

3 ทีมคนรุ่นใหม่

คว้าชัยชนะยานยนต์ประหยัดพลังงาน

พลังงานและเทคโนโลยีสะอาดกำลังมาแรง เช่นเดียวกับการพัฒนายานยนต์เพื่อความยั่งยืน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ร่วมกับสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เปิดเวทีกระตุ้นไอเดียคนรุ่นใหม่ ส่งผลงานประเภทนวัตกรรมออกแบบสร้างและพัฒนายานยนต์ประหยัดพลังงานและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือที่เรียกว่า ECO CHALLENGE 2014-15 ในกลุ่มเป้าหมายนิสิต นักศึกษาทั่วประเทศ 3 ทีมคว้ารางวัลชนะเลิศใน 3 ประเภท ณ สนามทดสอบไทยบริจิสต์ไดโนท.พหลโยธิน จ.สระบุรี เมื่อเร็วๆ นี้

ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวไว้ว่า ประเทศไทย

เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมยานยนต์อันดับ 1 ในอาเซียน และส่งออกรถยนต์ไปทั่วโลก รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ อีกทั้งเมื่อเร็วๆ นี้ รัฐบาลได้ประกาศนโยบายส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงาน หรืออีโคคาร์ เฟส 2 ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยเป็นผู้ส่งออกรถยนต์อีโคคาร์ อันดับ 1 และจะเป็นศูนย์กลางอีโคคาร์ ของโลกในอนาคต เราจึงจัดการประกวด ECO CHALLENGE 2014-15 เพื่อเสริมศักยภาพของนักศึกษาคนรุ่นใหม่ของไทย ให้ได้สัมผัสประสบการณ์ ทักษะทางวิศวกรรมยานยนต์ของเยาวชนคนรุ่นใหม่ พัฒนาศักยภาพด้านยานยนต์ของไทย ส่งเสริมนวัตกรรมยานยนต์ที่ใช้พลังงานทางเลือก โดยมีอนิสิต นักศึกษา อันจะนำไปสู่การแข่งขันระดับภูมิภาคอาเซียนและระดับโลก ตลอดจนเพื่อพัฒนาและส่งเสริมทักษะ

การขับที่อย่างประหยัดพลังงาน ผศ.ดร.วิฑิต ปานสุข ประธานผู้ตรวจการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และประธานจัดงาน กล่าวไว้ว่า คณะกรรมการตัดสิน มี 2 ส่วนคือ คณะกรรมการออกแบบ 50 คะแนน และจากการวิ่งแข่งขัน 100 คะแนน ทีมใดที่คะแนนได้สูงสุดเป็นผู้ชนะเลิศ ผลการแข่งขัน ECO CHALLENGE 2014-15 รวมเป็นเงินรางวัลทั้งสิ้น 96,000 บาท ในพิธีมอบบนเวทีในงานวิศวกรรม 57 ณ ไบเทคบางนา 3 ทีมคนรุ่นใหม่คว้าชัย 3 ประเภท คือ

1.ประเภทรถต้นแบบ (Prototype) พลังงานไฟฟ้าเบตเตอรี่ เป็นรถในอนาคตที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากเบตเตอรี่ (Plug-in) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ออกแบบให้



ทีมเวอร์จิน (VIRGIN 1)



ทีม Innogen KMITL V.2



ทีม RT56 ชัยบุรี

ประหยัดพลังงาน มี 3 หรือ 4 ล้อก็ได้ มี 3 รางวัล ผู้คว้าแชมป์ชนะเลิศ คือ ทีม Innogen KMITL V.2 จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้รับเงินรางวัล 15,000 บาท ทำลายสถิติปีที่แล้วด้วยการใช้พลังงานไฟฟ้า 102.6 กิโลจูล (Kilo Joule), รางวัลที่ 2 ทีม Innogen KMITL V.1 จากวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เช่นกัน ได้รับเงินรางวัล 10,000 บาท ทำการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ 116.8 กิโลจูล (Kilo Joule), ส่วน รางวัลที่ 3 คือ ทีม NSTRU Eco Racing จากมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา ได้รับเงินรางวัล 5,000 บาท ทำการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ 126.7 กิโลจูล (Kilo Joule)

2.ประเภทรถต้นแบบ เครื่องยนต์สันดาปภายใน E85 เป็นรถยนต์ 4 ล้อ ใช้พลังงานสะอาด มี 3 รางวัล ผู้คว้าแชมป์ชนะเลิศ คือ ทีมเวอร์จิน 1 (VIRGIN 1) จากวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ได้รับเงินรางวัล 15,000 บาท สามารถทำสถิติค่าพลังงาน 2,200 กิโลเมตร ต่อน้ำมัน E85 จำนวน 1 ลิตร, รางวัลที่ 2 คือ ทีม The Winner

จากโรงเรียนพิษณุโลกวิทยาคม ได้รับเงินรางวัล 10,000 บาท ทำสถิติค่าพลังงาน 2,028 กิโลเมตร ต่อน้ำมัน E85 จำนวน 1 ลิตร, ส่วนรางวัลที่ 3 คือ ทีมตบไกรยา 1 จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีได้รับเงินรางวัล 5,000 บาท ทำสถิติค่าพลังงาน 880 กิโลเมตร ต่อน้ำมัน E85 จำนวน 1 ลิตร

3.ประเภทรถใช้งานจริง (Smart Vehicle) ใช้พลังงานไฟฟ้า (Plug-in) มี 2 รางวัล ผู้คว้าแชมป์ชนะเลิศ คือ ทีม RT56 ชัยบุรี จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ได้รับเงินรางวัล 20,000 บาท ทำสถิติค่าการใช้พลังงาน 1499.7 กิโลจูล (Kilo Joule), รางวัลที่ 2 คือ ทีมเมืองสามวัง จากวิทยาลัยเทคนิคเพชรบุรี ได้รับเงินรางวัล 15,000 บาท ทำสถิติค่าการใช้พลังงาน 1625.9 กิโลจูล (Kilo Joule)

นับเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมดี ๆ ของ วสท.และสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ที่ส่งเสริมศักยภาพของเยาวชนคนรุ่นใหม่ให้กล้าคิด กล้าทำและทำงานเป็นทีม ใช้พลังสร้างสรรค์นวัตกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ต่อยอดสู่ผู้ประกอบการพลังงานในอนาคต