

ข่าวสด **เยาวชน**

เมื่อเร็วๆ นี้ประเทศญี่ปุ่น เจ้าแห่งเทคโนโลยีรถไฟระบบรางเพิ่งเปิดตัวรถไฟพลังแม่เหล็ก "Maglev" ทำลายสถิติอีกครั้งโดยฝ่ากำแพงความเร็ว 600 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไปสร้างสถิติที่ 603 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้แล้ว

ประสบการณ์ด้านการขนส่งระบบรางในอนาคต และสามารถนำประสบการณ์มาใช้พัฒนาระบบรถไฟของประเทศ สำหรับสองนักศึกษาไทย คนแรก



สดจาก **เยาวชน**

ส่วนในประเทศไทยกำลังปฏิรูปพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ เพื่อนำพาประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน ล่าสุดสองหนุ่มนักศึกษามารุ่นใหม่จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบัน

2 นักศึกษาไทย ฝึกงานชินคันเซน



ทุกวันนี้คือการเรียนรู้

เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้รับคัดเลือกบินไปฝึกงานและออกแบบชิ้นส่วนรถไฟความเร็วสูงชินคันเซนที่โรงงานฮิตาชิ เมืองยามางูชิ ประเทศญี่ปุ่น

รศ.ดร.กมลสัน มาลีสี คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวว่าฮิตาชิอยู่ภายใต้กลุ่มเจอาร์ กรุ๊ป หรือการรถไฟแห่งประเทศไทย และเป็นปีแรกที่บริษัท ฮิตาชิ ดอว์นรับให้นักศึกษาไทยเข้าฝึกงานที่โรงงาน โดยให้โควตาเพียง 2 คน ก่อนไปทั้งสองได้ผ่านคัดเลือกหลายด่าน ตั้งแต่ความรู้ความสามารถในวิชาวิศวกรรม ไปจนถึงความสามารถพิเศษทางภาษาญี่ปุ่น เมื่อผ่านการคัดเลือกจึงไปสัมภาษณ์ที่สำนักงานใหญ่ของฮิตาชิในประเทศไทย โดยมีระยะเวลาการฝึกงาน 30 วัน นักศึกษาทั้งสองเก็บเกี่ยวความรู้และ



รณวินและฐาปนิก



ฐาปนิกกับวิศวกรชินคันเซน

สนใจและหลงใหลในรถไฟหัวกระสุนนี้มาตั้งแต่เด็ก ทำให้ตั้งใจเก็บเกี่ยวความรู้และประสบการณ์จากการฝึกงาน ในระหว่างฝึกงานรู้สึกประทับใจมากเพราะ ไม่มีประสบการณ์ในการทำงานมาก่อน ได้เปิดโลกทัศน์และเรียนรู้อะไรมากมายจากทีมงานชาวญี่ปุ่นที่ให้คำแนะนำและวิจารณ์ผลงาน ทำให้เราได้พัฒนาทักษะต่างๆ จากที่ได้เรียนมา รวมถึงความรู้และประสบการณ์ตรงนอกเหนือจากห้องเรียน

"ผมได้ฝึกงานที่ฝ่ายการผลิต ทำหน้าที่ออกแบบและสั่งผลิต หน้าที่โดยรวมคือการประสานงานกับฝ่ายผลิตโดยตรง โรงงานฮิตาชิแห่งนี้จะผลิต 3 ส่วนด้วยกัน ได้แก่ ชินคันเซนตัวถัง ของรถไฟ ทั้งรถไฟความเร็วสูงอย่างชินคันเซน รถไฟรางเดี่ยว และรถไฟไฟฟ้าใต้ดิน ต่อมาคือระบบปรับอากาศและตู้รถไฟโดยสาร

ในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ ผมกับรณวินจะออกไปท่องเที่ยวสถานที่ต่างๆ ในประเทศญี่ปุ่นโดยใช้รถไฟชินคันเซน ในอนาคตจะได้นำไปพัฒนาการรถไฟในประเทศไทยจนรวมถึงเป็นประสบการณ์เพื่อเป็นแรงบันดาลใจให้นักศึกษารุ่นที่สนใจด้วยครับ"

นายรณวิน มั่นสกุล นักศึกษาชั้นปีที่ 4 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล สจล. กล่าวว่าดีใจที่ได้รับโอกาสไปฝึกงานที่ประเทศญี่ปุ่นในโรงงานผลิตชิ้นส่วนและประกอบรถไฟชินคันเซน ซึ่งมีพนักงานรวม

กว่า 1,500 คน ได้ฝึกงานในแผนกวิศวกรรมล้อเลื่อน (Rolling stock) โรงงานอยู่ภายใต้กลุ่มเจอาร์ กรุ๊ปที่ออกแบบชิ้นส่วนตู้โดยสารชินคันเซน เช่น พื้นห้องโดยสาร

"ผมได้ฝึกการออกแบบชิ้นส่วนของรถไฟชินคันเซนและมีโอกาสดูงานประกอบรถไฟ เริ่มจากการฝึกดูแบบ 2 มิติ จากนั้นนำมาวาดให้เป็น 3 มิติ แล้วจึงนำมาทดลองใส่แรงกระทำเพื่อทดสอบว่าสามารถนำมาใช้ได้จริงไหม และยังได้ออกแบบชิ้น

