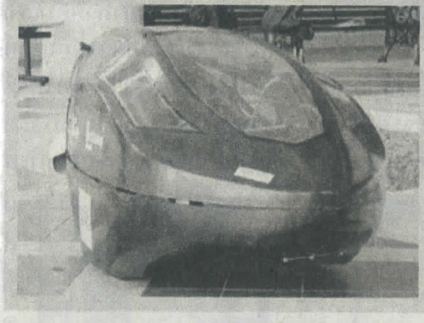
เคาะประตูแคมปัส

รถพลังงานไฟฟ้าผลงานสจล. คว้าแชมป์อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ผลงานรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Plug-in) จากทีม Innogen KMITL V.2 จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) โดยนายฐานันต์ ศักดิ์พูนทรัพย์ และสมาชิก 6 คน คว้าแชมป์ชนะเลิศ ประเภทรถต้นแบบ (Prototype) พลังงานไฟฟ้าแบตเตอรี่ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด จากเวทีประกวดออกแบบสร้างและพัฒนายานยนต์ประหยัดพลังงานและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Eco Challenge 2014-2015) จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ใน



พระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

ผลงานนี้ได้แรงบันดาลใจจาก 'วาฬ' สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ที่มีรูปทรงโค้งมน ไร้เหลี่ยม คล้ายปีกเครื่องบิน ลดแรงเสียดทาน ตามหลักพลศาสตร์การไหลของอากาศ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศต่ำ ตัวรถใช้วัสดุ Carbon reinforced polymer มีความแข็งแรงสูงมากกว่าเหล็ก รับแรงดึงได้ถึง 10-15 เท่าของเหล็กกล้า น้ำหนักเบาเพียง 45 ก.ก. และใช้แนวคิดพื้นฐานของโครงสร้างประกบกันแบบ Sandwich ไม่ปล่อยมลพิษทางอากาศ หรือเสียง ใช้ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ใช้ลิเทียมไอออนฟอสเฟต 24 โวลต์ ที่ทนทานมาก และมีอายุการใช้งานที่มากกว่าแบตเตอรี่ ไม่สามารถติดไฟหรือเกิดการเผาไหม้ แม้จะถูกใช้งานอย่างหนัก

รถพลังงานไฟฟ้าผลงานสจล.คว้าแชมป์อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม. *ข่าวสด*. 6 มกราคม 2558, หน้า 23.