

ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครนั้น แน่ใจว่าคงไม่สามารถแก้ปัญหา โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น แต่จำเป็นต้องมีทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วมกันแก้ปัญหา เรื่องนี้ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานโยธา ตรีชนกดีว่าการแก้ปัญหาจราจรเมืองหลวงต้องให้ประชาชนร่วมมือกับภาครัฐจึงจะสามารถบรรเทาปัญหาได้ถูกที่สุด เพราะไม่ใช่เพียงการสร้างโครงข่ายถนนรองรับรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันและ แน่ใจว่าจะต้องหาวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย

การแก้ไขปัญหารถจราจรในปัจจุบันจำเป็นต้องอาศัยการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายถนนที่มีอยู่ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้มากขึ้น ทั้งการปรับปรุงด้านกายภาพ การจัดการจราจร รวมถึงการรณรงค์ให้ผู้เดินทางปฏิบัติตามกฎจราจรควบคู่กับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะภาคประชาชนซึ่งสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ได้จัดการบรรยายทางวิชาการ การประชุมเชิงปฏิบัติการ และการสร้างการมีส่วนร่วมในรูปแบบ Campus tour เพื่อเป็นการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาได้มีส่วนร่วมในการวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียง

กับเจ้าของพื้นที่ ได้สำรวจร่วมกันหาแนวทางแก้ไขโครงข่ายจราจร เมื่อพวกเขาในฐานะเจ้าเข้าใจและมองเห็นจราจรได้อย่างชัดเจนจะเป็นประโยชน์ที่จะย่อยในพื้นที่ต่างๆ ทั้งประสิทธิภาพโครงข่ายจราจรได้ นายวัชรินทร์ กล่าว

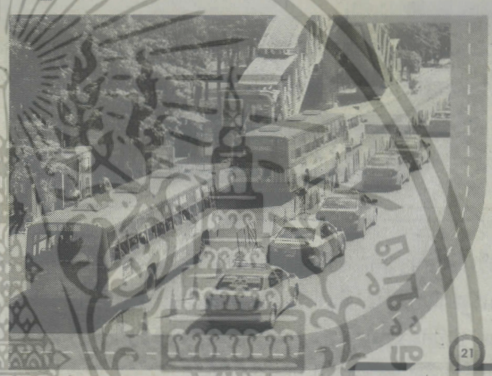
ด้าน นายชัชวณ อัมพรยานี ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายกิจการนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวว่า ทางมหาวิทยาลัยเป็นหนึ่งที่ได้รับเลือกเข้าร่วมโครงการกับกรุงเทพมหานครซึ่งมองว่าเป็นประโยชน์กับนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์จะได้ประโยชน์จากกรณีศึกษาจริง ซึ่งเรื่องปัญหาจราจรนั้นเป็นเรื่องใกล้ตัวที่นักศึกษาเข้าไปมีส่วนร่วมได้ ทั้งในเรื่องของการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่ และรวมถึงยังเป็นเวทีที่นักศึกษาได้เข้าไปมีส่วนร่วมกำหนด



วิเคราะห์ปัญหาจริงและหรือเพิ่มประสิทธิภาพ เราถึงบ้านเขาแล้ว บ้านก็จะเป็นผู้ที่สภาพและปัญหา จึงเชื่อว่าโครงการนี้ช่วยแก้ปัญหาในจุดกรุงเทพฯ สามารถเพิ่มของกรุงเทพฯ ให้คล่องตัวขึ้น

ดึงคนรุ่นใหม่ในสถาบันศึกษา ร่วมแก้วิกฤติจราจรใน กทม.

ในเรื่องนี้ นายวัชรินทร์ บรรพต ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กล่าวว่า กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการโยธา ได้จัดโครงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยจัดกิจกรรม Campus Tour ขึ้นใน 15 มหาวิทยาลัย ทั่วกรุงเทพฯ เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเดชาวิชิต นักศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีส่วนร่วมในการวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียง ศึกษาแนวทางแก้ไขรวบรวมสรุปเป็นกรณีศึกษาเพื่อเปิดกิจกรรมครั้งแรกที่ มหาวิทยาลัยศรีปทุม เขตบางเขน มีนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 200 คน รับฟังการบรรยายทางวิชาการจากนักวิชาการที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมศาสตร์ ถ่ายทอดประสบการณ์จริงจากการปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาระบบโครงข่ายถนนของกรุงเทพฯ และร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ สร้างการมีส่วนร่วมวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรและนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหา บริเวณถนนพหลโยธินช่วงตั้งแต่แยกเกษตรวชิรเวศน์พหลโยธิน ถึงประสมพงษ์



มีหลากหลายจุด จุดกลับรถ และจุดตัดต่างๆ ซึ่งหากมีความเป็นไปได้ กรุงเทพมหานครจะส่งทีมสำนักการโยธาเข้าศึกษาต่อ เมื่อเสร็จสิ้นโครงการทั้ง 15 มหาวิทยาลัย มีแนวทางใดสามารถดำเนินการได้ภายในส่วนงานจราจรของกรุงเทพมหานคร อาจขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการได้ หรืออาจขนานวางแผนข้อที่ปรึกษา สนธิพิจารณาต่อไป

ที่ผ่านม กทม. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ต่างๆ ซึ่งโครงการนี้ก็จะเป็นการประชาสัมพันธ์บอกกล่าวให้ประชาชนได้รับทราบว่าจะทำอะไรไปบ้างอย่างไรดีโครงการต่างๆ ที่ กทม.ทำนั้น เรามองในภาพรวมการดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ช่วยแก้ปัญหาในจุดที่มีปัญหาการจราจรอย่างหนัก เช่น สร้างอุโมงค์ทางลอด สะพานยกระดับ สะพานข้ามทางแยก ขยาย และปรับปรุงถนน เป็นต้น แต่โครงการนี้จะเป็นการที่ กทม. ได้มองปัญหาในระดับพื้นที่ร่วมกัน

แนวทางแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่เส้นทางสัญจรของตนเอง โดยร่วมกับ กทม. กำหนดจุดจอดตัวอย่างตั้งโครงการให้ศึกษาร่วมกัน

สำหรับ 15 มหาวิทยาลัย คัดเลือกจากมหาวิทยาลัยที่มีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประกอบด้วย มหาวิทยาลัยศรีปทุม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ซึ่งได้จัดไปแล้ว และจะเดินสายไปจัดต่อที่ มหาวิทยาลัยสยาม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร, มหาวิทยาลัยรามคำแหง, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ วิทยาเขตทุ่งมหาเมฆ, มหาวิทยาลัยรังสิต, มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยวิทยาศาสตร์ งามเกล้าบึง

ดึงคนรุ่นใหม่ในสถาบันศึกษา ร่วมแก้วิกฤติจราจรใน กทม. บ้านเมือง. 2 กุมภาพันธ์ 2556, หน้า 6.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้