

<b>โพสต์ทูเดย์</b>	<b>Section:</b> แมกซ์/Life	<b>หน้า:</b> C5(ล่าง)	<b>คลิป:</b> สีสี่
	<b>วันที่:</b> พุธที่ 8 กันยายน 2559	<b>ฉบับที่:</b> 4963	
<b>Post Today</b>	<b>ปีที่:</b> 14	<b>Col.Inch:</b> 94.61	<b>คอลัมน์:</b> Green Project: นวัตกรรมบ้านๆ'จักรยานสามล้อพลังงานแสงอาทิตย์'
<b>Circulation:</b> 320,000	<b>Ad Value:</b> 104,071		
<b>Ad Rate:</b> 1,100			

■ เรื่อง... อักษรชัย พาณิชกุล **Green Project**  
ภาพ... กฤษณ์ พรหมสาขา ณ สกลนคร

# นวัตกรรมบ้านๆ

## 'จักรยานสามล้อพลังงานแสงอาทิตย์'



**ก**วามน่าเบื่ออย่างหนึ่งของการใช้ชีวิตอยู่ในกรุงเทพฯ คือ ปัญหาการติด

จากการสำรวจของ ทอมทอม (TomTom) บริษัทผู้ผลิตระบบนำทางจีพีเอสชั้นนำของโลกพบว่า กรุงเทพมหานครของไทยครองอันดับ 1 ของเมืองที่รถติดที่สุดในโลก ส่วนอันดับ 2 คือ นครอิสตันบูลของตุรกี อันดับ 3 เม็กซิโกซิตี เมืองหลวงประเทศเม็กซิโก อันดับ 4 และอันดับ 5 กรุงมอสโก และนครเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก ประเทศรัสเซีย อันดับ 6 กรุงบูคาเรสต์ ของโรมาเนีย อันดับ 7 8 9 10 นครฉงชิ่ง เมืองเสิ่นเจิ้น นครกว่างโจว เมืองจูไห่ ประเทศจีน อันดับ 11 นครลอสแอนเจลิส ของสหรัฐฯ และอันดับ 12 นครเฉิงตู ประเทศจีน

ผลสำรวจจะระบุว่า แม้กรุงเทพฯ จะมีระบบขนส่งมวลชนใหม่เอี่ยมอย่างรถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน มีบริการเรือโดยสารในแม่น้ำลำคลอง แต่ด้วยปริมาณรถยนต์มหาศาลบนท้องถนน บวกกับวินัยจราจรหย่อนยาน ส่งผลให้คน

กรุงต้องประสบกับปัญหาการติดวันแล้ววันเล่า โดยเฉพาะช่วงเร่งด่วน อย่างช่วงเลิกงาน การเดินทางช่วงเวลานี้อาจต้องใช้เวลาถึงสองเท่าตัวจากเวลาปกติ

นิต คอห์น ผู้เชี่ยวชาญอาวุโสด้านการจราจรของทอมทอม วิเคราะห์ว่า สถานการณ์รถติดในกรุงเทพฯ อาจเลวร้ายลงกว่านี้ เนื่องจากชนชั้นกลางของประเทศกำลังเติบโต และทุกคนอยากมีรถยนต์ไว้ขับเอง เพราะเป็นสัญลักษณ์อย่างหนึ่งที่แสดงออกถึงสถานะทางสังคม

ล่าสุดดูเหมือนว่าปัญหาการติดถูกหยิบยกขึ้นเป็นวาระแห่งชาติ เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เสนอแนวคิดให้กำหนดทะเบียนรถเลขคู่หรือเลขคี่วิ่งสลับวันกันใช้ถนน แต่ก็คงเป็นเรื่องยาก เพราะต้องขอความร่วมมือจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนกว่า 9 ล้านคัน ทั้งที่ถนนรองรับได้เพียง 1.5 ล้านคน

ท่ามกลางความท้อเหี่ยวจากข่าวรถติดก็ยังมีเรื่องดีๆ นำขึ้นใจให้เห็นกันบ้าง

วันก่อนมีข่าวหนุ่มจะเขิงเทราผลิตรถจักรยานสามล้อพลังงานแสงอาทิตย์ไว้ใช้เอง รถจักรยานสามล้ออะลูมิเนียมสีแดง ล้อแม็กสีทอง-ดำ ห้องโดยสารโปร่งโล่งสบาย หลังคาโดดเด่นเป็นสง่าด้วยแผงโซลาร์เซลล์ วิ่งเล่นฉิว เท่มากๆ

ชายหนุ่มไอเดียแจ่มคนนี้มีชื่อว่า เอกชัย รัตนะสิทธิ ✓ จบการศึกษาจากสาขาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เคยทำงานอยู่บริษัทอุปกรณ์เครื่องเสียงรถยนต์ สนใจเรื่องนวัตกรรมและการพัฒนามาตลอด โดยเฉพาะพลังงานทดแทน

ด้วยความชอบประดิษฐ์คิดค้นและตั้งคำถามว่า ดิน น้ำ ลม ไฟ แสงอาทิตย์ ที่โลกมอบให้มนุษย์ฟรีๆ จะนำประโยชน์ของพลังงานเหล่านี้มาใช้ในชีวิตประจำวันอย่างไร เอกชัยจึงผลิตรถสามล้อไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ด้วยงบประมาณเพียง 7 หมื่นบาท การทำงานของรถสามล้อสุดเจ๋งคันนี้คือ นำพลังงานจากแสงอาทิตย์ ส่งผ่านแผงโซลาร์เซลล์ ก่อนนำไปเก็บไว้ที่แบตเตอรี่ เพื่อแปลงเป็นพลังงานให้กับมอเตอร์ที่ติดตั้งอยู่บริเวณล้อหลัง ทำความ

เร็วได้เฉลี่ย 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง สุดยอดจริงๆ

นวัตกรรมบ้านๆ ของชายหนุ่มธรรมดาๆ ก่อให้เกิดแรงบันดาลใจอย่างกว้างขวาง ในอนาคตถ้ามีรถจักรยานไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ราคาถูกลงๆ วิ่งกันเยอะๆ ก็คงจะดีไม่น้อย **PT**

