

สาวไทยสุดเจ๋งท่อง‘อวกาศ’

โครงการ ‘แอ็กซ์ อพอลโล่’
ติด 1 ใน 107 ผู้สมัครทั่วโลก

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เปิดตัว “พริดา เตชะวิจิตร” สุดยอดหญิงไทยคนแรกที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็น 1 ใน 23 คน จากผู้สมัครกว่า 107 คนทั่วโลก ที่สมัครเข้าคัดเลือกไปท่องอวกาศกับโครงการ “แอ็กซ์ อพอลโล่” ระบุต้องผ่านการฝึกภารกิจ ● อ่านต่อหน้า 6

สาวไทยสุดเจ๋งท่องอวกาศ. บ้านเมือง. 7 กุมภาพันธ์ 2557, หน้า 1, 6.

ชาวไทย

(ต่อจากหน้า 1)

ก่อนได้รับคัดเลือกเป็น 1 ใน 23 คน จากผู้สมัครกว่า 107 คน 62 ประเทศทั่วโลก เผยปัจจุบันทำงานเป็นวิศวกรดาวเทียม สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับดาวเทียมไทยโชต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 6 ก.พ.57 ที่ภาควิชาโทครุฑมาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้มีการแถลงข่าวเปิดตัวผู้หญิงไทยคนแรกที่มีโอกาสเดินทางท่องเที่ยวกอวกาศ (THAILAND'S FRIST SPACE TRAVELLER) กับโครงการ "แอ็กซ์ อพอลโล" ซึ่งเธอเป็น 1 ใน 23 คน จากผู้สมัคร 107 คนทั่วโลก ที่ได้รับคัดเลือกท่องอวกาศในช่วงปี 2558

โดยผู้หญิงไทยคนแรกที่จะได้เดินทางท่องอวกาศ คือ น.ส.พริดา เตชะวิจิตร คิษย์เกาศณะ วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ปัจจุบันทำงานเป็นวิศวกรดาวเทียม สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับดาวเทียมไทยโชต หรือดาวเทียม THEOS ซึ่งเป็นดาวเทียมสำรวจทรัพยากรธรรมชาติของประเทศไทย โดยดูทั้งภาคพื้นดินและบนดาวเทียม สำหรับใช้เป็นข้อมูลสำคัญในการวางแผนบริหารประเทศในอนาคต

น.ส.พริดา เปิดเผยถึงโอกาสที่ได้รับคัดเลือกเดินทางท่องอวกาศในครั้งนี้ว่า ระหว่างที่ได้รับทุน THEOS Operational Training Program (TOTP) ศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ด้านดาวเทียมที่สถาบัน ISAE ที่ประเทศฝรั่งเศส ได้มีโอกาสเดินทางตามความฝันของตัวเอง โดยการสมัครเข้าร่วมโครงการ "แอ็กซ์ อพอลโล" ซึ่งหลังจากผ่านการทดสอบทั้งด้านความกล้าหาญ ความกระตือรือร้น และการทำงานเป็นทีม สุดท้ายจึงได้รับคัดเลือกเป็น 1 ใน 23 คน จากผู้สมัคร 107 คน 62 ประเทศทั่วโลก ซึ่งมีผู้หญิงที่ได้รับคัดเลือกเพียง 2 คน ในการเดินทางไปท่องอวกาศในช่วงปี 2558 โดยขึ้นเครื่องบินลิงซ์ มาร์ค ทู (LYNX MARK II) ของบริษัท สเปซเอ็กซ์เพอติชั่นคอร์เปอร์เรชั่น (SXC)

น.ส.พริดา เปิดเผยอีกว่า ก่อนหน้าที่จะได้รับคัดเลือกเป็นตัวแทนท่องอวกาศได้เข้าฝึกที่แคมป์ทางอวกาศ ณ เมืองออร์แลนโด รัฐฟลอริดา สหรัฐอเมริกา พร้อมกับผู้เข้าร่วมอีก 2 คน ซึ่งได้เรียนรู้การเป็นนักบินอวกาศอย่างแท้จริง ก่อนที่คณะกรรมการ ประกอบด้วย บัซ อัสตริน นักบินอวกาศผู้เหยียบดวงจันทร์คนที่ 2 ต่อจาก นีล อาร์มสตรอง และตัวแทนจากบริษัท สเปซเอ็กซ์เพอติชั่นคอร์เปอร์เรชั่น จะตัดสินใจเลือกตัวแทนจากแต่ละประเทศ ซึ่งในการเตรียมตัวก่อนเดินทางนั้น หัวใจหลักคือ ความแข็งแรงทั้งด้านร่างกายและจิตใจซึ่งไม่ใช่เรื่องง่ายนัก ต้องมีการตรวจสอบสภาพร่างกายเหมือนนักบิน รวมทั้งการทดสอบด้านจิตวิทยา เพื่อทดสอบสภาพจิตใจว่า สามารถรับแรงกดดันได้มากน้อยแค่ไหน หากเจอภาวะเครียด ภาวะขาดออกซิเจน จะต้องควบคุมสติอย่างไร

สิ่งที่นักหนาสาหัสที่สุด คือ การฝึกความแข็งแรงของร่างกาย ในเรื่องของความกล้าหาญ มีการใช้คอร์สฝึกทหารมาใช้ทดสอบ เช่น ปีนผาจำลอง วิดพื้น ซิตอัพ กระโดดข้ามรั้ว จากนั้นจึงต่อยอดการทำงาน G-Centifuge หรือการทดลองนั่งในห้องนักบินในภาวะยานขับสู่ชั้นบรรยากาศจริง เพื่อทดสอบสภาพร่างกายภายใต้แรงดันสูงถึง 4.5 จี ภารกิจ Jet Fighter Flight คือการทดลองบินเร็วกว่าเสียง บินกลับหัวกลางอากาศ และภารกิจ Zero G Flight ซึ่งจะเป็นเป็นเล่นโค้งพาราโบล่า ทุกคนจะได้ลองสัมผัสสภาวะไร้น้ำหนักว่าเป็นอย่างไร

ส่วนจุดเริ่มต้นของการเดินทางท่องอวกาศ คาดว่าจะเดินทางประมาณปี 2558 โดยเริ่มจากการขึ้นเครื่องบินมายูเอ แคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ในการเดินทางจะมีเพียงนักบิน 1 คน และผู้โดยสาร 1 คน ขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศโลก ด้วยความเร็ว 3,552 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลา 3.30 นาที จากนั้นยานลำนี้จะขึ้นมายู่บริเวณ 103 กิโลเมตรเหนือระดับน้ำทะเล ในความสูง 103 กิโลเมตรจากพื้นโลก ซึ่งผู้โดยสารจะต้องสวมชุดจัมพ์สูทป้องกันแรงกระแทก จะได้สัมผัสกับภาวะไร้น้ำหนักด้วย โดยนักบินจะดับเครื่องยนต์ราว 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารได้ถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ท่องอวกาศ ขณะที่ขากลับยานลำนี้จะต้องใช้แรงขับมากกว่าแรงโน้มถ่วงโลกถึง 4 เท่า ก่อนที่จะร่อนลงจอดเหมือนเครื่องบินทั่วไป รวมเวลาในการเดินทางทั้งสิ้น 60 นาที

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้