

คนไทยท่องอวกาศ นาคาคัดเลือก เดินทางปี 58

สจล.เปิดตัว 'พริดา เตชะวิจิตร' ศิษย์เก่าที่ได้รับคัดเลือกจาก
องค์การนาซาให้ท่องอวกาศกับยานลิงซ์ มาร์ก ทู ในช่วงต้น
ปี 2558

หน้า 2



พริดา เตชะวิจิตร

‘มิ่ง’หญิงไทยคนแรกสู่อวกาศ

กึ่ง! ตัด1ใน23คนจากผู้มีสมัครทั้งหมด5แสน

ไทยโพสต์ ● สจล.เปิดตัว “พริดา เตชะวิจิตร” คนไทยคนแรกที่จะไปท่องอวกาศกับยานลิงซ์ มาร์กทู ขององค์การนาซา สหรัฐอเมริกา ประมาณต้นปี 2558 เจ้าตัวเผยตื่นตื่นและดีใจมาที่มุ่งมันจนความฝันเป็นจริง ด้านสถาบันเตรียมก่อตั้ง “คณะวิศวกรรมอวกาศ” แห่งแรกของประเทศ

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์นี้ ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) มิ่งงานแถลงข่าวเปิดตัว “น.ส.พริดา เตชะวิจิตร” หรือมิ่ง หญิงไทยและคนไทยคนแรกที่จะได้ไปท่องอวกาศร่วมกับยานลิงซ์ มาร์กทู (lynx mark 2) องค์การนาซา ประเทศสหรัฐอเมริกา ประมาณต้นปี 2558 พร้อมทั้งมีการเสวนาให้ความรู้เกี่ยวกับความสำคัญของชั้นบรรยากาศที่ต่อมนุษย์ชาติ รวมทั้งมีพิธีการแสดงผลงานวิจัยเกี่ยวกับอวกาศของ สจล. อาทิ โครงการวิจัยเกี่ยวกับชั้นบรรยากาศและอวกาศ เช่น การก่อตั้งศูนย์ข้อมูลไอโอเอสพีและจีเอ็นเอสเอส เป็นที่แรกของประเทศไทยเมื่อไม่นานมานี้ โครงการศึกษาวิจัยสายอากาศสำหรับเครื่องบิน โครงการวิจัยเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม NOAA และโครงการวิจัยเรื่องระบบเตือนภัยพิบัติการบริหารจัดการ โดยมีคณาจารย์และนิสิตนักศึกษา สจล. เข้าร่วมงานแถลงข่าวและเสวนาในครั้งนี้จำนวนมาก

ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวว่า เป็นเรื่องที่น่าอินต้อย่างมากที่ประเทศไทยของเราได้มีตัวแทนที่ผ่านการคัดเลือกให้ร่วมเดินทางขึ้นไปสำรวจอวกาศกับยานลิงซ์ มาร์กทู ของสหรัฐอเมริกา และนับเป็นคนไทยคนแรกอีกด้วยที่จะมีโอกาสได้ออกไปนอกโลก ที่มีความสูงขึ้นไปจากพื้นดินกว่า 100 กิโลเมตร การเดินทางที่จะเกิดขึ้นครั้งนี้จะช่วยสร้างแรงบันดาลใจให้กับคนไทยได้อีกหลายคน โดยเฉพาะเด็กและเยาวชนที่มีความฝันจะเป็นนักบินอวกาศ หรือสนใจศึกษาในเรื่องความรู้อวกาศ การเดินทางออกไปสำรวจนอกโลก ตลอดจนความรู้เกี่ยวกับชั้นบรรยากาศ



อันมีประโยชน์อย่างมหาศาลต่อชีวิตมนุษย์และประเทศชาติ ทั้งในภาคธุรกิจ ภาคการเกษตร และภาคอุตสาหกรรม ตลอดจนเรื่องของความมั่นคงและการทหารด้วย

