

สนย.เดินสายระดมก๊นศ.ร่วมแก้รถติด

นายจุมพล ลำเนาพล รองปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงโครงการ การเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ถนน Campus Tour ใน 15 มหาวิทยาลัยของกรุงเทพมหานคร ว่า ในการแก้ไขปัญหาจราจรปัจจุบัน จำเป็นต้องอาศัยการพัฒนา ประสิทธิภาพโครงข่ายถนนที่มีอยู่ให้สามารถรองรับปริมาณจราจร ได้มากขึ้น ทั้งการปรับปรุงด้านกายภาพ การจัดการจราจร รวมถึง การรณรงค์ให้ผู้เดินทางปฏิบัติตามกฎจราจร ล้วนคู่กับการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจาก ภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะภาคประชาชน รวมถึงกลุ่มนิสิต นักศึกษา ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งจะเป็นกำลังสำคัญที่เข้ามามีส่วนร่วมใน การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในอนาคต

โดยกิจกรรม Campus Tour เป็นการสร้างความรู้ความ เข้าใจด้วยการนำประสบการณ์จริงของกรุงเทพมหานครในการแก้ไข ปัญหาระบบโครงข่ายถนนมาถ่ายทอด ผ่านการจัดกิจกรรมการมี ส่วนร่วมของนิสิต-นักศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ 15 มหาวิทยาลัย ร่วมวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัย และพื้นที่ใกล้เคียง ศึกษาแนวทางแก้ไขรวบรวมสรุปเป็นกรณีศึกษา ดำเนินการไปแล้ว 3 มหาวิทยาลัย คือ มหาวิทยาลัยศรีปทุม เขต บางเขน, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มหาวิทยาลัยสยาม และจะเดินสายจัดกิจกรรมต่อเนื่องไปจนถึง เดือนกุมภาพันธ์ 2556 ตามลำดับดังนี้

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี วันที่ 17 มกราคม 2556, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์ วันที่ 21 มกราคม 2556, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร

ลาดกระบัง วันที่ 23 มกราคม 2556, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร วันที่ 24 มกราคม 2556, มหาวิทยาลัยรามคำแหง วันที่ 25 มกราคม 2556, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ราชมนฑลกรุงเทพ วิทยาเขตทุ่งมหาเมฆ วันที่ 29 มกราคม 2556, มหาวิทยาลัยรังสิต วันที่ 30 มกราคม 2556, มหาวิทยาลัย เกษมบัณฑิต วันที่ 31 มกราคม 2556, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2556, จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก วิทยาเขตอุเทนถวาย วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2556 และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556

ปัญหาการจราจรในพื้นที่ต่างๆ ซึ่งจะเป็นการ มองในภาพรวมส่วนใหญ่จึงเป็นโครงการ ขนาดใหญ่ที่ช่วยแก้ปัญหาในจุดที่มีปัญหา การจราจรอย่างหนัก เช่น สร้างอุโมงค์ทางลอด สะพานยกระดับ สะพานข้ามทางแยก ขยาย และปรับปรุงถนน เป็นต้น

โครงการนั้นนอกจากจะเป็นการ ประชาสัมพันธ์บอกกล่าวให้ประชาชนได้ รับทราบว่าเราทำอะไรไปบ้าง ได้มองปัญหา ในระดับพื้นที่ร่วมกันกับเจ้าของพื้นที่ซึ่งจะ เข้าใจ มองเห็นสภาพและปัญหาได้ดั่งแท้ ที่สุด เชื่อว่าโครงการนี้จะเป็นประโยชน์ที่ จะช่วยแก้ปัญหาในจุดย่อยในพื้นที่ต่างๆ ทั่วกรุงเทพฯ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพ โครงข่ายจราจรของกรุงเทพฯ ให้คล่องตัวขึ้น ได้” นายจุมพล กล่าว

