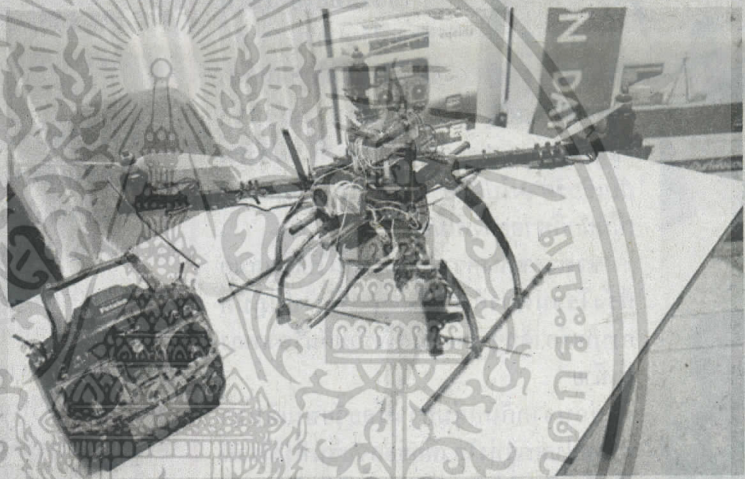


เกาะประตู่ แคว้นบัส

จากผลงาน นายศกร อยู่ทรัพย์, นาย
วรินทร์ เวชุนารักษ์ วิศวกรรมา
คอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง (สจล.) ที่ผลิตนวัตกรรมพัฒนา
ยานสำรวจไร้คนขับ (OBSERVATION
DRONE) สำหรับนำไปปฏิบัติภารกิจที่ยาก
ลำบาก หรือมีความเสี่ยงอันตราย ช่วยลด
การสูญเสียของกำลังพล รวมไปถึงนำ
ภาพถ่ายทางอากาศมาประเมินและวิเคราะห์
เพื่อเตรียมแผนการรับมือกับเหตุการณ์ การ
พัฒนาอากาศยานสำรวจสังเกตการณ์จะต้อง
เหมาะสมกับความต้องการและการปฏิบัติ
งานต่างๆ โดยสามารถบินขึ้นลงไหนทางตั้ง,
สามารถลอยนิ่งกับที่, สามารถเคลื่อนที่ไป
ยังที่กำหนดด้วยความคล่องตัวสูง

ยานสำรวจไร้คนขับ



ยานสำรวจไร้คนขับ น้ำหนักประมาณ 2,400 กรัม ความเร็ว 15 ก.ม.ต่อ
ชั่วโมง ออกแบบให้มีรอบต่ำและแรงดูดมาก เพื่อช่วยรับน้ำหนักของอุปกรณ์และ
กล้องต่างๆ ได้ ใช้แหล่งพลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าแบบ 4 มอเตอร์ โดยใช้
ตำแหน่งดาวเทียมเป็นตัวกำหนดเส้นทางบิน มีการส่งข้อมูลติดต่อระหว่างภาค
พื้นอากาศและภาคพื้นดิน และยังมีระบบติดตามวัตถุ หรือตรวจจับคนที่เข้ามา
จุดเด่น คือ ประมวลผลภาพสดโดยส่งมาแปลงจากสัญญาณวิทยุเป็นดิจิทัลเข้า
คอมพิวเตอร์ได้รวดเร็ว

ยานสำรวจไร้คนขับ. ข่าวสด. 27 สิงหาคม 2556, หน้า 23.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้