

ยานยนต์เพื่อโลกสะอาด

เปิดตัวนวัตกรรมยานยนต์เพื่อโลกสะอาดและประหยัดพลังงาน Inno-gen KMITL V1 และ V2 รถไฟฟ้าชนิดไฮโดรเจนและชนิดแบตเตอรี่วิ่งได้ 2,000 และ 4,000 กม. ต่อพลังงานเทียบเท่าน้ำมัน 1 ลิตร

ท่ามกลางวิกฤติผลกระทบจากภาวะโลกร้อนและขาดแคลนพลังงาน ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง พร้อมด้วย รศ.ดร.วีระพงษ์ ชื่นเงิน และทีมนักศึกษา เปิดตัวนวัตกรรมยานยนต์เพื่อโลกสะอาด และประหยัดพลังงาน Inno-gen KMITL V1 และ Inno-gen KMITL V2 นับเป็นรถไฟฟ้าต้นแบบในอนาคตชนิดไฮโดรเจน และชนิดแบตเตอรี่ ใช้พลังงานสะอาด ไม่ปล่อยมลพิษทางอากาศ, เคมี หรือเสียง ช่วยลดภาวะโลกร้อนและปัญหาวิกฤตพลังงาน การออกแบบ ได้รับแรงบันดาลใจจากรูปทรงของปลาวาฬที่โค้งมน ไร้เหลี่ยม ลดแรงเสียดทานอากาศ (Friction) ในการเคลื่อนที่อย่างมีประสิทธิภาพตามหลักพลศาสตร์ เมื่อเทียบกับรถที่ใช้น้ำมันแล้วสามารถวิ่งได้ไกลถึง 2,000 กม. และ 4,000 กม. ต่อพลังงานเทียบเท่าน้ำมัน 1 ลิตรตามลำดับ



แนวโน้มของรถยนต์ในอนาคต การออกแบบ รถยนต์จะมีขนาดเล็กและเบาแต่มีความแข็งแรง เช่น อัลลู ไมโครบอน ระบบขับเคลื่อนมีประสิทธิภาพสูง และปลอดภัย จะตอบรับการลดปัญหาขาดแคลน

พลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งลดการเกิดก๊าซเรือนกระจก ปัจจุบันมีหลายค่ายรถยนต์ที่มีชื่อเสียงของโลกต่างพัฒนาการใช้พลังงานทางเลือกใหม่เพื่อโลกและสิ่งแวดล้อม

ยานยนต์เพื่อโลกสะอาด. บ้านเมือง. 25 มกราคม 2557, หน้า 13.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้