

# 'วิศวลาดกระบัง' โชว์ SRR 24-400 รถลากจูงไฟฟ้าพลังงานสะอาด



ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง พร้อมด้วย รองศาสตราจารย์ ดร.วีระเชษฐ์ ชื่นเงิน เปิดตัวนวัตกรรมรถลากจูงไฟฟ้าอุตสาหกรรม SRR 24-400 เพื่อโลกสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และประหยัดพลังงานตามมาตรฐานสากล

ผลงานวิจัยนี้ได้นำมาผลิตและใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมชั้นนำในประเทศไทยหลายแห่ง ช่วยลดการนำเข้า และลดต้นทุนแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม เนื่องจาก

รถลากไฟฟ้าจากต่างประเทศมีราคาแพงมาก นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตเทคโนโลยีสะอาดภายในประเทศอีกด้วย

รถลากจูงไฟฟ้าอุตสาหกรรม SRR 24-400 ออกแบบให้มีสมรรถนะสูง และแข็งแรง สามารถลากจูงบรรทุกน้ำหนักได้ถึง 1 ตัน เหมาะกับการใช้งานทั้งภายใน และภายนอกอาคาร สำหรับศูนย์กระจายสินค้าชั้นส่วนยานยนต์ ในสนามบิน ลานจอดรถ โรงงานหรือคลังสินค้าทั่วไป และอุตสาหกรรมสะอาดที่ต้องการการขนส่งที่ไร้มลพิษ เช่น อุตสาหกรรมอาหาร สามารถเลือกใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟตขนาด 24 โวลต์ หรือในรุ่นประหยัดสำหรับการใช้งานทั่วไปสามารถใช้แบตเตอรี่มาตรฐานซึ่งแบตเตอรี่



ทั้ง 2 ชนิดจะมีค่าไฟฟ้าประมาณ 8 บาทต่อการใช้งาน 5 ชั่วโมงเต็ม วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง วงเลี้ยวแคบ ขับขึ้นที่สูงตัวสามารถไต่ระดับขึ้นและลงที่ 18 องศา ใช้เวลาในการชาร์จไฟ 5 ชั่วโมง (ที่ 80% การใช้งาน) ชาร์จไฟได้

ทั้งในตัวรถ และนอกตัวรถเจียบ ไร้มลพิษซึ่งผ่านระบบความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เช่น สวิตช์เท้าในตำแหน่ง ยืนของคนขับ, สัญญาณไฟเบรก, ไชเรน, แตร และระบบเปิดปิดฝาแบตเตอรี่โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ

วิศวลาดกระบัง โชว์ SRR 24 - 400 รถลากจูงไฟฟ้าพลังงานสะอาด. สยามรัฐ. 2 กุมภาพันธ์ 2557, หน้า 6.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้