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล.กล่าวว่า องค์ความรู้เกี่ยวกับเรื่องอวกาศและชั้นบรรยากาศ เมื่อผนวกเข้ามาพร้อมกับสาขาวิชาวิศวกรรมหลากหลายแขนง ก็สามารถนำไปพัฒนาต่อยอดกลายเป็นวิทยาการทางด้านดาวเทียม ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของคนในยุคปัจจุบันอย่างมาก เช่น การเกษตรอัจฉริยะ การสื่อสารโทรคมนาคม โทรศัพท์มือถือ อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ และวิทยุ-โทรทัศน์ หรือเรื่องเกี่ยวกับภูมิสารสนเทศธรณีวิทยา การพยากรณ์อากาศ แผ่นดินไหว สึนามิ การสำรวจพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติต่างๆ ตลอดจนกิจการการบิน เป็นต้น

“สิ่งที่น่าเป็นห่วงและน่าเสียดายก็คือ เด็กและเยาวชนของประเทศเรายังขาดความรู้ในเรื่องอวกาศและเทคโนโลยีกิจการดาวเทียม ซึ่งจะเป็นเรื่องสำคัญมากต่อโลกในอนาคตอันใกล้นี้ แต่ประเทศไทยไม่เคยมีการปลูกฝังทั้งในเรื่องขององค์

ความรู้และจินตนาการ ทำให้เด็กไทยยังขาดแรงบันดาลใจต่ออาชีพเหล่านี้อย่างมาก เราไม่เคยมีฮีโร่ในเรื่องแบบนี้ ที่ผ่านมามีแต่ฮีโร่ที่เป็นนักกีฬา นักดนตรี ซึ่งการเดินทางของ น.ส.พริดาในครั้งนี้จะเป็นการส่งเสริมแรงบันดาลใจที่สำคัญให้กับคนไทยที่มีความฝันคล้ายกันกับผู้หญิงคนนี้ เพื่อจะได้มีความมุ่งมั่นพยายามในการไปให้ถึงความฝันของตัวเองให้ได้ นอกจากนี้ ขณะนี้คณะวิศวกรรมศาสตร์กำลังหาหรือเตรียมความพร้อมที่จะก่อตั้งคณะใหม่ขึ้นมา เพื่อศึกษาเกี่ยวกับเรื่องอวกาศและชั้นบรรยากาศที่ยั่งยืนของโลก โดยเฉพาะเป็นแห่งแรกของประเทศไทย ชื่อว่า “คณะวิศวกรรมอวกาศ (Aeronautical Engineering)” คาดว่าน่าจะก่อตั้งได้ภายในปี 2558 แน่นอ้น” ดร.สุชัชวีร์กล่าว

ด้าน น.ส.พริดา กล่าวว่า รู้สึกตื่นตื่นและดีใจอย่างมากที่จะได้มีโอกาสขึ้นไปท่องอวกาศแน่นอนมีความฝันของหลายๆ คนรวมทั้งตนเองด้วย ตอนเด็กก็เคยได้ดูหนัง อ่านหนังสือเกี่ยวกับอวกาศนอกโลกเหมือนเด็กทั่วไป ซึ่งก็ทำให้มีความฝันอยากเป็นนักบินอวกาศอยู่แล้ว แต่เหตุการณ์

ที่ทำให้ตัดสินใจเลือกเดินสายนี้และศึกษาอย่างจริงจังก็คือ เคยมีโอกาสได้ไปร่วมประชุมทางวิชาการเกี่ยวกับอวกาศ ซึ่งในที่ประชุมพิธีกรได้ต่อสายไปหาลูกนักบินอวกาศตัวจริง และทุกคนในห้องประชุมก็เจียมฟัง การสนทนากับนักบินอวกาศจากสถานีอวกาศนอกโลกในครั้งนั้น ทำให้รู้สึกตื่นตื่นและความฝันเริ่มชัดเจนขึ้นเรื่อยๆ ว่าตัวเองจะต้องออกไปท่องอวกาศเหมือนนักบินคนนั้นให้ได้สักครั้งในชีวิต

