สจล.หนุนสตาร์ตอัพชู 3 นวัตกรรมสุดเจ๋ง !!

ทีม Parthy

ด้วยความมุ่งมั่นในการเสริมสร้างโอกาสสู่ Startup หรือผู้ประกอบการที่นำเทคโนโลยีและความคิดสร้างสรรค์ มาพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของไทยให้โดดเด่นตามองตลาดโลกยั่งยืนสังคม คุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจ **คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัด "งานสร้างสรรค์นวัตกรรมนักศึกษาไทย...สู่สตาร์ตอัพ From Creativity & Innovation To Startups 2016"** โดยมี **ดร.สุรัทย์ เมฆินทรีย์** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ และ **ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์** อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เปิดงาน

รศ.ดร.ชมพิน มาลีสี คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวว่า ในปีนี้ได้จัดแสดงนวัตกรรมจำนวน 488 ผลงานจาก 10 สาขาวิชา ได้แก่ สาขาวิชาโทรคมนาคม ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ โยธา เคมี อาหาร ยุสลาทกรรม เครื่องกล คอมพิวเตอร์ การวัดและควบคุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ในการสร้างนวัตกรรมด้วยองค์ความรู้และสมรรถนะเทคโนโลยี เปิดมาทีดนรุ่นใหม่และเปิดโอกาสให้เจ้าของนวัตกรรมและผู้ประกอบการทั้งภาครัฐและเอกชนมาพบปะกันในงานนี้ ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือและต่อยอดเชิงพาณิชย์ต่อไป นอกจากนี้ยังจัดการประกวดสุดยอดนวัตกรรม Best Exhibition Awards 2016 โดยได้รับเกียรติจากคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิและประสบการณ์จากภาครัฐและภาคเอกชนตัดสรรผลงานนวัตกรรมนักศึกษาเข้ารอบชิงชนะเลิศ 15 ผลงาน และตัดสินมอบรางวัลแก่ 3 แชมป์ชนะเลิศ

ทีมระบบเตือนโจรกรรมมอเตอร์ไซค์

สำหรับ **ผลงานรางวัลนวัตกรรมสุดยอดเยี่ยม Best Exhibition Award 2016 มี 3 รางวัล ได้แก่ 1. พาร์ธี : ระบบแนะนำวิธีการเดินทางด้วยบริการสาธารณะในกรุงเทพมหานคร (Pathly : Bangkok Public Transportation Route Recommendation System) โดยในทีมประกอบด้วย นายปรัชญา บุญศรี, นายพสุธณต์ นามวิเศษ และนายธนภร แก้วกัณหา นักศึกษาชั้นปีที่ 4 สาขาวิชาวิศวกรรมสารสนเทศ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สจล.** เผยว่า จุดเด่นของ พาร์ธี(Pathly) คือ แนะนำเส้นทางได้ทั้งภาษาไทยและอังกฤษโดยเพิ่งวางผ่านเส้นทางจากค่าใช้จ่ายและเวลาที่ใช้เดินทาง อีกทั้งสามารถใช้บริการได้ทั้งบนโทรศัพท์มือถือและเว็บไซต์ และแจ้งเตือนเมื่อเดินทางถึงสถานที่ปลายทางอีกด้วย ในขั้นต่อไปคาดว่าจะสามารถพร้อมให้คนทั่วไปทดลองใช้งานได้ครึ่งปีถึง2-3เดือนข้างหน้า และจะพัฒนาต่อยอดในเชิงพาณิชย์ได้ โดยเพิ่มข้อมูลสถานที่เพื่อให้ผู้ใช้สามารถค้นหาสถานที่ท่องเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร ฯ ได้ โดยใช้แอพพลิเคชันนำทาง รวมทั้งพัฒนาระบบค้นหาเส้นทางที่สั้นที่สุดเพื่อวางแผนขนส่งสินค้าให้มีต้นทุนต่ำแล้ง

2. ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมจักรยานยนต์ (Motorcycle Alarm and Tracking System) ประกอบด้วย นายธนาศักดิ์ ชมจุรัย ร่วมกับ นายธนัท เมฆพันธุ์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม สจล. เผยว่า จุดเด่นที่แตกต่างจากเครื่องกันขโมยในท้องตลาด คือ การใช้เซนเซอร์ความแร่ง 3 แกน มาประมวลผลและวิเคราะห์การโจรกรรมทำให้สามารถตรวจจับเฉพาะกรณีที่เมื่อจะถูกโจรกรรมได้จริงๆ และการโทรเข้าโทรศัพท์ของเจ้าของจะไม่เสียเงิน เพราะสามารถกดวางได้และแจ้งเตือนเจ้าของได้จริง ในขณะที่เครื่องกันขโมยตามท้องตลาดจะใช้เซนเซอร์แรงสั่นและเตือนที่จะแจ้งเตือนทันทีหรือสั่นซึ่งการสั่นนั้นอาจเกิดจากการที่มีรถวิ่งผ่านหรือมีคนมาขยับรถเพื่อจะถอยออกก็ได้ อีกทั้งส่งแจ้งเตือนเจ้าของรถผ่านการส่ง sms ซึ่งจะเสียเงินทุกๆ ครั้งที่ส่ง

ทีมTraffic Management (Custom)

3. แนวทางการจัดการจราจรบริเวณถนนผลองกรุงช่วงพาดผ่าน สจล. โดยอาศัยแบบจำลองระดับจุลภาค (Traffic management) โดยในทีมงานมี 3 คน ประกอบด้วย นายพีรวัฒน์ หงส์ศิริเวียร นางสาวนันท์นภัส ศรุธศรี และนางสาวอชิรญา ชินกิติญานนท์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สจล. เผยว่า ผลงาน Traffic Management มีแรงบันดาลใจมาจากประสบการณ์การใช้รถใช้ถนนบริเวณถนนผลองกรุง แถวปิด สจล. ที่มีปัญหาการติดขัดและมลภาพทุกเช้า-เย็น ทำให้สูญเสียพลังงานบั่นทอนคุณภาพชีวิตและเพิ่มมลพิษในสิ่งแวดล้อม จึงต้องการปรับปรุงการจราจรให้ดีขึ้น จึงคิดค้นแบบจำลอง(Simulation) แนวทางการแก้ปัญหาจราจร ที่แสดงผลในรูปแบบของภาพเคลื่อนไหว 3D Animation. ข้อมูลสุดท้ายแนวทางด้านวิศวกรรมจราจรก็สามารถใช้ได้โดยง่ายวิธีการแก้ปัญหาการจราจรที่นำเสนอผ่านผลงาน Traffic management ชิ้นนี้นำเสนอในมิติของวิศวกรรมจราจรเท่านั้น หากหน่วยงานใดต้องการที่จะขยายผลสู่การนำไปใช้งานจริงในอนาคต จะต้องศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) และการออกแบบทางด้านวิศวกรรมการทางด้วย

สจล.หนุนสตาร์ตอัพชู 3 นวัตกรรมสุดเจ๋ง. *สยามรัฐ*. 8 พฤษภาคม 2559, หน้า 6.