ส่งเข้าแข่งขันเพิ่มเป็นสองทีม เป็นอีกทีมที่น่าสนใจตามองรวมถึงในประเทศไทยปลัก-อิน ซึ่งทีมสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังส่งแข่งขันสองทีมเช่นกัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้