เอกส่วว่า ต่อมาเมื่อเรียนจบปริญญาตรีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ แล้วได้ไปเรียนต่อปริญญาโทด้านดาวเทียมที่ประเทศฝรั่งเศส จึงได้มีโอกาสพบกับ “อี โซยอน” นักบินอวกาศหญิงคนแรกของเกาหลีใต้ เธอได้สร้างแรงบันดาลใจให้ตนเองอย่างมหาศาล จากนั้นจึงมีความกระตือรือร้นในการศึกษาวิจัย เสนอชื่อขอทุนในการทำวิจัยต่างๆ หลายต่อหลายครั้ง จนคณะกรรมการจำชื่อได้ กระทั่งได้เห็นโครงการของ “แอ็กซ์ อพอลโล” นำสนโรเจเลสมีร์เข้าไปร่วมโครงการ จนได้รับคัดเลือกเป็นคนไทยคนแรกและเป็น 1 ใน 23 คนจากผู้สมัคร 500,000 คน ใน 63 ประเทศทั่วโลกที่จะได้ร่วมขึ้นไปสำรวจอวกาศครั้งนี้

“ปัจจุบันฉันดำเนินงานเป็นวิศวกรดาวเทียมอยู่ที่สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) มีหน้าที่คอยติดต่อสื่อสารกับดาวเทียมไทยโชต หรือดาวเทียม THEOS ซึ่งเป็นดาวเทียมสำรวจทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญของไทย ก็มีโอกาสพบเจอประสบการณ์มากมาย และได้ตัดสินใจสมัครโครงการ ซึ่งมี 3 หัวข้อให้สมัครคือ 1.ต้องเชี่ยวชาญภาษาพื้นเมืองแค่ 2.ส่งผลิตภัณฑ์ของแอ็กซ์ไปจับสลาก และ 3.ทำคลิปวิดีโอเข้าร่วมโหวต ดังนั้นจึงไปทั้ง 3 อย่าง จนได้รับเลือกจากการเป็นแฟนพันธุ์แท้อพอลโล ได้ก้าวขึ้นสู่นักบินอวกาศของสหรัฐและจะได้ออกไปสำรวจนอกโลกประมาณต้นปี 2558” น.ส.พริดากล่าว

หญิงไทยคนแรกที่จะได้ท่องอวกาศกล่าวถึงประสบการณ์ในการเตรียมความพร้อมเพื่อจะไปร่วมท่องอวกาศกับยานลิงซ์ มาร์กทู ในโครงการ Axe apollo space academy พร้อมกับตัวแทนมนุษย์ชาติอีก 22 ชีวิตที่ผ่านการคัดเลือกจากทั่วโลกว่า เมื่อปลายเดือน ธ.ค.ปีที่ผ่านมา ได้เดินทางไปเก็บตัวเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านร่างกายและสภาพจิตใจที่แคมป์อวกาศ รัฐฟลอริดา ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นการทดสอบที่ยากลำบากและกดดันอย่างมาก เพราะต้องผ่านด่านภารกิจมากมาย โดยต้องฝึกหนักทั้งหมด 7 วัน อาทิ ทดสอบภาวะพร่องออกซิเจน คือเมื่อยานเคลื่อนที่ขึ้นไปจะทำให้เลือดจากหัวใจเปลี่ยนที่เท้ามากขึ้น อาจเกิดอันตรายได้ จึงต้องฝึกวิธีเกร็งตัว และฝึกทดสอบเก้าอี้ตัดตัว ภาวะหลงการบิน การใช้ชีวิตในสภาพไร้น้ำหนัก รวมถึงทดสอบสภาพจิตใจเพื่อรับแรงกดดันเมื่อต้องออกไปใช้ชีวิตอยู่ในอวกาศอีกด้วย ซึ่งในวันนั้นยานอวกาศจะทยานขึ้นไปเหนือระดับน้ำทะเลประมาณ 103 กิโลเมตร และลอยอยู่ในอวกาศราว 6 นาที เพื่อให้ผู้โดยสารถ่ายรูปและจดจำประสบการณ์ล้ำค่านั้นไว้ ทั้งหมดจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 60 นาที.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้