

■ แนะนำกำเนินิตแท็กซี/ขยายช่องจราจร-จอดรถเมล์ใหม่

นศ.จีผู้ว่าฯแก้รถติดชานเมือง

ผู้สื่อข่าวรายงานกระแสการเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. ว่า บรรดาผู้สมัครต่างลงพื้นที่หาเสียงแจกแจงนโยบายแต่ละด้านกันอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะด้านจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาหลักที่ผู้ว่าฯ ทุกสมัยต้องเข้ามาหาทางแก้ไขบรรเทาความเดือดร้อนของคน กทม. ต่างชนวนโยบายเน้นเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนระบบรางให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว

ขณะที่กลุ่มนักศึกษาซึ่งเป็นหนึ่งกลุ่มสำคัญที่มีสิทธิ์เลือกตั้ง ได้สื่อสารความต้องการถึงผู้ว่าฯ กทม. ให้เข้ามาแก้ไขปัญหารถติดด้วย โดยนักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังกล่าวในการประชุมเชิงปฏิบัติการ โครงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านประสิทธิภาพโครงข่ายถนนของสำนักงานโยธา กทม. ว่า ต้องการให้ผู้ว่าฯ ให้ความสำคัญกับปัญหาจราจร โดยเฉพาะพื้นที่ชั้นในเท่านั้น บริเวณชานเมืองก็มีปัญหาไม่ยิ่งหย่อนกว่ากันเพราะ

มีผู้เดินทางเข้าเมืองไปทำงานจำนวนมากทุกวัน เป็นปัญหาจราจรติดขัด โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน

สำหรับพื้นที่รอบสถาบันฯ นี้มีปัญหารถติดติดขัดในถนนฉลองกรุงตัดถนนลาดกระบัง และถนนอ่อนนุช อาทิ ปัญหาตัดกระแสจราจร คอขวดทางกลับรถ เป็นต้น ซึ่งโครงการสำนักงานโยธาที่ให้นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีส่วนร่วมศึกษารวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลสภาพปัญหาในพื้นที่สรุปแนวทาง เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนเป็นกรณีศึกษา ทำให้นักศึกษาได้มีส่วนร่วมเสนอแนวทางแก้ปัญหาในมุมมองคนพื้นที่ ดังนี้

ต้องจัดให้มีบริการสาธารณะที่สามารถเชื่อมการเดินทางกับแอร์พอร์ตลิงค์ เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางเข้าเมืองขยายถนนอ่อนนุชเพิ่ม ช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร และทำสะพานกลับรถจากบริเวณคลังสินค้าตรงเข้าสู่สถาบันฯ

ได้จะช่วยลดปัญหาจราจรติดขัดด้านหน้าถนนฉลองกรุงได้ส่วนหนึ่ง

นอกจากนี้ นักศึกษายังเสนอให้ผู้ว่าฯ กทม. จำกัดปริมาณรถแท็กซี่ไม่ให้เพิ่มขึ้นเพราะเป็นการเพิ่มรถยนต์ส่วนบุคคลบนท้องถนน และสนับสนุนนโยบายผู้สมัครแต่ละคนที่ถูกต้องแล้วในการเพิ่มระบบขนส่งมวลชนระบบรางเพราะสามารถขนคนจำนวนมากและลดปริมาณรถยนต์บนถนน ส่วนระบบขนส่งที่มีอยู่อย่างรถประจำทางทั้งปรับอากาศและธรรมดาอยากให้นำรถสภาพดีมาให้บริการ โดยเฉพาะชานเมืองที่ส่วนใหญ่เป็นรถที่ทรุดโทรมมาก

ทั้งนี้ แนวความคิดและข้อเสนอต่างๆ สำนักงานโยธาจะนำไปพิจารณาและประเมินความเป็นไปได้ว่า จะดำเนินการได้มากน้อยอย่างไรในเชิงวิศวกรรมจราจร หากมีความเป็นไปได้จะสรุปแนวทางนำเสนอต่อ

นศ.จีผู้ว่าฯแก้รถติดชานเมือง. *สยามรัฐ*. 30 มกราคม 2556, หน้า 19.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้