

ข่าวสด **เยาวชน**

ไอคิว **IQ** **เทคโนโลยี**

พลังงานและเทคโนโลยีสะอาดกำลังมาแรง เช่นเดียวกับการพัฒนาเยาวชนดีเพื่อความยั่งยืน

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ร่วมกับสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เปิดเวทีกระตุ้นไอคิวคนรุ่นใหม่ ส่งผลงานประชันในเวทีประกวดออกแบบ สร้างและพัฒนาเยาวชนดีประหยัดพลังงานและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือ ECO CHALLENGE 2014-15 ในกลุ่มเป้าหมายนิสิตนักศึกษาทั่วประเทศ ที่สนามทดสอบไทยบริคส์โตน จ.สระบุรี เมื่อเร็วๆ นี้

ผลปรากฏประเภทรถต้นแบบ (Prototype) พลังงานไฟฟ้าแบตเตอรี่ เป็นรถในอเนกตที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Plug-in) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ออกแบบ



รถยนต์ InnoGen V2

ให้ประหยัดพลังงานมี 8 หรือ 4 ล้อก็ได้ ทีมชนะเลิศ คือทีม Innogen KMITL V.2 จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ที่ 2 ทีม Innogen KMITL V.1 จากวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เช่นกัน ที่ 3 ทีม NSTRU Eco-Racing จากมจร.นครศรีธรรมราช

ประเภทรถต้นแบบ เครื่องยนต์สันดาปภายใน E85 เป็นรถยนต์ 4 ล้อใช้พลังงานสะอาด ทีมชนะเลิศ คือ ทีมเวอร์จิน 1 (VIRGIN 1) จากวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร



ทีม InnoGen V1 and V2



ทีม VIRGIN 1



3 ทีมคนรุ่นใหม่คว้าชัย **ยานยนต์ประหยัดพลังงาน**

ที่ 2 ทีม The Winner จากโรงเรียนพิษณุโลกวิทยาคม ที่ 3 ทีมโคโรนา 1 จาก มพ.อีสาน นครราชสีมา

ประเภทรถใช้งานจริง (Smart Vehicle) ใช้พลังงานไฟฟ้า (Plug-in) ผู้ชนะเลิศ คือทีม RT56 รัชบุรี จากมทร.ธัญบุรี ที่ 2 ทีมเมืองสามวัง จากวิทยาลัยเทคนิคเพชรบุรี

นายฐานันท์ ตักดีพูนทรัพย์ หัวหน้าทีม INNOCEN KMITL V2 แชมป์ประเภทรถต้นแบบ (Prototype) พลังงานไฟฟ้า เล่าว่า ทีมมีสมาชิก 6 คน คือ ตนเอง น.ส.แสนนีย์ ชั่ว นายณัฐวุฒิ จักบุญจันทร์ นายครุณ แบบนุษ นายจารุเดช วรรสีห์ และนายชนนภัทร ศิระยัง

โดยมี รศ.ดร.วีระเชษฐ ชันเงิน เป็นที่ปรึกษา เราออกแบบรถโดยได้แรงบันดาลใจจากปลาฉลามที่มีรูปทรงโค้งมน ไร้เหลี่ยม คล้ายปีกเครื่องบิน สดแรงเสียดทาน

“ภูมิใจครับที่ทำลายสถิติด้วยค่าการใช้พลังงานไฟฟ้า 102.6 กิโลจูล หรือเทียบเท่า 3,800 กิโลเมตรต่อน้ำมัน 1 ลิตร หรือคิดเป็นค่าได้ 442.11 km/kWh สูงกว่าสถิติที่แชมป์เอเชียเคยทำได้ 263.4 km/kWh.”

ด้าน นายบุญกล้า พรหมคำ ตัวแทนทีมเวอร์จิน 1 เล่าว่าสมาชิกในทีม นอกจากคนแล้วยังมี นายเกียรติตะวัน แสนภูวา นายอาทิตย์ ขวัญทอง นายพรรัตน์ เครือหมื่น และ นายจักรกริช วงศ์สาย โดยมี อ.ประมวล รอนยุทธ เป็นที่ปรึกษา โคจร VIRGIN 1 ดีไซน์เป็นรูปทรงหยดน้ำ เพื่อลดแรงเสียดทาน หล่อเองด้วยวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ เป็นเครื่องยนต์ 4 วาล์ว สถิติที่ทำได้ 2,200 ก.ม. ต่อน้ำมัน E 85 จำนวน 1 ลิตร ความสำเร็จนี้มาจากการสั่งสมประสบการณ์และพัฒนาองค์ความรู้

นายบุญมา มียวน หัวหน้าทีม RT57 รัชบุรี เผยว่า ในทีมประกอบด้วยตน นายสมเจตน์ เกียรติโพน้อย นายสันติ มีสุข นายอดิศักดิ์ แสงสุข นายทศพร พาลีดา นายพิเชษฐ์ เทพประสิทธิ์ นายจุมพฏ จิวลาญ นายวทร ศาพิมพ์ และนายรัชชัย ลำนาลาว โดยมี คร.สาอาทรทองวิค และดร.มนูศักดิ์ อานทอง เป็นที่ปรึกษา เราคิดค้นยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพการทำงานสูง ลดอัตราการสิ้นเปลือง ประหยัดพลังงาน ปลอดภัยและใช้งานได้ง่าย ชาร์จไฟหนึ่งครั้ง มีค่าใช้จ่ายไฟฟ้าไม่เกิน 5 บาท ระยะทางการวิ่งอยู่ที่ 30 กิโลเมตร ถูกกว่าเชื้อเพลิงรูปแบบอื่นๆ

3 ทีมคนรุ่นใหม่คว้าชัยยานยนต์ประหยัดพลังงาน. ข่าวสด. 24 ธันวาคม 2557, หน้า 21, 24.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้