

นศ.แนะผู้ว่าฯใหม่แก้รถติดชานเมือง หนุนทำระบบขนส่ง/จำกัดจำนวนแท็กซี่

ผู้สื่อข่าวรายงานกระแสการเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร บรรดาผู้สมัครต่างลงพื้นที่หาเสียงแจกแจงนโยบายแต่ละด้านกันอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะด้านจราจรซึ่งถือเป็นปัญหาหลักที่ผู้ว่าฯทุก ๆ สมัยต้องเข้ามาหาทางแก้ไขบรรเทาความเดือดร้อนของกรุงเทพมหานครฯ ต่างชูนโยบายเน้นการก่อสร้างเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนระบบรางให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว โดยกลุ่มนักศึกษาซึ่งเป็นหนึ่งกลุ่มสำคัญที่มีสิทธิเลือกตั้งก็ได้สื่อสารความต้องการถึงผู้สมัครผู้ว่าฯทุกม.ให้เข้ามาแก้ไขปัญหารถติดด้วย

นักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวในการประชุมเชิงปฏิบัติการ โครงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านประสิทธิภาพโครงข่ายถนนของสำนักการโยธา ว่า ต้องการให้ผู้ว่าฯทุกม.ที่จะเข้ามาบริหารกรุงเทพฯ ให้ความสำคัญกับปัญหารถติดในแต่ละพื้นที่ไม่เฉพาะในพื้นที่ชั้นในเท่านั้น บริเวณชานเมืองก็มีปัญหารถติดไม่ยิ่งหย่อนกว่ากันเพราะมีผู้คนพักอาศัยชานเมืองเดินทางเข้าเมืองไปทำงานจำนวนมากทุกวันเป็นปัญหารถติดขัดโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

สำหรับพื้นที่รอบสถาบันนี้ก็มีปัญหารถติดขัดในถนนหลอดกรุงเทพตัดถนนลาดกระบังและถนนอ่อนนุช เช่น ปัญหาการตัดกระแสจราจร ปัญหาคอขวด ปัญหาทางกลับรถ เป็นต้น ซึ่งโครงการของสำนักการโยธาที่ให้นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีส่วนร่วมศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลโครงข่ายถนน

ตลอดจนสภาพปัญหาจราจร สรุปแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนเป็นกรณีศึกษา ทำให้เกิดมีส่วนร่วมเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาในมุมมองคนในพื้นที่ ดังนั้น ต้องจัดให้มีบริการสาธารณะที่สามารถเชื่อมการเดินทางกับแอร์พอร์ตลิงค์เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางเข้าเมือง ขยายถนนอ่อนนุชเพิ่มช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร และทำสะพานกลับรถจากบริเวณหลังสินคำตรงเข้าสู่สถาบันได้จะช่วยลดปัญหารถติดขัดด้านหน้าถนนหลอดกรุงได้ส่วนหนึ่ง

นอกจากนี้ นักศึกษายังเสนอให้ผู้ว่าฯทุกม.จำกัดปริมาณรถแท็กซี่ไม่ให้เพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดด เพราะมองว่าเป็นการเพิ่มรถยนต์ส่วนบุคคลบนท้องถนน

และขอสนับสนุนนโยบายของผู้สมัครแต่ละคนที่ถูกต้องแล้วในเรื่องการเพิ่มระบบขนส่งมวลชนระบบราง เพราะสามารถขนส่งคนจำนวนมากและลดปริมาณรถยนต์บนถนนที่เป็นสาเหตุของจราจรที่ติดขัด ส่วนระบบขนส่งที่มีอยู่อย่างรถประจำทางทั้งปรับอากาศและธรรมดา อยากให้มีการดูแลรถที่มีสภาพดีมาให้บริการโดยเฉพาะแถบชานเมืองที่วิ่งอยู่ทุกวันนี้ส่วนใหญ่จะเป็นรถที่มีสภาพทรุดโทรมมาก

ทั้งนี้ แนวความคิดและข้อเสนอต่างๆ สำนักการโยธาจะได้นำไปพิจารณาและประเมินความเป็นไปได้ว่าจะสามารถดำเนินการได้มากน้อยอย่างไรในเชิงวิศวกรรมจราจร หากมีความเป็นไปได้จะสรุปแนวทางนำเสนอกรุงเทพมหานครต่อไป

นศ.แนะผู้ว่าฯใหม่แก้รถติดชานเมืองหนุนทำระบบขนส่ง/จำกัดจำนวนแท็กซี่. *แนวหน้า*. 29 มกราคม 2556, หน้า 17, 20.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้