

เนชั่นสุดสัปดาห์

The Nation Weekly
Circulation: 300,000
Ad Rate: 450

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 14 - พุธที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557

ปีที่: 22

ฉบับที่: 1133

หน้า: 43(กลาง), 46

Col.Inch: 114.01 Ad Value: 51,304.50

PRValue (x3): 153,913.50

สัปดาห์/ฉบับ: ๕๔
(สี่ฉบับ)

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: พิรดา เตชะวิจิตร หนึ่งในคนไทยคนแรกขึ้นอวกาศ



46 พิรดา เตชะวิจิตร
หนึ่งในคนไทยคนแรกขึ้นอวกาศ



ข่าวดี ๆ ยังมีอยู่อีกมากสำหรับเมืองไทยของเรา ล่าสุด ภาควิชาโทรคมนาคม คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) แถลงข่าวเปิดตัวผู้หญิงไทยคนแรกที่มีโอกาสเดินทางท่องอวกาศ (THAILAND'S FRIST SPACE TRAVELLER) กับโครงการ 'แอ็กซ์ อพอลโล่' ซึ่งเธอเป็น 1 ใน 23 คน จากผู้สมัคร 107 คนทั่วโลก ที่ได้รับคัดเลือกท่องอวกาศในช่วงปี 2558

ผู้หญิงไทยคนแรกที่จะได้เดินทางท่องอวกาศ คือ น.ส.พิรดา เตชะวิจิตร ศิษย์เก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ปัจจุบันทำงานเป็นวิศวกร



เอกสารนี้เป็นเอกสารลิขสิทธิ์สงวนเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้เผยแพร่ไปนอกระบบโดยไม่ได้รับอนุญาต

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รหัสข่าว: C-140214032080 (14 ก.พ. 57/08:15)

หน้า: 1/2

ดาวเทียม สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับดาวเทียมไทยโชด หรือดาวเทียม THEOS ซึ่งเป็นดาวเทียมสำรวจทรัพยากรธรรมชาติของประเทศไทย โดยดูทั้งภาคพื้นดินและบนดาวเทียม สำหรับใช้เป็นข้อมูลสำคัญในการวางแผนบริหารประเทศในอนาคต

สำหรับโอกาสที่ได้รับคัดเลือกเดินทางท่องอวกาศในครั้งนี้ เธอบอกว่า ระหว่างที่ได้รับทุน THEOS Operational Training Progrogram (TOTP) ศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ด้านดาวเทียมที่สถาบัน ISAE ที่ประเทศฝรั่งเศส ได้มีโอกาสเดินทางตามความฝันของตัวเอง โดยการสมัครเข้าร่วมโครงการ 'แอ็กซ์ อพอลโล่' ซึ่งหลังจากผ่านการทดสอบทั้งด้านความกล้าหาญ ความกระตือรือร้น และการทำงานเป็นทีม สุดท้ายจึงได้รับคัดเลือกเป็น 1 ใน 23 คน จากผู้สมัคร 107 คน 62 ประเทศทั่วโลก ซึ่งมีผู้หญิงที่ได้รับคัดเลือกเพียง 2 คน ในการเดินทางไปท่องอวกาศ ในช่วงปี 2558 โดยขึ้นเครื่องบิน ลิงซ์ มาร์คทู (LYNX MARK II) ของบริษัท สเปซเอ็กซ์เพอติซันคอร์ปอเรชัน (SXC)

น.ส.พิศดา เล่าว่า ก่อนหน้าที่จะได้รับคัดเลือกเป็นตัวแทนท่องอวกาศได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศ ณ เมืองออร์แลนโด รัฐฟลอริดา สหรัฐอเมริกา พร้อมกับผู้เข้ารอบอีก 2 คน ซึ่งได้เรียนรู้การเป็นนักบินอวกาศอย่างแท้จริง ก่อนที่คณะกรรมการ ประกอบด้วย บัซ อัลดริน นักบินอวกาศผู้เหยียบดวงจันทร์ คนที่ 2 ต่อจาก นีล อาร์มสตรอง และตัวแทนจากบริษัท สเปซเอ็กซ์เพอติซันคอร์ปอเรชัน จะคัดเลือกตัวแทนจากแต่ละประเทศ ซึ่งในการเตรียมตัวก่อนเดินทางนั้น หัวใจหลักคือ ความแข็งแกร่งทั้งด้านร่างกาย และจิตใจ ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่ายนัก ต้องมีการตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายเหมือนนักบิน รวมทั้งการทดสอบด้านจิตวิทยา เพื่อทดสอบสภาพจิตใจว่า สามารถรับแรงกดดันได้มากน้อยแค่ไหน หากเจอภาวะเครียด ภาวะขาดออกซิเจนจะต้องควบคุมสติอย่างไร

“สิ่งที่หนักหนาสาหัสที่สุด คือ การฝึกความแข็งแกร่งของร่างกาย ในเรื่องของความกล้าหาญ มีการใช้คอร์สฝึกทหารมาใช้ทดสอบ เช่น ปีนผาจำลอง วิดพื้น ซิตอัพ กระโดดข้ามรั้ว จากนั้นจึงต่อด้วยการทำภารกิจ G-Centrifuge หรือการทดลองนั่งในห้องนักบินในภาวะยานขับสู่ชั้นบรรยากาศจริง เพื่อทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้แรงดันสูงถึง 4.5 จี ภารกิจ Jet Fighter Flight คือ การทดลองบินเร็วกว่าเสียง บินกลับหัวกลางอากาศ และภารกิจ Zero G Flight ซึ่งจะบินเป็นเส้นโค้งพาราโบลา ทุกคนจะได้ลองสัมผัสสภาวะไร้น้ำหนัก” น.ส.พิศดา เล่ากับหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ

น.ส.พิศดา เล่าว่า จุดเริ่มต้นของการเดินทางท่องอวกาศ คาดว่า จะเดินทางประมาณปี 2558 โดยเริ่มจากการขึ้นเครื่องบินที่โมฮาเวห์ แคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ในการเดินทางจะมีเพียงนักบิน 1 คน และผู้โดยสาร 1 คน ขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศโลก ด้วยความเร็ว 3,552 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลา 3.30 นาที จากนั้น ยานลำนี้จะขึ้นมายู่บริเวณ 103 กิโลเมตรเหนือระดับน้ำทะเล ในความสูง 103 กิโลเมตรจากพื้นโลก ซึ่งผู้โดยสารจะต้องสวมชุดจัมพ์สูทป้องกันแรงกระแทก จะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดับเครื่องยนต์ราว 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารได้ถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ท่องอวกาศ ขณะที่จากलयานลำนี้จะต้องใช้แรงขับมากกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนที่จะหล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมเวลาในการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที

สู้ๆ เธอคือไอดอลของเด็กไทยอย่างจริงแท้แน่นอน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้