

วิศวะลาดกระบังประดิษฐ์รถไฟฟ้า

กรุงเทพฯ ● วิศวะลาดกระบังแจ้ง ประดิษฐ์รถลากจูงไฟฟ้าใช้ในอุตสาหกรรมหลากหลายประเภท รวมทั้งสนามบิน ลานจอดรถ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ราคาถูกกว่านำเข้า

เมื่อวันที่ 27 มกราคมนี้ ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง พร้อมด้วย รศ.ดร.วีระเชษฐ ชื่นเงิน เปิดตัวนวัตกรรมรถลากจูงไฟฟ้าอุตสาหกรรม SRR 24-400 เพื่อโลกสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และประหยัดพลังงานตามมาตรฐานสากล

ผลงานวิจัยนี้ได้นำมาผลิตและใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมชั้นนำในประเทศไทย หลายแห่ง ช่วยลดการนำเข้าและลดต้นทุนแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม เนื่องจากรถลากไฟฟ้าจากต่างประเทศมีราคาแพงมาก



นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตเทคโนโลยีสะอาดภายในประเทศอีกด้วย

รถลากจูงไฟฟ้าอุตสาหกรรม SRR 24-400 ออกแบบให้มีสมรรถนะสูงและแข็งแรง สามารถลากจูงบรรทุกน้ำหนักได้ถึง 1 ตัน เหมาะกับการใช้งานทั้งภายในและภายนอกอาคาร สำหรับศูนย์กระจายสินค้าชั้นส่วนยานยนต์ในสนามบิน ลานจอดรถ

โรงงาน หรือคลังสินค้าทั่วไป และอุตสาหกรรมสะอาดที่ต้องการการขนส่งที่ไร้มลพิษ เช่น อุตสาหกรรมอาหาร สามารถเลือกใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟตขนาด 24 โวลต์ หรือในรุ่นประหยัด สำหรับการใช้งานทั่วไปสามารถใช้แบตเตอรี่มาตรฐาน ซึ่งแบตเตอรี่ทั้ง 2 ชนิดจะมีค่าไฟฟ้าประมาณ 8 บาทต่อการใช้งาน 5 ชั่วโมงเต็ม วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง วงเลี้ยวแคบ ขับขี่คล่องตัว สามารถไต่ระดับขึ้นและลงที่ 18 องศา ใช้เวลาในการชาร์จไฟ 5 ชั่วโมง (ที่ 80% การใช้งาน) ชาร์จไฟได้ทั้งในตัวรถและนอกตัวรถ ใช้งานไร้มลพิษ ซึ่งผ่านระบบความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เช่น สวิตซ์เท้าในตำแหน่งยืนของคนขับ, สัญญาณไฟเบรก, ไชเรน, แตร และระบบเปิด-ปิดฝาแบตเตอรี่โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ.

วิศวะลาดกระบังประดิษฐ์รถไฟฟ้า. *ไทยโพสต์*. 28 มกราคม 2557, หน้า 3.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้