



ข่าวสด  
เยาวชน

เส้นทางย่อในเส้นทางตัดใหม่กรุงเทพฯ-ขอนแก่น ได้แก่ ทีมที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-สระบุรี, ทีมที่ 2 เส้นทางสระบุรี-นครราชสีมา, ทีมที่ 3 เส้นทางนครราชสีมา-บัวใหญ่ และ ทีมที่ 4 เส้นทางบัวใหญ่-ขอนแก่น แต่ละทีมต้องออกแบบการวางระบบการเดินรถไฟทั้ง

# สจล.จัดค่ายทำทายเด็กวิศวะ ประกวดออกแบบเส้นทางรถไฟ



คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ร่วมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) จัดกิจกรรมทำทายคนรุ่นใหม่ Rail Summer Camp และประกวดออกแบบทางเดินรถไฟ กรุงเทพฯ-ขอนแก่น

รศ.ดร.คมสัน มาลีสี คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า กิจกรรมนี้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิรูปการศึกษาวิศวกรรมศาสตร์ โดยเสริมสร้างทักษะการใช้ความรู้ด้านระบบรางมาปฏิบัติจริงในการแก้ปัญหาและออกแบบการเดินรถไฟ นักศึกษาได้เรียนรู้พื้นฐานการวางระบบการเดินรถ ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟ การประมาณการจำนวนประชากรและจำนวน



ทีมชนะเลิศ

รถไฟเพื่อตอบสนองความต้องการ การวางแบบขานเมืองและระหว่างเมืองซึ่งจะเป็นเส้นทางตัดใหม่ ทั้งแผนการเดินรถ เส้นทางตำแหน่งที่ตั้งสถานี ประมาณจำนวนผู้โดยสารและคำนวณจำนวนรถ เลือกชนิดรถ และเขียนตารางการเดินรถ ก่อนนำเสนอผลงานต่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ผลการประกวด รางวัลชนะเลิศ คือ ทีมเส้นทางบัวใหญ่-ขอนแก่น มีสมาชิกคนเก่ง 9 คน คือ ชัชชัย แทนวันดี, ภูมินทร์ เศวตะทุกกะ, จักรชัย สุดนาวา, ปิยะชาติ ไชยพิมล, ปรีชญา จันทร์ทวีพ, ศรีพนพจน์ ไช้มุขภู่, วรรณฤดี เมืองราช, ณัฐนิชา อุดลย์ศักดิ์ และพิชาพา พ่วงฟู

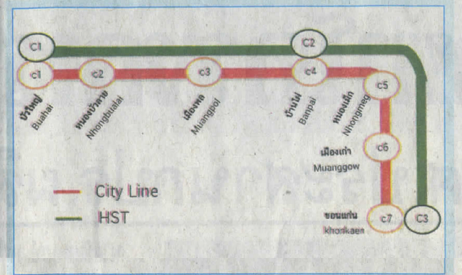


ชัชชัย

ภูมินทร์

ผศ.ดร.มนต์ศักดิ์ พิมสาร ประธานหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวถึงกิจกรรมในค่าย Rail Summer Camp ว่า หลังจากการให้ความรู้แก่นักศึกษาทั้งหมด 40 คน โดยผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศแล้ว จัดแบ่งเป็น 4 กลุ่ม ตาม 4

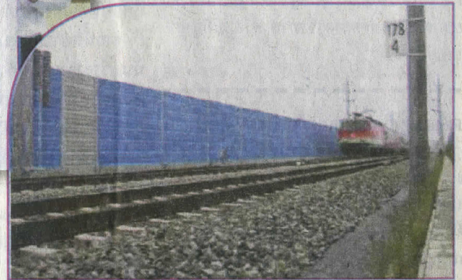
แบบขานเมืองและระหว่างเมืองซึ่งจะเป็นเส้นทางตัดใหม่ ทั้งแผนการเดินรถ เส้นทางตำแหน่งที่ตั้งสถานี ประมาณจำนวนผู้โดยสารและคำนวณจำนวนรถ เลือกชนิดรถ และเขียนตารางการเดินรถ ก่อนนำเสนอผลงานต่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



เส้นทางรถไฟฟ้า บัวใหญ่ - ขอนแก่น

ระยะทาง 104.6 กิโลเมตร ผ่านทั้งหมด 7 สถานี ศึกษาจากปัจจัยความหนาแน่นของประชากร โดยวิเคราะห์ก่อนว่าจะตั้งสถานีที่ตำบลใหม่บ้าง หรือจากปัจจัยต่างๆ เช่น เลี้ยวผ่านสถานที่สำคัญทางธรรมชาติ วนอุทยานหรืออุทยานแห่งชาติ รวมทั้งเขตที่เกิดภัยพิบัติแผ่นดินไหวและอุทกภัย

นายภูมินทร์ เศวตะทุกกะ หนึ่งในสมาชิกทีมชนะเลิศ กล่าวว่า คิดว่าเหตุผลที่ชนะการประกวดเพราะการนำเสนอที่ชัดเจนและมีข้อมูลอ้างอิงที่ครอบคลุม และมีสถิติรองรับ เราใส่รายละเอียดของเส้นทาง



เช่น เส้นทางรถไฟที่ผ่านเขตชุมชนจะมีที่กันเสียงเพื่อไม่ให้รบกวนการใช้ชีวิตของผู้คนชุมชนบริเวณนั้น ถ้าต้องผ่านเขตแม่น้ำก็จะกำหนดว่าจะวางเสาตอม่อตำแหน่งไหนเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหล พร้อมจัดทำแผนธุรกิจของแต่ละสถานี เช่น การขายพื้นที่โฆษณาบนรถไฟ และกำหนดเส้นทางเดินรถ Shuttle Bus รับส่งผู้ให้บริการ

"ประโยชน์ของการเข้าร่วมกิจกรรมครั้งนี้ทำให้คนรุ่นใหม่สามารถวิเคราะห์ข้อมูลเชิงเศรษฐกิจได้ เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติจริง ทุกทีมยังได้ไปดูงานสถานที่ปฏิบัติงานจริงที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (BTS) และศูนย์ฝึกอบรมอาณัติสัญญาณ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่เชียงใหม่ จ.พระนครศรีอยุธยา เรียนรู้ระบบการจัดการจราจร การซ่อมบำรุง และระบบอาณัติสัญญาณ ในอนาคตผมคิดว่าระบบขนส่งทางรางในบ้านเราจะตอบโจทย์การพัฒนาประเทศได้คู่ลมคำครึบ" ภูมินทร์กล่าว