



นิวเจนพลัส

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังปฏิรูปพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ เพื่อนำพาประเทศไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน...จะดีแค่ไหนหากวันนี้เยาวชนไทยได้มีโอกาสเพิ่มทักษะด้านวิศวกรรมเพื่อนำความรู้มาร่วมพัฒนาประเทศ ที่เมื่อเร็ว ๆ นี้ นับเป็นครั้งแรกของไทยที่ ฮิตาชิ ภายใต้ กลุ่มเจอาร์ กรุป (การรถไฟประเทศไทย) คัดเลือกเยาวชนไทยฝึกงานและออกแบบชิ้นส่วนรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็น ซึ่งสองหนุ่มจาก คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง(สจล.) ได้ฝ่าด่านสุดหินทั้งความรู้ความสามารถในวิชาวิศวกรรมและความสามารถพิเศษทางภาษาญี่ปุ่นจนได้รับการตอบรับให้เข้าฝึกงานที่โรงงานฮิตาชิ เมืองยามากูชิ ประเทศญี่ปุ่น

นายธณวิน มั่นสกุล นักศึกษาชั้นปีที่ 4 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง(สจล.) กล่าวว่า “ดีใจครับที่ได้มีโอกาสไปฝึกงานที่ประเทศญี่ปุ่นในโรงงานผลิตชิ้นส่วน และประกอบรถไฟชินคันเซ็น ซึ่งมีพนักงานรวมกว่า 1,500 คน ผมได้ฝึกงานในส่วนของแผนกวิศวกรรมล้อเลื่อน (Rolling stock) โรงงานอยู่ภายใต้กลุ่มเจอาร์กรุปที่ออกแบบชิ้นส่วนของตู้โดยสารชินคันเซ็น เช่น พื้นของห้องโดยสารหรือที่เรียกในภาษาญี่ปุ่นว่า โยโกฮารี (yokohari)

ลอบหนุม ลอจ.ออกแบบชิ้นส่วนรถไฟชินคันเซ็น

เป็นต้น ผมได้ฝึกการออกแบบชิ้นส่วนของรถไฟชินคันเซ็น และมีโอกาสได้ดูงานประกอบรถไฟ เริ่มจากการฝึกดูแบบ 2 มิติ จากนั้นนำมาวาดให้เป็น 3 มิติ แล้วจึงนำมาทดลองใส่แรงกระทำเพื่อทดสอบว่าสามารถนำไปใช้ได้จริงไหม และยังได้ออกแบบชิ้นส่วนที่จะนำไปใช้ประกอบรถไฟจริง โดยได้ออกแบบเป็นพื้นของห้องโดยสารรถไฟชินคันเซ็น บรรยากาศของการทำงานของคนญี่ปุ่น ผู้ที่เป็นคนดูและระหว่างฝึกงานนั้นได้ให้คำแนะนำและเป็นที่ยกย่องให้กับผม ระหว่างที่ฝึกงานจะมีงานวิจัยด้านการออกแบบและพัฒนาให้เราศึกษาค้นคว้า



ธณวิน-ฐาปนิก



และได้เข้าเทรนนิ่งสำหรับทีมงานชินคันเซ็นทุกวันพุธ คนญี่ปุ่นจะทำงานกันจริงจังไม่มีคุยเล่นระหว่างงาน ถ้าจะคุยก็ต่อเมื่อพักกลางวัน และทำงานหนักโดยจะมีการทำงานล่วงเวลา 2 ชั่วโมง ช่วงหกถึงแปดโมงเช้า และอีกช่วงคือ ห้าโมงเย็นถึงสี่ทุ่ม โดยอุปนิสัยของคนญี่ปุ่น มีความขยัน ทุ่มเท มีระเบียบวินัย รักองค์กร และให้ความสำคัญด้านการเสริมสร้างความปลอดภัย ระหว่างการทำงาน เช่น การบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น แวน หมวก และรองเท้านิรภัยทุกครั้งหากเข้าโรงงาน”

ด้าน นายฐาปนิก ศรีพันธ์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง(สจล.) บอกเล่าความประทับใจที่มีต่อการฝึกงานที่โรงงานฮิตาชิ เมืองยามากูชิ ประเทศญี่ปุ่นครั้งนี้ว่า “ผมสนใจและหลงใหลในรถไฟหัวกระสุนนี้มาตั้งแต่เด็ก ทำให้ตั้งใจเฝ้ารอเก็บความรู้และประสบการณ์ที่ได้จากการฝึกงานในระหว่างฝึกงานรู้สึกประทับใจมากเพราะ

ไม่มีประสบการณ์ในการทำงานมาก่อน จึงได้เปิดโลกทัศน์ได้เรียนรู้อะไรมากมายจากทีมงานชาวญี่ปุ่น ที่ให้คำแนะนำและวิจารณ์ผลงานซึ่งทำให้เราได้พัฒนา

ทักษะต่างๆ จากที่ได้เรียนมา รวมถึงความรู้และประสบการณ์ตรงนอกเหนือจากห้องเรียน ผมได้ฝึกงานที่ฝ่ายการผลิตได้ทำหน้าที่ออกแบบ และสั่งผลิต หน้าที่โดยรวมคือการประสานงานกับฝ่ายผลิตโดยตรง โรงงานฮิตาชิแห่งนี้จะผลิต 3 ส่วนด้วยกัน ได้แก่ ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถไฟ ทั้งรถไฟความเร็วสูงอย่างชินคันเซ็น รถไฟรางเดี่ยว (Monorail) และรถไฟไฟฟ้าใต้ดิน (Subway) ต่อมา คือ ระบบปรับอากาศ (Air Conditioning) และตู้รถไฟโดยสาร (Car) นอกเหนือจากนี้สิ่งที่ได้ฝึกฝนในระหว่างการฝึกงานคือภาษาญี่ปุ่นและภาษาอังกฤษ หากสนทนา โดยทั่วไปในที่ทำงานจะใช้ภาษาญี่ปุ่น แต่ถ้าเป็นเรื่องงานทางด้านวิศวกรรมจะใช้ภาษาอังกฤษในการสื่อสาร ในช่วงเวลาหยุดสุดสัปดาห์ ผมกับธณวินก็จะออกไปท่องเที่ยวสถานที่ต่างๆ ในประเทศญี่ปุ่นโดยใช้รถไฟชินคันเซ็น ในอนาคตจะได้นำไปพัฒนาการรถไฟในประเทศไทยของเรา รวมถึงแบ่งปันประสบการณ์เป็นแรงบันดาลใจให้นักศึกษารุ่นน้องที่สนใจในอนาคตด้วยครับ”