

'โตโยต้า มอเตอร์สปอร์ต 2011'

เน้นความปลอดภัย 'ถนนสีขาว' พร้อมจัดแข่ง 'ไฮบริด' โชว์สมรรถนะและความประหยัด

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เป็นผู้บุกเบิกวงการมอเตอร์สปอร์ตของไทย นับจากปี พ.ศ. 2529 ในนามของ Toyota Team Thailand ตลอดระยะเวลา 25 ปี ได้สร้างผลงานอันโดดเด่นมากมายทั้งในระดับชาติ และระดับนานาชาติ นักแข่งของทีมชั้นนำในแดนสยามรับรางวัลอย่างต่อเนื่อง เป็นที่ชื่นชมเชยทั้งที่สร้างนักแข่งชื่อดังของประเทศมากมาย อาทิ สุทธิพงษ์ สนิทระติ - สุพจน์ กลีกรม - ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวิวัฒน์ และ ณัฐพงษ์ ท่อทองคำ พร้อมนักแข่งดาวรุ่งที่ก้าวขึ้นจากระดับมือสมัครเล่น สู่ทีมเยาวชนแข่งไฮบริด อาทิ มาตินี กุละปาลานนท์ และ ชวริยะ นูชา

มร.เดวิดอิจทาณะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า โตโยต้า เป็นบริษัทที่ทุ่มเงินลงทุนกับวงการมอเตอร์สปอร์ตของไทยนับตั้งแต่ปี พ.ศ.2529 และให้ความสำคัญกับนานาชาติที่คู่ความสำคัญระดับประเทศ จากการร่วมแข่งขัน Super Car Thailand Championship และจัดแข่งขัน Toyota Motor Sport ที่เริ่มขึ้นในปี พ.ศ.2548 โดยได้รับความสนับสนุนจากผู้ชมและสื่อมวลชนเป็นอย่างดี โดยโตโยต้ามุ่งมั่นพัฒนาวงการมอเตอร์สปอร์ตของไทย โดยนอกจากส่ง "Toyota Team Thailand" เข้าร่วมการแข่งขันในรายการสำคัญอย่างต่อเนื่องแล้ว ยังมีส่วนร่วมในการยกระดับ และสร้างพื้นฐานที่ดีให้กับนักแข่ง เพื่อไม่ให้พัฒนาการอย่างต่อเนื่องในการก้าวสู่ความ

บุคคลทั่วไปที่สนใจในกีฬาเพื่อรถยนต์ และยังยึดจุดเริ่มต้นที่ดีในการเข้าสู่สนามแข่งขัน ภายใต้การฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดทักษะ และเทคนิคการขับที่เข้มข้น แข่งขันในนามของ "Toyota Team Thailand" ซึ่งได้รับรองจากราชบัณฑิตยสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยมีทีมที่ผ่านมากได้ทำการฝึกอบรมที่วิทยาลัย นวัตกรรมที่มีโรงรถและสนามในฟาร์มเพื่อไฮบริด โดยนักศึกษามีแผนการศึกษาเข้าร่วมการแข่งขัน จำนวน 4 คน ได้แก่ VIOS One-Make Race + Lady Cup, นิสสัน จีวีวีวายท์ พลัสคาร์ทราฟท์วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชลบุรี (2552) และ "โมทีวี" สหทัยเกียรติคุณของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (เดิมนามปี 2553) VIOS One-Make Race + Class C "ฮิปโป" อธิวิทย์ วิทยาลัยเทคนิคโกลด์วิลล์จตุรคณา ศาลกระบะวัง (เดิมนามปี 2552) และ เขียว สุพล ช่างตีเหล็ก โรงเรียนเทคโนโลยียานยนต์โตโยต้า (เดิ



