

โลกเรงเล็กกันไปเสียแล้ว ในขณะที่ความสามารถของหญิงไทยก็ไร้ขีดจำกัดเช่นกัน และเธอกำลังจะเป็นหนึ่งในชาวโลกที่จะได้ขึ้นไปท่องอวกาศ

ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัดแถลงข่าว



**“มิ่ง-พิรดา วิศวกรหญิง ฝ่าด่านสู่ฝันท่องอวกาศ”**  
 จาก 62 ประเทศทั่วโลกที่จะเดินทางท่องอวกาศในช่วงปลายปีนี้ โดยขึ้นเครื่องบินลิซซ์ มาร์ก ทู ซึ่งเป็นเครื่องบินของบริษัทสเปซเอ็กซ์เพอส์พอร์ซันคอร์ปอเรชัน (SXC) ซึ่งออกแบบมาเพื่อพานักบินไปท่องอวกาศ โดยจะขึ้นเครื่องบินที่โมฮาวี แคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา”

โปรแกรมการท่องเที่ยวอวกาศในครั้งนี้นักบิน 1 คน และผู้โดยสาร 1 คน ขึ้นสู่อวกาศโลกด้วยความเร็ว 3,552 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลา 3 นาทีครึ่ง เมื่อเครื่องบินขึ้นไต่อยู่ที่บริเวณ 103 กิโลเมตรเหนือระดับน้ำทะเล ในความสูง 103 กิโลเมตรจากพื้นโลกนี้ ผู้โดยสารจะต้องสวมเข็มขัดป้องกันแรง

จรวดในรัฐฟลอริดา ประเทศสหรัฐอเมริกา พร้อมกับผู้โดยสารอีก 2 คน เป็นโกลาส ได้มาร่วมเรียนรู้การเป็นนักบินอวกาศอย่างแท้จริงโดยคณะกรรมการ 3 คน ประกอบด้วย บ็อบ ฮิลลิ่ง นักบินอวกาศลงเหยียบดวงจันทร์เป็นคนที่ 2 ต่อจากนีล อาร์มสตรอง วิศวกรฝ่ายเทคนิคด้านยานอวกาศ และตัวแทนจากบริษัท สเปซเอ็กซ์เพอส์พอร์ซันคอร์ปอเรชัน จะตัดสินคัดเลือกตัวแทนจากแต่ละประเทศ โดยใช้เกณฑ์การตัดสิน 3 ข้อ ได้แก่ ความกล้าหาญ ความกระตือรือร้น และการทำงานเป็นทีม เพื่อคัดเลือกหน่อที่ 23 คนออกไปท่องอวกาศบน

บินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

# ‘มิ่ง-พิรดา’ วิศวกรหญิง ฝ่าด่านสู่ฝันท่องอวกาศ

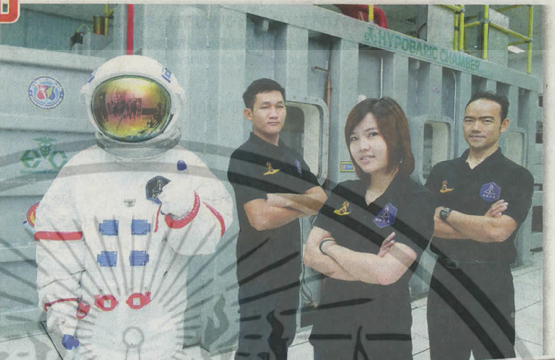
จาก 62 ประเทศทั่วโลกที่จะเดินทางท่องอวกาศในช่วงปลายปีนี้ โดยขึ้นเครื่องบินลิซซ์ มาร์ก ทู ซึ่งเป็นเครื่องบินของบริษัทสเปซเอ็กซ์เพอส์พอร์ซันคอร์ปอเรชัน (SXC) ซึ่งออกแบบมาเพื่อพานักบินไปท่องอวกาศ โดยจะขึ้นเครื่องบินที่โมฮาวี แคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา”

โปรแกรมการท่องเที่ยวอวกาศในครั้งนี้นักบิน 1 คน และผู้โดยสาร 1 คน ขึ้นสู่อวกาศโลกด้วยความเร็ว 3,552 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลา 3 นาทีครึ่ง เมื่อเครื่องบินขึ้นไต่อยู่ที่บริเวณ 103 กิโลเมตรเหนือระดับน้ำทะเล ในความสูง 103 กิโลเมตรจากพื้นโลกนี้ ผู้โดยสารจะต้องสวมเข็มขัดป้องกันแรง

จรวดในรัฐฟลอริดา ประเทศสหรัฐอเมริกา พร้อมกับผู้โดยสารอีก 2 คน เป็นโกลาส ได้มาร่วมเรียนรู้การเป็นนักบินอวกาศอย่างแท้จริงโดยคณะกรรมการ 3 คน ประกอบด้วย บ็อบ ฮิลลิ่ง นักบินอวกาศลงเหยียบดวงจันทร์เป็นคนที่ 2 ต่อจากนีล อาร์มสตรอง วิศวกรฝ่ายเทคนิคด้านยานอวกาศ และตัวแทนจากบริษัท สเปซเอ็กซ์เพอส์พอร์ซันคอร์ปอเรชัน จะตัดสินคัดเลือกตัวแทนจากแต่ละประเทศ โดยใช้เกณฑ์การตัดสิน 3 ข้อ ได้แก่ ความกล้าหาญ ความกระตือรือร้น และการทำงานเป็นทีม เพื่อคัดเลือกหน่อที่ 23 คนออกไปท่องอวกาศบน

บินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ



การตรวจสมรรถภาพร่างกายเหมือนนักบินทดสอบจิตวิทยาเพื่อทดสอบสภาพจิตใจว่ารับแรงกดดันได้มากแค่ไหน หากเจอภาวะเครียด ต้องปรับตัวอย่างไร และในสภาวะแวดล้อมเช่นนี้ต้องควบคุมสติอย่างไร ฝึกหนักทั้งหมดประมาณ 7 วัน

“วันสุดท้ายได้ขึ้นเครื่องบินฝูงบินผาดแผลงฟินิกซ์ อาจารย์จะแนะนำว่าขณะที่เครื่องบินจะขึ้นไปท่องอวกาศจะเกิดแรงจีเยอะ คือจะมีการดึงเลือดไปอยู่ที่หัวเยอะ เราจะต้องรู้จังหวะ ต้องพยายามให้เลือดจากหัวไปเลี้ยงที่เท้าเยอะๆ จึงต้องเกร็งร่างกาย ซึ่งกองทัพอากาศจัดให้มากกว่า คือเครื่องบินขึ้นด้วยความเร็ว 5 จี ซึ่งเร็วกว่า

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ

เพราะจะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดื่มเครื่องดื่มและไอ้ผลไม้รสหวาน 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ครั้งนี้ ช่วงจากกลับเครื่องบินต้องไร้แรงขับเคลื่อนกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนจะแล่นลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมใช้เวลาการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที “ก่อนได้รับเลือกเป็นตัวแทนไปท่องอวกาศ มิ่งได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศเมื่อ



ทำให้เราได้ประสบการณ์ที่มากกว่า

เมื่อฝึกงานเชิงไทยให้ร่างกายและจิตใจพร้อมระดับหนึ่งแล้ว จากนั้นจะเดินทางไปยังแอ็กซ์ โกลบอล สเปซ แคมป์ ที่เมืองออร์แลนโด รัฐฟลอริดา ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นแคมป์ทางอวกาศประจำประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อร่วมทำภารกิจฝึกฝนตนเองให้พร้อมในการก้าวขึ้นสู่อวกาศ ต้องผ่านการฝึกที่หนักและกดดันมาก โดยมีผู้ผ่านเข้ารอบไปเข้าร่วมอบรมทั้งหมด 107 คน จาก 62 ประเทศทั่วโลก มาจากเอเชีย ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ อินเดีย อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ นอกนั้นเป็นยุโรปกับอเมริกา และคัดเลือกให้เหลือเพียง 23 คน โดยผู้หญิงแค่ 2 คนเท่านั้น”

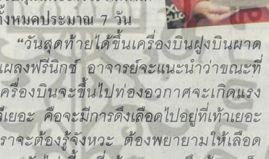
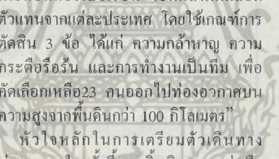
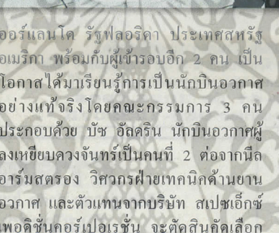
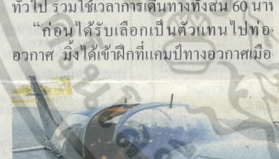
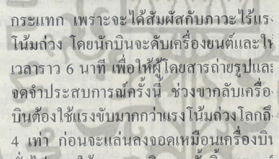
พิรดาเล่าว่า สิ่งที่น่าทึ่งมากที่สุด คือการฝึกความแข็งแรงของร่างกายในเรื่องความกล้าหาญใช้คอร์สที่ไว้ทดสอบทางทหารมาใช้ เช่น ปีนผาจำลอง วัดพีธ 50 ครั้ง ซิตอัพ 50 ครั้ง กระโดดข้ามรั้ว เป็นภารกิจที่ถือว่าหนักมากสำหรับผู้หญิง

“การที่ภารกิจต่าง ๆ มีการวัดผลได้แก่ ความกล้าหาญ ความกระตือรือร้น การทำภารกิจต่างๆ ต้องชัดเจน จึงต้องมีสามช่วยแปล เพื่อว่าทุกคนจะสมเป็นนักบินอวกาศในอนาคตหรือไม่ เมื่อฝึก

ความแข็งแรงของร่างกายแล้ว ต่อด้วยการทำ 3 ภารกิจหลักที่ทำการเรียนและทดสอบ ได้แก่ 1.ภารกิจ G-Centrifuge คือการทดลองนั่งในห้องนักบินในสภาวะการขึ้นขึ้นขึ้นสู่อวกาศจริงแบบซีเมเลเตอร์ เพื่อทดสอบสภาวะร่างกายและลงเปิดรับประสบการณ์จริงภายใต้แรงดันสูงสุดถึง 4.5 จี

2.ภารกิจ Jet Fighter Flight การทดลองบินจริงบนเครื่องบินความเร็วมากกว่าความเร็วเสียง พร้อมทั้งลงบินถลบนหัวกลางอากาศ และ 3.ภารกิจ Zero G Flight การบินเป็นเส้นโค้งพาราโบลาที่จะพาทุกคนขึ้นบินลงสัมผัสสภาวะไร้น้ำหนักของห้วงอวกาศ นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมย่อยอื่นๆ ด้วย”

พิรดากล่าวถึงผู้ที่มีความฝันด้วยว่า “ฝันให้ไกลแล้วไปให้ถึง ด้วยความมุ่งมั่นที่จะเรียนรู้และสร้างสรรค์ทำทุกอย่างให้เป็นจริงได้



มิ่ง-พิรดา วิศวกรหญิง ฝ่าด่านสู่ฝันท่องอวกาศ. ข่าวสด. 10 กุมภาพันธ์ 2557, หน้า 1, 25.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้