

ชัชชาติ เร่งขันนอตการถไฟฯ จัดตกรย้ายนิคมมักกะสันไปแก่งคอย ก่อนชงประมูลยกแปลงโดยแลกกับการก่อสร้างโรงงานแห่งใหม่ที่แก่งคอย ย้ำชัดไม่เกิน 2 ปี คาดใช้งบกว่า 9 พันล้านบาท

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังการลงพื้นที่โรงงานมักกะสันของการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ว่า ได้ติดตามความคืบหน้ากรณีที่มีการรถไฟเตรียมย้ายนิคมมักกะสันโรงพยาบาล บ้านพักพนักงานไปยังอ.แก่งคอย จ.สระบุรี โดยจะให้มีการศึกษาออกแบบให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน ส่วนการย้ายทั้งหมดคาดว่าจะใช้เวลา 2 ปี โดยจะใช้งบประมาณ 9

ย้ายแน่! นิคมรถไฟมักกะสัน

พันล้านบาท โดยจำนวน 8,000 ล้านบาทเพื่อสร้างศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐาน ISO ซึ่งหลังจากนี้ได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการรับบุคลากรเพิ่ม 2,000 อัตรา และจัดฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพควบคู่กันไปด้วย

นอกจากนี้การรถไฟฯยังได้วางใจที่ปรึกษาศึกษากรณีการชำระหนี้ระหว่างการรถไฟฯกับกระทรวงการคลัง ที่มีอยู่ 8 หมื่นล้านบาท โดยในเบื้องต้นจะยกที่ดินสถานีแม่น้ำและมักกะสันคอมเพล็กซ์ให้กับกระทรวงการคลังใช้พัฒนาเชิงพาณิชย์ ทั้งนี้กระทรวงการคลังยังมีหนี้กับการรถไฟฯอยู่ 4 หมื่นล้านบาท ในโครงการรถไฟฟรี ซึ่งอาจสามารถหักล้างกันได้ คาดว่าผล

ศึกษาจะแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนนี้ “ต้องการให้มีการประมูลทีเดียว ยกแปลง เพื่อไม่ให้เกิดความยุ่งยากในหลายด้าน โดยเฉพาะการลงทุนที่แก่งคอยเอกชนรายเดียวจะตัดสินใจได้ง่ายกว่า เนื่องจากมีเงื่อนไขกำหนดว่าจะต้องลงทุนสร้างโรงงานที่แก่งคอยให้ด้วย” นายชัชชาติกล่าวและว่า

ประการสำคัญหากการรถไฟฯ ไม่มีภาระหนี้แล้วจะสามารถเดินหน้าดำเนินงานด้านการเดินรถไฟได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดทำแผนการตลาดตั้งเป้าซื้อหัวรถจักรดีเซลรางเพิ่มพร้อมตั้งเป้ารายได้จากการขนส่งสินค้าเพิ่มกว่า 1 หมื่นล้านบาท จากปัจจุบัน 1,795 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีรายได้จากค่าโดยสารเพิ่มขึ้นมาอีกจำนวนไม่

น้อยเช่นกัน ด้านนายกฤษณ์ เจ็ดวรรณะ รองผู้จัดการโครงการศึกษาการย้ายโรงงานมักกะสัน สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า ล่าสุดได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้การรถไฟฯแล้วโดยเสนอให้มีการย้ายโรงงาน บ้านพักพนักงาน โรงพยาบาลบุรีรัมย์ ไซยากรไปอยู่ที่แก่งคอยทั้งหมด ซึ่งหลังจากนี้การรถไฟฯต้องไปศึกษาออกแบบรายละเอียดโดยคาดว่าจะใช้เวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน ต่อจากนั้นจะเร่งดำเนินการย้ายรูปแบบการทยอยในแต่ละพื้นที่จนกว่าจะแล้วเสร็จคาดว่าจะใช้เวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี

ย้ายแน่ นิคมรถไฟมักกะสัน. ฐานเศรษฐกิจ. 31 ตุลาคม - 2 พฤศจิกายน 2556, หน้า 33.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้