อนามปี 2553) สร้างโอกาสให้กับนักแข่งรุ่นใหม่ ด้วยการจัดการแข่งขันรายการสำคัญ 3 รายการได้แก่ VIOS One-Make Race + Lady Cup รายการแข่งขันสำหรับนักแข่งหญิงซึ่งได้สร้างสีสันความคึกคักสำหรับผู้ชมตลอดรายการการแข่งขัน VIOS One-Make Race รายการแข่งขันสำหรับนักแข่งชายที่ใหม่ที่มีความสนุกสนาน ตั้งแต่เริ่ม และมีการแข่งขันร่วมการแข่งขันมากที่สุดถึงกว่า 20 คน เป็นไปได้สำคัญของทีมแข่งดาวรุ่งหลายองค์ในการก้าวสู่การเป็นนักแข่งมืออาชีพ อาทิ มาตินี กุละปาลานนท์ แชมป์รายการ "Super Car Thailand Championship" ในรุ่น "Super 2000" ปี 2009-2010 พิเชษฐ ศิริมงคลภาม รอง

แชมป์ "Super Car Thailand Championship" รุ่น "Super 1500" ปี 2010 และ ชวริยะ นูชา แชมป์รายการ "Toyota Team Thailand" รุ่น "Super"

YARIS One-Make Race รายการแข่งขันเพื่อสร้างสมรรถนะการขับให้กับนักแข่งที่ก้าวสู่สนามแข่งที่ใหม่ โดยมุ่งเน้นการแข่งขันไฮบริด พร้อมได้สิทธิ์ในการร่วมการแข่งขันรายการ "Netz Cup" ที่ประเทศญี่ปุ่น สิทธิบัตรแชมป์ และรางวัลแชมป์ประจำปี

ผู้ทรงคุณวุฒิระดับมืออาชีพ "Toyota Team Thailand" เข้าร่วมการแข่งขัน Toyota Super Car Thailand Championship ภายใต้การสนับสนุนของทั้งภาครัฐและเอกชน อาทิ บริษัท อธิวิทย์ พลัสคาร์ทราฟท์ วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชลบุรี, Toyota Motor Sport ได้แก่ มาตินี กุละปาลานนท์ แชมป์ VIOS One-Make Race 2009 และ YARIS One-Make Race



2006 และ พิเชษฐ ศิริมงคลภาม แชมป์ Yaris One-Make Race 2009 เข้าร่วมแข่งขันในรุ่น "Super 2000" รุ่น "ชวริยะ นูชา" แชมป์ YARIS One-Make Race 2010 เข้าร่วมแข่งขันในรุ่น "Super 1500" ภายใต้การนำทีมของนักแข่งชั้นนำ ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวิวัฒน์ และ สุพจน์ ท่อทองคำ เข้าร่วมแข่งขันในรุ่น "Super Car"

มร.ทาณะจะกล่าวเสริมอีกว่า ความตั้งใจที่ทางโตโยต้าได้ริเริ่มไว้เพื่อสร้างความนิยมในวงการรถยนต์แข่งในวงกว้างให้เกิดขึ้นจริง เริ่มด้วยการจัดตั้ง Toyota Racing School เพื่อพัฒนาทักษะและเตรียมความพร้อมให้กับนักแข่ง ผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อให้นักแข่งดาวรุ่งในรายการ VIOS และ YARIS One-Make Race พร้อมสร้างโอกาส



ในการได้รับประสบการณ์ในสนามแข่งรายการในระดับ Formula 1 ที่เซปป์ เฟอร์รารีที่มอญแซด้วยการส่งเสริมให้ก้าวสู่สนามแข่งไฮบริดในรายการ Super Car Thailand Championship นับเป็นการส่งเสริมแข่งไฮบริดที่สนามการแข่งไฮบริด และเป็นที่ตั้งไปให้แก่นักแข่งที่อยากฝึกฝนการแข่งขันร่วมกับนักแข่ง Toyota Team Thailand

ซึ่งไม่ได้โตโยต้าได้พัฒนา และปรับปรุงกิจกรรมมอเตอร์สปอร์ต ให้หลากหลายและสนุกสนาน โดยจัดแข่งขัน PRiUS Circuit Challenge ในรูปแบบ Eco-Contest ซึ่งเน้นการแข่งขันในประเทศไทยจัดแข่งขัน ทั้งด้านความเร็ว ความประหยัด รวมถึงความปลอดภัย

