

ศสค./วศ.๒๐๑.๕๗

U.2

เชลล์จับมือก.พลังงาน ส่งนักแข่งเยาวชนไทย ร่วมอีโค-มาราธอนเอเชีย



อัยยา หะจินุด (ซ้ายสุด) ประธานกรรมการ พร้อม มร.แกรนท์ แมคเกรเกอร์ (ขวาสุด) กก.บห.ธุรกิจการตลาดค้าปลีก บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย และนักแสดงดาวรุ่ง อเล็กซ์ เรนเดล ร่วมเปิดตัวเชลล์ อีโค-มาราธอน ครั้งที่ 4 โดยมี พลตำรวจโท ดร.วิเชียรโชติ สุกโชติรัตน์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานให้เกียรติเป็นประธานเปิดงาน

เชลล์

(ต่อจากหน้า 1)

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ร่วมกับกระทรวงพลังงาน ส่ง 11 ตัวแทนทีมนักเรียนนักศึกษาจากประเทศไทย เข้าร่วมชิงความเป็นหนึ่งด้านการประหยัดพลังงานในการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน ครั้งที่สี่ ที่จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 6-9 กุมภาพันธ์ 2557 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ มุ่งสร้างสถิติคว้าชัยชนะสี่ปีซ้อนของการแข่งขันในระดับเอเชีย

พลตำรวจโท ดร.วิเชียรโชติ สุกโชติรัตน์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีส่งตัวทีมเยาวชนเพื่อเตรียมสู้ศึกเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย 2014 พร้อมด้วย นายอัยยา หะจินุด ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ทีมผู้บริหารและเหล่าคาราวานนักแสดงอีกมากมายร่วมงาน โดยการแข่งขันในครั้งนี้จะมีนักเรียน

นักศึกษาเข้าร่วมแข่งขันกว่า 140 ทีมจาก 16 ประเทศทั่วเอเชียและตะวันออกกลาง โดยเยาวชนไทยได้ครองตำแหน่งแชมป์การแข่งขันในเอเชียมาแล้วถึงสามปีซ้อน นายอัยยา กล่าว ว่า ทีมนักเรียนนักศึกษาจากประเทศไทยที่จะเข้าร่วมแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย 2014 มีทั้งหมด 11 ทีมจาก 9 สถาบันการศึกษา ทุกทีมเตรียมความพร้อมพิชิตชัยชนะกับคู่แข่งระดับภูมิภาคเอเชีย หลังเคยคว้าแชมป์ในหกการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนที่ผ่านมา ซึ่งประกอบด้วยทีม "ลูกเจ้าแม่คลองประปา" จากมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ เจ้าของรางวัลชนะเลิศ 2 ปีซ้อน, ทีม "Virgin" จากวิทยาลัยเทคนิคกลนคร, ทีม "NSTRU Eco-Racing" จากมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช, ทีม "ATE.1" จากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ข้างกล ชล.ทบ. แชมป์ 3 สมัยซ้อน เชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย, ทีม "Innogen KMITL V1-V2" จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร-

ลาดกระบัง, ทีม "Ayutthaya ATCC1" จากวิทยาลัยเทคนิคพิชญการอยุธยา, ทีมวิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง และทีมวิทยาลัยเทคนิครัตนโกสินทร์ จะร่วมแข่งขันสุดยอดรถประหยัดพลังงานประเภทแบตเตอรี่ไฟฟ้า, ทีม "How Much Ethanol" และ ทีม "How Much Battery" จากวิทยาลัยเทคโนโลยี



ทีม "ATE.1" จากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ข้างกล ชล.ทบ. แชมป์ 3 สมัยซ้อนเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย



ทีม "ลูกเจ้าแม่คลองประปา" จากมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ เจ้าของรางวัลชนะเลิศ 2 ปีซ้อน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า



ทีมวิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง (ชุดสีเขียว) และทีมวิทยาลัยเทคนิครัตนโกสินทร์ (ชุดสีแดง) เตรียมร่วมแข่งขันสุดยอดรถประหยัดพลังงานประเภทแบตเตอรี่ไฟฟ้า

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้
รหัสข่าว: C-140109030118 (9 ม.ค. 57/06/14)

สยามกีฬา

Slam Sport
Circulation: 250,000
Ad Rate: 1,250

Section: มอเตอร์/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 9 มกราคม 2557

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10538

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 75.94

Ad Value: 94,925

PRValue (x3): 284,775

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เซลล์จับมือก.พลังงานส่งหนักแข่งเยาวชนไทยร่วมอีโค-มาราธอนเอเชีย



ช่างฝีมือปัญญาวิทยา

สำหรับเซลล์ อีโค-มาราธอน คือการตัดสินใจ
การแข่งขันจากการที่ผู้เข้าร่วมสามารถขับรถไปได้ใน
ระยะทางที่ไกลที่สุดด้วยเชื้อเพลิง 1 ลิตร ด้วยรถยนต์ที่
ประดิษฐ์ขึ้น โดยเริ่มต้นครั้งแรกในปี พ.ศ. 2528 ใน
ทวีปยุโรป ในปี พ.ศ. 2550 การแข่งขันเซลล์ อีโค-
มาราธอน อเมริกาเปิดตัวในประเทศสหรัฐอเมริกา ใน
ส่วนของเอเชียการแข่งขันครั้งที่ 4 จะจัดขึ้น ณ กรุง
มะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ ในวันที่ 6-9 กุมภาพันธ์
พ.ศ. 2557 แบ่งการแข่งขันออกเป็นสองประเภทคือ
Prototype

ซึ่งเป็นศูนย์กลางพื้นฐานวิศวกรรมยานยนต์
เพื่อให้บรรลุการประหยัดพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
สูงสุดเท่าที่จะทำได้ ส่วนประเภท Urban concept
เป็นการออกแบบรถยนต์ประหยัดพลังงานซึ่งมีลักษณะ
ใกล้เคียงกับรถยนต์ที่วิ่งอยู่จริงบนท้องถนนในปัจจุบัน
โดยทั้งสองประเภทผู้เข้าร่วมการแข่งขันสามารถเลือก
เชื้อเพลิงได้ตามต้องการ รวมทั้งน้ำมันดีเซล และแก๊ส
โซฮอล์ หรือพลังงานทางเลือกอื่นๆ เช่น ไฮโดรเจน
เอทานอล เซลล์เชื้อเพลิง หรือพลังงานไฟฟ้า

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รหัสข่าว: C-140109030118 (9 ม.ค. 57/06:14)

หน้า: 2/2