

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ณ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ภาควิชาโทรคมนาคม และวิศวกรรมศาสตร์ สจล. เพิ่งจัดงานแถลงข่าวเพื่อแสดงความเสร็จของ "พิชิต เดชะวิจิตร" วิศวกรดาวเทียมชาว แห่งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทสจ.)

ซึ่งสร้างประวัติศาสตร์ผ่านการคัดเลือกให้เป็นผู้หญิงไทยคนแรกที่เดินทางท่องอวกาศ งานแถลงข่าวดังกล่าว ใช้ชื่อว่า "พิชิต เดชะวิจิตร วิศวกรดาวเทียม THAILAND'S FIRST SPACE TRAVELLER ผู้หญิงไทยคนแรกเดินทางท่องอวกาศ เปิดประสบการณ์และความกล้าหาญของนักบินอวกาศหญิงไทยคนแรกสู่การพัฒนาระบบ" ในงานมีการจัดเสวนาและนิทรรศการความสำคัญของระบบอวกาศและอวกาศที่มีต่อชีวิต เศรษฐกิจและประเทศชาติ

พร้อมถือฤกษ์ดีเปิด "ศูนย์ข้อมูลไอโอโนสเฟียร์และไอเอสเอส" เป็นแห่งแรกของประเทศไทย และแสดงผลงานวิจัยเกี่ยวกับอวกาศ เช่น ผลกระทบของชั้นไอโอโนสเฟียร์ต่อการสื่อสารการบิน

วิหะลาดกระบัง

ฉลองสาวไทยไปอวกาศ

เปิดศูนย์ข้อมูลไอโอโนสเฟียร์ฯ



รศ.ดร.พรชัย ทรัพย์นิตี หัวหน้ากลุ่มวิจัยด้านสหศาสตร์และการสื่อสารด้านอวกาศและชั้นบรรยากาศ สาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม คณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวไว้

ทางคณะฯ ศูนย์ข้อมูลไอโอโนสเฟียร์และไอเอสเอส เป็นที่แรกของประเทศไทย ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี สจล. NICT ประเทศญี่ปุ่นและพันธมิตร

ศูนย์แห่งนี้ตั้งอยู่ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลชั้นบรรยากาศจากเครือข่ายรับข้อมูลทั่วประเทศ และสถานีสัญญาณชั้นบรรยากาศที่ สจล. วิทยาเขตชุมพร จ.ชุมพร และ จ.ภูเก็ต โดยจะส่งสัญญาณกลับมายังซีพีพีเอทีซี ศูนย์ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อแสดงผลเป็นแผนที่ 2 มิติของประเทศไทย และเพื่อวิเคราะห์สัญญาณดาวเทียม

"ข้อมูลที่ได้รับนั้นจะสามารถนำข้อมูลเหล่านี้ไปทำประโยชน์ต่อทั้งทางภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม หรือเพื่อประโยชน์ของสาธารณะ เช่น การวิจัยและพัฒนาในสาขาวิชาที่หลากหลาย ซึ่งสามารถเข้าไปดูได้ที่ <http://iono-gnss.kmitl.ac.th> และในอนาคตจะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. มีแผนที่จะขอความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเพิ่มเติมในการรวบรวมข้อมูลให้มากยิ่งขึ้นต่อไป รศ.ดร.พรชัยเผย



ศ.ดร.สุวัชรวิทย์ สุวรรณชาติ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวไว้

"ในโอกาสที่คุณพิชิต เดชะวิจิตร ศิษย์เก่าวิศวกรรมลาดกระบังเป็นผู้หญิงไทยคนแรกที่ได้รับคัดเลือกเดินทางท่องอวกาศกับยานลิงซ์มาร์ก 3 (LYNX MARK III) ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา ประมาณต้นปี 2558 นับเป็นการสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทย คณะวิศวกรรมศาสตร์จะจัดงานเสวนาครั้งนี้ขึ้นเพื่อต้องการกระตุ้นให้เยาวชนคนรุ่นใหม่และคนไทยสนใจด้านวิศวกรรมอวกาศที่มีประโยชน์ต่อ



- การเกษตรอัจฉริยะ ซึ่งในต่างประเทศเริ่มใช้ "ซีพีเอส" (ใบพัดที่พัดในตัว) เข้ามาใช้ในการเกษตรส่งสัญญาณไปที่เครื่องจักรในไร่บางเพื่อการเก็บเกี่ยวอัตโนมัติ เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน

การพูดจะแหล่งน้ำบนซึ่งสิ่งนี้มีภารกิจพิเศษที่จะบริหารจัดการน้ำจากดาวเทียม

- การรู้จักดินในกรณีที่เกิดการเปลี่ยนแปลงของเปลือกโลก ซึ่งมีผลต่อพื้นที่ดินที่ถือขึ้น การปลูกต้นไม้

รวมทั้งการตรวจวัดมลพิษ อุณหภูมิและภัยพิบัติในพื้นที่ต่างๆ ตรวจสอยและการเตือนภัย อาทิ ปริมาณคลื่นสึนามิ และระดับทะเล พายุสุริยะจากดวงอาทิตย์ ความแปรปรวน

ชีวิตประจำวันของมนุษย์ทุกคน รวมทั้งภาคธุรกิจ ภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรม หรือแม้กระทั่งเรื่องความมั่นคงและการทหาร"

สำหรับแนวทางการศึกษา "ชั้นบรรยากาศโลก" พร้อมนำมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อชีวิตประจำวันของมนุษย์และประเทศชาติ มีมากมายหลายด้าน อาทิ