รายการแข่งขันใหม่ล่าสุด ความสนุกสนาน ด้วยความประหยัด และความปลอดภัย "PRiUS Circuit Challenge" การแข่งขันที่จัดขึ้นเพื่อพิสูจน์สมรรถนะของรถยนต์ Toyota Hybrid ซึ่งเน้นความเร็ว และประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมีโอกาสให้บุคคลทั่วไปที่สนใจได้เข้าร่วมแข่งขัน โดยทางโตโยต้าได้จัดเตรียมรถสำหรับการแข่งขันให้ซึ่งรถแต่ละคันเป็นรถไฮบริด Prius รุ่นแรกๆที่มิได้มีการปรับแต่งเครื่องยนต์หรือวางเครื่องยนต์ ซึ่งการแข่งขันจะถูกกำหนดด้วยเวลาการแข่งขันและเวลาที่สิ้นสุดโดยอัตโนมัติ การแข่งขันที่สนุกสนานและปลอดภัย และสถิติการแข่งขันที่ดีที่สุดในอดีต ซึ่งนับเป็นการแข่งขันที่ทั้งสนุกสนานและปลอดภัย พร้อมปลูกฝังจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนด้วยเช่นกัน

พร้อมทั้งเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนนภายใต้โครงการ "ถนนสีขาว" เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่โตโยต้ามี

ต่อสังคมไทย ดังเปิดสนามที่เรียวถึงแห่งตลอดระยะเวลาเกือบ 50 ปี ของการดำเนินธุรกิจ จึงได้จัดกิจกรรมระดับเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ภายใต้โครงการ "ถนนสีขาว" ที่โตโยต้ามุ่งเน้นดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลากว่า 23 ปี ร่วมสนุกได้ทั้งครอบครัว นักกิจกรรมสมัครเล่น การลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อม

การฝึกอบรมทักษะการขับปลอดภัย ชมภาพยนตร์สั้นจากโครงการ "Think Road Safety Conceptual Short Film" สนุกสนานกับกิจกรรมสั้นๆที่สอดแทรกความรู้เกี่ยวกับจราจร และใช้ประโยชน์จากถนน และสนุกสนานกับเกมความปลอดภัยเมืองจราจรจำลอง ที่สอดแทรกความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจร กฎจราจร รวมทั้งการมีน้ำใจแก่เพื่อน

สัมผัสความตื่นเต้น เ้าใจกับ 5 สนาม ทุกภูมิภาคทั่วประเทศ และ 1 สนามพิเศษที่ประเทศมาเลเซีย เริ่ม สนามที่ 1 วันที่ 14 - 15 พฤษภาคม เริ่มที่สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สนามที่ 2 วันที่ 18 - 19 มิถุนายน เริ่มที่ อินเทอร์เน็ตแซนด์บ็อกซ์ มาเลเซีย สนามที่ 3 วันที่ 23 - 24 กรกฎาคม สนามที่ 4 วันที่ 20 - 21 สิงหาคม สนามที่ 5 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 6 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 7 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 8 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 9 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 10 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 11 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 12 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 13 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 14 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 15 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 16 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 17 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 18 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 19 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 20 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 21 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 22 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 23 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 24 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 25 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 26 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 27 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 28 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน สนามที่ 29 วันที่ 15 - 16 ตุลาคม สนามที่ 30 วันที่ 25 - 27 พฤศจิกายน

โตโยตาวีร สุนทรภรณ์ย์ Sanawat_m@hotmail.com

สนวัตร สุนทรภรณ์ย์, โตโยต้า มอเตอร์สปอร์ต 2011 เน้นความปลอดภัย ถนนสีขาว พร้อมจัดแข่งไฮบริด โชว์สมรรถนะและความประหยัด. สยามรัฐ. 7 พฤษภาคม 2554, หน้า 9.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดลอกเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้