กทม.ดึง นศ.วิศวะ 15 สถาบันทั่วกรุงร่วมแก้วิกฤติจราจร

นายวัชรินทร์ บรรพต ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กล่าวว่า กรุงเทพมหานครโดยสำนักการโยธาได้จัดโครงการการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยจัดกิจกรรม Campus Tour ขึ้นใน 15 มหาวิทยาลัยทั่วกรุงเทพฯ เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะนิสิต-นักศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีส่วนร่วมในการวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียง ศึกษาแนวทางแก้ไขรวบรวมสรุปเป็นกรณีศึกษา โดยเปิดกิจกรรมครั้งแรกที่มหาวิทยาลัยศรีปทุม เขตบางเขน มีนิสิต นักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ เข้าร่วมกิจกรรมเกือบ 200 คน รับฟังการบรรยายทางวิชาการจากนักวิชาการที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมศาสตร์ ถ่ายทอดประสบการณ์จริงจากการปฏิบัติงานการแก้ไขปัญหาระบบโครงข่ายถนนของกรุงเทพฯ และร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ สร้างการมีส่วนร่วมวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจร และนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณถนนพหลโยธินช่วงตั้งแต่แยกเกษตร-วงเวียนหลักสี่ ซึ่งประสบทั้งปัญหาคอขวด จุดกลับรถ และจุดตัดต่างๆ ซึ่งหากมีความเป็นไปได้ กรุงเทพมหานครจะส่งทีมสำนักการโยธาเข้ามาศึกษาต่อ เมื่อเสร็จสิ้นโครงการทั้ง 15 มหาวิทยาลัย มีแนวทางใดสามารถดำเนินการได้ภายในอำนาจการจัดการของกรุงเทพมหานคร อาจขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการได้ หรืออาจนำแนวทางเสนอต่อที่ประชุม สนข. พิจารณาต่อไป

สำหรับ 15 มหาวิทยาลัย คัดเลือกจากมหาวิทยาลัยที่มีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประกอบด้วย มหาวิทยาลัยศรีปทุม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, มหาวิทยาลัยสยาม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร, มหาวิทยาลัยรามคำแหง, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ, วิทยาเขตทุ่งมหาเมฆ, มหาวิทยาลัยรังสิต, มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยวิทยาเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก วิทยาเขตอุเทนถวาย และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

กทม.ดึง นศ.วิศวะ 15 สถาบันทั่วกรุงร่วมแก้วิกฤติจราจร. *บ้านเมือง*. 14 มกราคม 2556, หน้า 12.