

ข่าวสด เยาวชน



ให้คนทั่วไปทดลองใช้งาน ได้ฟรีในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า และจะพัฒนาต่อยอดในเชิงพาณิชย์ได้ โดยเพิ่มข้อมูลสถานที่เพื่อให้ผู้ใช้ค้นหาสถานที่ท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร ฯลฯ

สำหรับ “ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์” เป็นผลงานของ นายธนาศักดิ์ ชมจรรย์ และ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัดงาน “สร้างสรรค์นวัตกรรมนักศึกษาไทย...สู่สตาร์ทอัพ From Creativity & Innovation To Startups 2016” เพื่อเสริมสร้างโอกาสสู่สตาร์ทอัพ (Startup) หรือผู้ประกอบการที่นำเทคโนโลยีและความคิดสร้างสรรค์มาพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของไทยให้โดดเด่นเพื่อตอบโจทย์สังคม คุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจ

ภายในงานจัดแสดงนวัตกรรม 458 ผลงานจาก 10 ภาควิชา เพื่อสร้างสรรค์นวัตกรรมองค์ความรู้และสมาร์ทเทคโนโลยี โดยเปิดโอกาสให้นักเรียนใหม่เข้าของนวัตกรรม และผู้ประกอบการทั้งภาครัฐและเอกชนมาพบกันเพื่อนำไปต่อยอดเชิงพาณิชย์ต่อไป นอกจากนี้ยังเปิดเวทีให้นักศึกษาประกวดสุดยอดนวัตกรรม Best Exhibition Awards 2016 โดยมีผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ 3 ผลงาน ได้แก่ “พาร์ทลี่ : ระบบ



ทีมผู้สร้างผลงาน Parly

แนะนำวิธีการเดินทางด้วยบริการสาธารณะในกรุงเทพมหานคร”, “ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์” และ “แนวทางการจัดการจราจร

3 นวัตกรรมนักศึกษา สจล. สตาร์ทอัพสมาร์ทเทคโนโลยี

ไอคิว IQ เก่งๆ

บริเวณถนนฉลองกรุงช่วงพาดผ่าน สจล. โดยอาศัยแบบจำลองระดับจุลภาค

“พาร์ทลี่ (Pathly) : ระบบแนะนำวิธีการเดินทางด้วยบริการสาธารณะในกรุงเทพมหานคร” เป็นผลงานของ นายปรัชญา บุญศรี,

นายจตุรนต์ นามวิเศษ และ นายธนกร แก้วกัฒหานักศึกษาชั้นปีที่ 4 สาขาวิชาวิศวกรรมสารสนเทศ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สจล.

นายปรัชญาเล่าถึงที่มาของนวัตกรรมชิ้นนี้ว่า มาจากปัญหาการจราจรที่ติดขัดในกรุงเทพฯ ทำอย่างไรจึงจะเดินทางไปยังจุดหมายได้อย่างประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย จุดเด่นของพาร์ทลี่คือแนะนำเส้นทางได้ทั้งภาษาไทยและอังกฤษ โดยพิจารณาเส้นทางจากค่าใช้จ่ายและเวลาที่ใช้เดินทาง อีกทั้งสามารถให้บริการได้ทั้งบนโทรศัพท์มือถือและเว็บไซต์ และแจ้งเตือนเมื่อเดินทางถึงสถานที่ปลายทาง คาดว่าจะสามารถพร้อม



ทีมผู้สร้างนวัตกรรมจัดการจราจร

นายธนกร เมฆพันธ์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม สจล. ทั้งสองเล่าว่า “ผลงานนี้เกิดจากสังคมไทยนิยมใช้รถจักรยานยนต์มากถึง 19 ล้านคันทั่วประเทศ ปัญหาการจราจรก็มากตามไปด้วย ระบบการทำงานจะแจ้งเตือนและติดตามตำแหน่งของรถที่ถูกขโมย และใช้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนที่ของรถจักรยานยนต์ โดยจะแจ้งเตือนด้วยเสียงจากตรงของรถจักรยานยนต์และใช้จีพีเอสโทร.แจ้งเจ้าของรถผ่านโทรศัพท์พร้อมระบุตำแหน่งรถจักรยานยนต์ แล้วส่งข้อมูลที่เกิดตำแหน่งไปยังเจ้าของรถ ในอนาคตจะพัฒนาให้สามารถส่งสตาร์ท



เจ้าของผลงานระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถ

รถและดับเครื่องยนต์ได้ รวมถึงชอกลงกล้องเพื่อถ่ายหน้าขโมยได้ด้วย”

ปิดท้ายที่ผลงาน “แนวทางการจัดการจราจรบริเวณถนนฉลองกรุงช่วงพาดผ่าน สจล. โดยอาศัยแบบจำลองระดับจุลภาค” ของนายพีรวัฒน์ พงศ์ศิริปริชา, น.ส.นันท์นภัส คุรุศรี และ น.ส.อชิรญา ชื่นกิตติยานนท์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สจล. นายพีรวัฒน์กล่าวว่าผลงานนี้เกิดจากประสบการณ์การใช้รถใช้ถนนบริเวณถนนฉลองกรุง แคมปัส สจล. ที่มีปัญหาการติดสะสมมากทุกเช้า-เย็น จึงต้องการปรับปรุงการจราจรให้ดีขึ้น จึงคิดค้นแบบจำลองแนวทางการแก้ปัญหาจราจรในรูปแบบภาพเคลื่อนไหวสามมิติ แบบจำลองนี้ศึกษาและเก็บข้อมูลจากปัจจัยต่างๆ ในการจราจร จากนั้นนำข้อมูลเพื่อวิเคราะห์แก้ปัญหาเพื่อปรับปรุงการจราจร เช่น สร้างวงเวียนแทนการใช้สัญญาณไฟจราจร ปรับปรุงถนนให้ดีขึ้น ขยายเลนถนน กำหนดระเบียบการจราจรใหม่ ฯลฯ