

<b>โพสต์ทูเดย์</b> Post Today Circulation: 320,000	Section: แच्छัณเดย/- วันท้: อาทิตย 1 พฤษภาคม 2554 ปีท้: 9	ฉบับท้: 3006 Col.Inch: 53.71 คอลัมน้: Zมุมเด็ก: 'Initial 8' ตัวแทนเด็กไทยตะลยสนามแข่งระดบโลก	หน้า: Z11(บนช้าย) PRValue (x3): 241,695	คลิป: สี่สี่
	Ad Value: 80,565	หน้า: Z11(บนช้าย) PRValue (x3): 241,695	หน้า: Z11(บนช้าย) PRValue (x3): 241,695	หน้า: Z11(บนช้าย) PRValue (x3): 241,695

# 'Initial 8' ตัวแทนเด็กไทย ตะลยสนามแข่งระดบโลก



## มุมเด็ก

เสียงเครื่องยนต์ดังสนั่นครืนโครม รวฟฟ้าฟารดฟอร์มูลาวันสี่แดงเพลิง แล่นฉิวทะยานเข้าสู่เส้นชัยด้วยความเร็วสูง ทันทีที่ล้อจอดสนิท นักขับก้าวลงจากรด หนุมสาวกลุ่มใหญ่ในชุดเสื้อขีป เป็อนน้ำมันต่างกรูกันเข้าไปล้อมวง ตรวจเช็กสมรรถภาพรดอย่างเร่งรีบ

“เราคงต้องซ้อมไปเรื่อยๆเตรียมพร้อมให้ดีที่สุดก่อนวันแข่งจริง”

เป็นน้ำคำอันหนักแน่นของ **วรกาล จีปรามนันท์** นักศึกษาชั้นปีที่ 3 คณะวิศวกรรมศาสตร์ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

คนหนุ่มสาวเหล่านี้ เป็นนักศึกษาสมาชิกทีม “Initial 8” แห่งชมรมยานยนต์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ทีมเดียวของประเทศไทยที่จะไปแข่งขันในรายการ Formula Student ณ สนามซิลเวอร์สโตน (Silverstone Circuit) เมืองซิลเวอร์สโตน นอร์ธแฮม ประเทศอังกฤษ ระหว่างวันที่ 4-17 ก.ค. 2554 โดยมีทีมเยาวชนเข้าร่วมมากกว่า 100 ทีม จากหลายทวีปทั่วโลก

“การแข่งขันแบ่งออกเป็น 2 ประเภท

คือ Static event แข่งขันทางด้านวิศวกรรมการออกแบบ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและด้านการตลาดเป็นหลัก คล้ายการจำลองว่าทีมเรานั้นเปรียบเสมือนบริษัทรถยนต์จะมีวิธีการอย่างไรในการผลิตให้คุ้มค่า ได้มาตรฐาน ต้องพยายามสร้างรดที่มีต้นทุนน้อยที่สุด แต่ได้รดที่มีคุณภาพมากที่สุด จึงจะได้เปรียบในการแข่งขัน

ประเภทถัดมา Dynamic event จะแบ่งการแข่งขันออกเป็น 4 สนาม คือ 1.การแข่งขันอัตราเร็วในทางตรง 75 เมตร 2.การแข่งขันในสนามรูปเลข 8 เพื่อวัดขีดความสามารถช่วงล่างของรด 3.สนาม Autocross เป็นสนามซึ่งจะไม่เปิดเผยรายละเอียดของสนามจนกว่าจะให้เห็นตอนแข่งขันจริง และ 4.สนาม Endurance เป็นสนามที่ใช้ทดสอบสมรรถภาพของรดเมื่อมีการใช้งานเป็นเวลานานว่าจะมีความทนเพียงใด รวมถึงด้านการประหยัดเชื้อเพลิงด้วย” วรกาล กล่าว

**อรรณภูมิ หนูทอง** สมาชิกอีกคนหนึ่งของทีม เล่าว่า รดแข่ง Formula student เป็นรดที่ทำขึ้นเองโดยนักศึกษา ตัวรดทำจากคาร์บอนไฟเบอร์ แข็งแรงทนทานและน้ำหนักเบา เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์มอเตอร์ไซด์ 4 สูบ 599 ซีซี มีเพียง 1 ที่นั่งสำหรับคนขับ

“รดเราชื่อ ไพธอน เป็นรดประเภทล้อเปิด ลักษณะของรดจะคล้ายๆ รด

ฟอร์มูลาวัน แต่จะมีขนาดเล็กกว่า มีความเร็วน้อยกว่า พวกเรารุ่นพี่รุ่นน้องชมรมยานยนต์ร่วมแรงร่วมใจกันสร้างรดแข่งคันนี้ขึ้นมาครับ” โชคชัย จันแดง เพื่อนร่วมทีมอีกคนหนึ่งบอกถึงชื่อและแรงบันดาลใจในการสร้างรดคันนี้ขึ้นมา

รดและสมาชิกกว่า 15 ชีวิต ที่ได้รับคัดเลือกเดินทางไปยังประเทศอังกฤษในอีกสองเดือนข้างหน้า ได้รับการสนับสนุนจากสปอนเซอร์กว่า 18 บริษัท ซึ่งต้องใช้เงินทุนจำนวนมากในการเตรียมทีมเพื่อสร้างชื่อเสียงให้แก่ประเทศ ณ ประเทศอังกฤษ

นอกจากนี้แล้วยังขาดความพร้อมในอีกหลายๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นเงินทุน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการประกอบรด ซึ่งพวกเราคนไทยที่อยากเห็นเด็กไทยในเวทีโลก สามารถให้ความช่วยเหลือพวกเขาได้ ทีมชมรมยานยนต์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ผ่านทางอาจารย์ผู้ดูแล ผศ.ดร.จินดา เจริญพรพาณิชย์ โทร. 08-9199-8234 หรือทางอีเมล automotive\_kmitl@hotmail.com

นับจากนี้เรามาส่งแรงใจแรงเชียร์พวกเรา ทีม Initial 8 ให้สร้างชื่อในเวทีโลกกันเถาะ ■

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า