

หลังจากกระแส 'รักษ์โลก' กระโดดเข้ามาเป็นกระแสสังคมที่ขับเคลื่อนโลกยุคโลกาภิวัตน์ไปสู่ความเจริญอย่างยั่งยืน

'พลังงานสะอาด' กลายเป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่ประชาคมโลกตื่นตัวและให้ความสำคัญมาโดยตลอด

เมื่อเร็วๆ นี้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เปิดงานแสดงข่าว 'งานเทคโนโลยีและนวัตกรรมไทย ประจำปี 2553' เพื่อแสดงผลงานเทคโนโลยีและนวัตกรรมฝีมือคนไทยให้เป็นที่ยู่ออย่างกว้างขวาง และเปิดโอกาสทางธุรกิจผลักดันสินค้าสู่ตลาดเชิงพาณิชย์

โดยหนึ่งในผลงานสุดโดดเด่นภายในงานเทคโนโลยีและนวัตกรรมไทยประจำปีนี้ ก็คือ

'รถพลังงานไฮโดรเจน' ซึ่งเป็นผลงานการคิดค้นจากมันสมองนักศึกษาไทยล้วนๆ จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล.

นายสุรต กู้ถัน นักศึกษาเจ้าของโครงการเปิดเผยว่า โครงการนี้ได้รับแรงบันดาลใจจากอาจารย์ที่สอนระบบพลังงานไฮโดรเจนใน



ทีมถ่ายคู่กับผลงาน

ชั้นเรียน ทางกลุ่มรู้สึกสนใจระบบพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมจึงเริ่มนำความรู้มาต่อยอด โดยสร้างแผงพลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) ตามความรู้ที่จากการค้นคว้าและคำแนะนำของ รศ.ดร.อารวัฒน์ เจริญสุข อาจารย์ที่ปรึกษา

เผยโฉมรถพลังไฮโดรเจน เทคโนโลยีอนาคตฝีมือเด็กไทย



“ส่วนประกอบหลักของแผงพลังงานคือแผ่นแพลทินัม ซึ่งช่วยเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาไฟฟ้าได้ดีที่สุด เมื่อใส่มาซึ่งเป็นแหล่งพลังงานเข้าไป เครื่องก็จะแยกไฮโดรเจนออกจากน้ำเพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้า

และสร้างแผ่นแพลทินัมเพื่อนำไปใช้เป็นพลังงานขับเคลื่อน” นายสุรต อธิบายหลักการทีมงานเบื้องต้น

นายสุรต นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมยานยนต์

เพราะเป็นพาหนะที่มีแรงดันน้อย น้ำหนัก



นายสุรต กู้ถัน



รถไฮโดรเจน

เบา แต่สามารถขับเคลื่อนได้นาน ตัวรถมีความกว้าง 50 ซม. ยาว 1.5 ม. สามารถขับได้หนึ่ง

คน ไฮโดรเจน 1 ลิตร เร่งความเร็ว 60-80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถขับได้ระยะทาง 300 กิโลเมตร

นอกจากนี้ นายสุรต ยังบอกด้วยว่า ในช่วงเดือนม.ค. ปีหน้า สจล. เตรียมทดสอบสมรรถนะเครื่องยนต์อีกครั้งด้วยการทำสถิติขับรถติดตั้งเครื่องยนต์พลังงานไฮโดรเจนจากกรุงเทพฯ ขึ้นจ.เชียงใหม่แบบไม่มีหยุดพัก

“ข้อดีของพลังงานจากไฮโดรเจน คือ หลังใช้แล้วไม่เกิดสารตกค้าง แหล่งพลังงานหาง่าย เครื่องยนต์เงียบไม่มีเสียงและไม่ต้องอาศัยปัจจัยทางธรรมชาติ เช่น แสงแดด เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน” นายสุรต กล่าว

เผยโฉมรถพลังไฮโดรเจน เทคโนโลยีอนาคตฝีมือเด็กไทย. ข่าวสด. 19 ตุลาคม 2553, หน้า 21.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้