

เด็กรุ่นใหม่ย่านลาดกระบังเสนอผู้ว่าฯ กทม. แก้ปัญหาจราจรชานเมือง

ผู้สื่อข่าวรายงานกระแสการเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร บรรดาผู้สมัครต่างลงพื้นที่หาเสียง แจกแจงนโยบายแต่ละด้านกันอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะด้านจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาหลักที่ผู้ว่าฯ ทุกๆ สมัยต้องเข้ามาหาทางแก้ไขบรรเทาความเดือดร้อนของคนกรุงเทพฯ ต่างชูนโยบายเน้นการก่อสร้างเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนระบบรางให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว โดยกลุ่มนักศึกษาซึ่งเป็นหนึ่งกลุ่มสำคัญที่มีสิทธิเลือกตั้งก็ได้สื่อสารความต้องการถึงผู้ว่าฯ กทม. ให้เข้ามาแก้ไขปัญหารถติดด้วย

นักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวในการประชุมเชิงปฏิบัติการโครงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านประสิทธิภาพโครงการชานเมืองของสำนักงานโยธา ว่า ต้องการให้ผู้ว่าฯ กทม. ที่จะเข้ามาบริหารกรุงเทพฯ ให้ความสำคัญกับปัญหาจราจรในแต่ละพื้นที่ไม่เฉพาะในพื้นที่ชั้นในเท่านั้น บริเวณชานเมืองก็มีปัญหาจราจรไม่ยิ่งหย่อนกว่ากัน เพราะมีผู้คนพักอาศัยชานเมืองเดินทางเข้าเมืองไปทำงานจำนวนมากทุกวันเป็นปัญหาจราจรติดขัดโดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน สำหรับพื้นที่รอบสถาบันฯ ก็มีปัญหารถติดติดขัดในถนนฉลองกรุงตัดถนนลาดกระบังและถนนอ่อนนุช อาทิ ปัญหาการตัดกระแสรถจร ปัญหาคอขวด ปัญหาทางกลับรถ เป็นต้น ซึ่งโครงการของสำนักงานโยธา

กทม. ที่ให้นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ได้มีส่วนร่วมศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลโครงการชานเมืองตลอดจนสภาพปัญหาจราจรในพื้นที่ สรุปลงแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพโครงการชานเมืองเป็นกรณีศึกษา ทำให้พวกเราได้มีส่วนร่วมเสนอแนวทางแก้ไขปัญหานี้ในมุมมองคนในพื้นที่ ดังนี้ ต้องจัดให้มีบริการสาธารณะที่สามารถเชื่อมการเดินทางกับแอร์พอร์ตลิงค์เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางเข้าเมือง ขยายถนนอ่อนนุชเพิ่มช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่อง

จราจร และทำสะพานกลับรถจากบริเวณเคทีเอ็มสถานีตรงเข้าสู่สถาบันฯ จะช่วยลดปัญหารถติดติดขัดด้านหน้าถนนฉลองกรุงได้ส่วนหนึ่ง นอกจากนี้ นักศึกษายังเสนอให้ผู้ว่าฯ กทม. จำกัดปริมาณรถแท็กซี่ไม่ให้มีเพิ่มขึ้นเพราะมองว่าเป็นการเพิ่มปริมาณรถบนท้องถนน และสนับสนุนนโยบายของผู้สมัครแต่ละคนที่ถูกต้องแล้วในเรื่องการเพิ่มระบบขนส่งมวลชนระบบราง เพราะสามารถขนส่งคนจำนวนมากและลดปริมาณรถยนต์บนถนนที่เป็น

สาเหตุของจราจรที่ติดขัด ส่วนระบบขนส่งที่มีอยู่อย่างรถประจำทางทั้งปรับอากาศและธรรมดา อยากให้มีการดูแลนำรถที่มีสภาพดีมาให้บริการโดยเฉพาะแถบชานเมืองที่วิ่งอยู่ทุกวันนี้ส่วนใหญ่จะเป็นรถที่มีสภาพทรุดโทรม ทั้งนี้แนวความคิดและข้อเสนอต่างๆ สำนักงานโยธาจะได้นำไปพิจารณาและประเมินความเป็นไปได้ว่าจะสามารถดำเนินการได้มากน้อยอย่างไรในเชิงวิศวกรรมจราจร หากมีความเป็นไปได้จะสรุปลงแนวทางนำเสนอกรุงเทพมหานครต่อไป



เด็กรุ่นใหม่ย่านลาดกระบังเสนอผู้ว่าฯ กทม. แก้ปัญหาจราจรชานเมือง. บ้านเมือง. 29 มกราคม 2556, หน้า 12.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้