

เพราะมีบุคลากรในองค์กรยานยนต์ในบ้านเรายังจะเห็นเป็นข่าวอยู่บ่อยครั้ง จึงเป็นแรงบันดาลใจให้ นายอนันต์ศักดิ์ ธรรมชัย และ นายธนัท เมฆพันธุ์ สองนักศึกษาชั้นปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) คิดประดิษฐ์ ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์ (Motorcycle Alarm and Tracking System)

โดยเยาวชนทั้งสองคนบอกว่า ด้วยสังคมไทยนิยมใช้รถจักรยานยนต์มากถึง 19 ล้านคันทั่วประเทศ จึงเกิดปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มากตามไปด้วย จึงคิดสร้างระบบการแจ้งเตือนการโจรกรรมและติดตามตำแหน่งของรถที่ถูกขโมยด้วยวิธีง่าย ๆ และมีประสิทธิภาพ ด้วยการ



ทีมพัฒนาระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์

ไมโครคอนโทรลเลอร์ในการประมวลผล ถ้าหากเกิดการเคลื่อนที่ผิดปกติเกิดขึ้น จะมีการแจ้งเตือนด้วยเสียงจากแตรของรถจักรยานยนต์ และใช้จีพีเอสโมดูล (GPS Module) ในการหาระบบแจ้งเตือนผ่านโทรศัพท์ และระบุตำแหน่งของรถจักรยานยนต์

ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีราคาต้นทุนอยู่ที่ 2,500 บาท โดยอนาคตจะพัฒนาเป็นแอปพลิเคชันที่สามารถส่งสารแจ้งเตือนและตำแหน่งรถขโมยได้ผ่านเว็บไซต์คอนโทรล หรือ แอปพลิเคชันในโทรศัพท์ รวมถึงช่องทางอื่นเพื่ออำนวยความสะดวก

ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์นี้ เป็นหนึ่งใน 458 ผลงานนวัตกรรมสุดที่งอกของคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ที่ถูกนำมาใช้ใน "งานสร้างสรรค์นวัตกรรมนักศึกษาไทย... สู้สตาร์ทอัพ" From Creativity & Innovation To Startups 2016 โดยมีเป้าหมายพัฒนาศักยภาพของนักศึกษาและนวัตกรรมสู่การเป็นผู้ประกอบการที่นำเทคโนโลยีและความคิดสร้างสรรค์มาพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของไทยให้โดดเด่น สนองตอบใจของสังคม คุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจ และเป็น 1 ใน 3 ของนวัตกรรมที่ได้รับการคัดเลือกให้ได้รับรางวัลชนะเลิศในการประกวดสุดยอดนวัตกรรม Best Exhibition Awards 2016 ที่ถูกจัดขึ้นในงานสร้างสรรค์



3 แชมป์นวัตกรรมใจ โชว์ผลงาน...สู่สตาร์ทอัพ

ใช้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนที่ของรถจักรยานยนต์ และจีพีเอสโมดูลติดตามตำแหน่งรถจักรยานยนต์ โดยใช้นวัตกรรมนักศึกษาไทย...สู่สตาร์ทอัพอีกด้วย

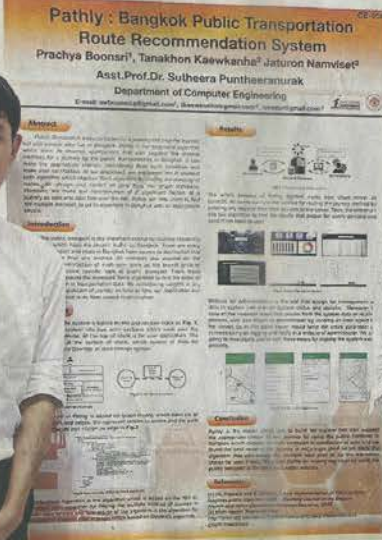
ศาสตราจารย์ ดร.ศรัทธา วงศ์ศิริ ได้จัดแสดงนวัตกรรมจำนวน 458 ผลงานจาก 10 ภาควิชาในคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อส่งเสริมความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ในการสร้างนวัตกรรมด้วยองค์ความรู้และสมรรถนะเทคโนโลยี เปิดเวทีชุมชนใหม่และเปิดโอกาสให้เจ้าของนวัตกรรมและผู้ประกอบการ ทั้งภาครัฐและเอกชนมาพบปะกัน อันนำไปสู่ความร่วมมือและต่อยอดเชิงพาณิชย์

สำหรับอีก 2 ผลงานนวัตกรรมยอดเยี่ยม ได้แก่ พาร์ทลี่ : ระบบแนะนำวิธีการเดินทางด้วยบริการสาธารณะในกรุงเทพมหานคร (Pathly : Bangkok Public Transportation Route Recommendation System) โดย นายปรัชญา บุญศรี, นายคุณนต์ นามวิเศษ และ นายอนุสรณ์ แก้วกัญญา นักศึกษาระดับปริญญาตรี 4 สาขาวิชาวิศวกรรมสารสนเทศ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ และ

สจล. โดยอาศัยแบบจำลองระดับจุลภาค (Traffic management) โดยนายพีรวัฒน์ พงศ์ศิริปริษา, นางสาวนันทนัส คุรุศรี และ นางสาวอริชญา ชื่นกิตติฐานนท์ นักศึกษาระดับปริญญาตรี 4 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

โดยแรงบันดาลใจของ พาร์ทลี่ (Pathly) มาจากปัญหาจราจรติดขัด จึงคิดแอปพลิเคชันแบบมือถือ เป็นระบบแนะนำวิธีการเดินทางด้วยบริการสาธารณะในกรุงเทพฯ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวค้นหาเส้นทางการเดินทางด้วยการบริการสาธารณะต่าง ๆ ให้ไปถึงจุดหมายปลายทางด้วยความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย สามารถใช้บริการได้ทั้งบนโทรศัพท์มือถือและเว็บไซต์ และแจ้งเตือนเมื่อเดินทางถึงสถานีปลายทาง พร้อมให้คนทั่วไปทดลองใช้งานได้ฟรีในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า รวมไปถึงพัฒนาต่อยอดในเชิงพาณิชย์ได้

ส่วนแนวทางการจัดการจราจรบริเวณถนนอโศกวงเวียนสามแยก จักรวรรดิ และบริเวณโดยรอบ สจล. ที่มีปัญหาการติดขัดและมากทุกเช้า-เย็น ทำให้สูญเสียพลังงาน บั่นทอนคุณภาพชีวิตและ



แนวทางการจัดการจราจรบริเวณถนนอโศกวงเวียนสามแยก จักรวรรดิ และบริเวณโดยรอบ สจล. ที่มีปัญหาการติดขัดและมากทุกเช้า-เย็น ทำให้สูญเสียพลังงาน บั่นทอนคุณภาพชีวิตและ

เพิ่มมลพิษในสิ่งแวดล้อม จึงคิดค้นแบบจำลองแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร โดยเก็บข้อมูลจาก 4 ปีปัจจัยคือ เวลาเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทางช่วงรถติด, ช่วงเวลาช้าๆ, ความเร็วเฉลี่ยของรถ และระยะทางที่รถเรียงคิวต่อกัน

ขณะรถติด หลังจากนั้นจึงนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อแก้ปัญหาจราจรซึ่งผลจากขั้นตอนนี้เสนอในมิติของวิศวกรรมจราจรเท่านั้น หากหน่วยงานใดจะนำไปใช้จะต้องศึกษาความเป็นไปได้และการออกแบบทางวิศวกรรม

การทางด้วย. สาวสายเดี่ยว



ทีมโชว์ผลงานพาร์ทลี่