- ระบบการสื่อสารข้อมูลไอโอโนสเฟียร์ที่ช่วยในการสื่อสารส่งสัญญาณส่งไปประชาชนในหลายจุด พื้นที่
- กิจกรรมการบินที่ช่วยให้เครื่องบินส่งตรวจทางอากาศได้มีคุณภาพและปลอดภัย
- การถ่ายทอดรายการโทรทัศน์ผ่านสัญญาณดาวเทียม

ของชั้นบรรยากาศไอโอโนสเฟียร์และโทรโพสเฟียร์

ศ.ดร.สุวัชรวิทย์ระบุไว้ว่า ประเทศไทยของเรามีเขต โดยเฉพาะบริเวณใกล้เส้นศูนย์สูตรมีเหล็กโลก (Magnetic Equator) ที่หลายคนอาจจะไม่รู้ตัวว่าเรากำลังได้รับการปกป้องจากสนามแม่เหล็กโลก ซึ่งกับไม่ให้อนุภาคที่มีประจุสูงและรุนแรงมาทำลายชีวิตบนโลกได้

นอกจากนั้น ยังโชคดีที่ว่าประเทศไทยตั้งอยู่บนเส้นศูนย์สูตรแม่เหล็กโลก และมีตำแหน่งสำคัญต่อการศึกษาและวิจัยเป็นอย่างมาก เนื่องจากในบริเวณนี้มีความแปรปรวนของชั้นไอโอโนสเฟียร์สูงมาก

โดยเฉพาะที่ จ.ชุมพร มีตำแหน่งใกล้กับเส้นศูนย์สูตรแม่เหล็กและเป็นที่ตั้งกักเก็บพลาสมา Plasma bubble

"ดังนั้นเพื่อให้งานวิจัยที่ประเทศไทยทำได้อย่างสูงสุดต่อสาธารณชน ทางคณะต้องการสร้างองค์ความรู้ การศึกษาริธีและให้ความรู้ต่อประชาชนทั่วไป รวมทั้งสร้างแรงบันดาลใจให้แก่นักเรียนใหม่เข้ามาศึกษาต่อที่อวกาศและชั้นบรรยากาศ และทางคณะเชิญประธานร่วมชมรมผู้ชมรมภาคด้วยเบอร์อดมกมีทางอวกาศและอวกาศอวกาศอันใกล้กลองสิ่งที่มีมนุษย์สร้างและถูกทิ้งไว้ในวงโคจรรอบโลก มีทั้งซากจรวดและดาวเทียมรวมไปถึงชิ้นส่วนที่ตกขังหลังจากรวมกันหรือถูกทำลาย เพื่อไม่ให้เกิดของระเจได้น้อยยิ่งขึ้น"

ศ.ดร.สุวัชรวิทย์กล่าว



งาน พิชิต คนไทยคนแรกที่จะได้บินไปท่องอวกาศกับเครื่องบิน "ลิงซ์ มาร์ก 3" ช่วงต้นปี 2558 เดียว เป็นความฝัน ตั้งแต่สมัยเรียนวิชาฟิสิกส์ระดับมัธยม อากาศเป็นความลับที่ท้าทาย ทำให้อยากเป็นนักบินอวกาศมาตลอดตั้งแต่ยังเป็นเด็กค้นคว้าหาความรู้ที่นำมาทำงานเป็นวิศวกรดาวเทียมที่สำนักงานจัดตั้ง มีหน้าที่คอยติดต่อสื่อสารกับดาวเทียมไทยโชด (ธีออส) ซึ่งเป็นดาวเทียมสำรวจทรัพยากรธรรมชาติของไทย

ต่อมาได้ทุน THEOS Operational Training Program (TOTP) ไปศึกษาต่อระดับปริญญาโทด้านดาวเทียมที่สถาบัน ISAE ของฝรั่งเศส และมีโอกาสได้ตามความฝันของตนเองด้วยการสมัครเข้าร่วมโครงการ "แอ็กซ์ อพอลโล" จนได้รับคัดเลือกเป็นนักไทยคนแรก และเป็น 1 ใน 23 คน จาก 62 ประเทศทั่วโลกที่จะไปท่องอวกาศช่วงต้นปี 2558

ระหว่างที่ประเทศดังกล่าวจะมีนักบิน 1 คน กับผู้โดยสารอีก 1 คน ขึ้นชั้นบรรยากาศโลกด้วยความเร็ว 3,552 กม./ชม. ใช้เวลา 3,30 นาที ยานลำนี้จะขึ้นมายู่ที่ความสูงจากผิวโลก 103 กม.เหนือระดับน้ำทะเล เราจะได้สัมผัสภาวะไร้น้ำหนัก นักบินจะสัมผัสเครื่องดนตรีและให้เวลา 6 นาที เพื่อผู้โดยสารได้ถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์อันล้ำค่าครั้งนี้ รวมไปถึงการเดินทางไปกลับ 60 นาที

"อยากขอบคุณ ยาวชนทุกคนที่ให้กำลังใจให้ไปให้ไกล แล้วไปให้ถึงความมุ่งมั่น เรียนรู้และสร้างสรรค์ ทำให้ทุกอย่างเป็นจริงได้ และหันมาเรียนด้านโทรคมนาคมและการสื่อสารชั้นบรรยากาศอวกาศ ซึ่งทางคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. เองก็ได้ออกสาขาวิชาใหม่ด้วย" พิชิตกล่าว

ศิวพร อ่องศรี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้