

รายงานพิเศษ

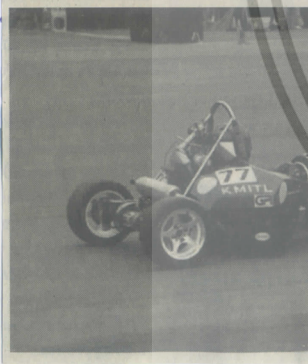
ถือเป็นความสำเร็จอย่างงดงาม สำหรับนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ และสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ที่ได้เป็นตัวแทนประเทศไทยไปคว้า 3 รางวัล จากการแข่งขัน 2008 Student Formula SAE Competition of JAPAN ที่ประเทศญี่ปุ่น

โดยนักศึกษาได้รวมกลุ่มกันที่ชมรมยานยนต์ ในนามทีม Initial IV ได้เข้าร่วมการแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2008 ซึ่งเป็นการแข่งรถยนต์ Formula one สำหรับนักศึกษา และได้รับรางวัลชนะเลิศ รองถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา จึงได้เป็นตัวแทนประเทศไทยไปแข่งที่ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 9-15 ก.ย. ที่ผ่านม

สำหรับผลการแข่งขันถึงแม้รถของทีม Initial IV จะไม่ได้เข้าเส้นชัยในลำดับที่ 1-3 แต่รางวัลที่ได้รับกลับมาก็สร้างขวัญและกำลังใจให้กับนักศึกษา กลุ่มนี้ไม่น้อยเช่นกัน ซึ่งได้รับรางวัลมากถึง 3 รางวัลด้วยกัน

ส่วนผลการแข่งขัน รางวัลชนะเลิศ ทีม Sophia University รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 1 ทีม Tokyo University และรางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 2 ทีม Kanazawa University ซึ่งทั้ง 3 ทีมเป็นทีมจากประเทศญี่ปุ่นทั้งหมด

นายสมชาย อังชวีจิตร (ชาย) ตัวแทนของทีม ได้เล่าถึงการเดินทางและการแข่งขันครั้งนี้ที่ประเทศญี่ปุ่นให้ฟังว่า ทีมนักศึกษาจาก สจล. เป็นตัวแทนเพียงทีมเดียวของไทยที่เข้าร่วมการแข่งขันครั้งนี้ และมีทีมจากหลากหลายประเทศ โดยส่วนมากมาจาก



และแก้ไขให้สามารถทำการแข่งขันต่อ คู่แข่งแต่ละทีมมีความพร้อมหลายด้านมากกว่าทีมเรา ตัวอย่างเช่น ทีมจากประเทศญี่ปุ่น จะมีเทคโนโลยีระบบการผลิตที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า เช่น CNC (Computer Numerical Control) และมีผู้สนับสนุนจากบริษัทต่างๆ ในประเทศญี่ปุ่นเป็นจำนวนมาก ในเรื่องของเทคโนโลยีน่าจะเป็นการ Machine งานที่จะต้องอาศัยเครื่องจักรที่เรียกว่า CNC มาช่วยงานมากขึ้น และยังคงพัฒนาในเรื่องขององค์ความรู้ที่ใช้ในการสร้างรถ

“เรายอมรับว่าเรายังไม่พร้อมในหลายๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเวลาในการทดสอบที่มีน้อยมาก ความพร้อมของรถ และการฝึกฝนทักษะของคนขับในทางทฤษฎีและทางปฏิบัติรวมทั้งความรู้ของบุคลากรในทีม และเชื่อว่าปัญหาที่เกิดขึ้นเหล่านี้ จะเป็นประสบการณ์ที่ช่วยให้ทีมมีความเข้มแข็ง เพื่อที่จะสามารถคว้าชัยในปีต่อไปให้ได้ครับ”

ตัวแทนจากทีม Initial IV บอกด้วยว่า สำหรับประโยชน์และสิ่งที่ได้รับจากการแข่งขัน ที่ทุกคนในทีมได้รับหลักๆ เลย คือ ประสบการณ์ ประสบการณ์ที่หาไม่ได้จากภายในห้องเรียน ในประสบการณ์

‘ฟอร์มูล่า-วัน’ สจล.

คว้า 3 รางวัลจากญี่ปุ่น

ประเทศไทยแทนเอเชียด้วยทีม เช่น ญี่ปุ่น เกาหลีใต้หวัน อินเดียน จีน รวมแล้วมีทั้งหมด 65 ทีม ส่วนรางวัลของทีม Initial IV ได้รับประกอบด้วย

1. รางวัลดีไซน์ยอดเยี่ยม (Best Styling Awards) เป็นรางวัลที่ตัดสินจากการออกแบบและความสวยงาม ซึ่ง

เป็นจุดเด่นของทีม เพราะรถที่สร้างขึ้นเป็นความร่วมมือของคณะสถาปัตย์ วิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลทั้งหมด สร้างสำเร็จทั้งความสวยงามและถูกออกแบบโดยนักวิศวกรรม

2. รางวัลสปิริตของทีมดีเด่น (Sportsmanship Awards) เป็นรางวัล

ที่ให้การให้รางวัลจากทีมงานประเทศญี่ปุ่น โดยเหตุผลที่เราได้รับรางวัลนี้มาได้ว่าเป็นรางวัลที่แตกต่างออกไปจากรางวัลอื่นๆ ที่เคยได้รับ เพราะในระหว่างการแข่งขันมีอุปสรรคเกิดขึ้นมากมาย แต่ทีมเราก็แสดงให้เห็นว่าเราได้พยายามอย่างเต็มที่ ทำให้เราได้รับรางวัลอย่างภาคภูมิใจ

3. รางวัลทีมหัดใหม่ดีเด่น (Rookie Awards) เป็นรางวัลที่ตัดสินโดยดูจากทีมหน้าใหม่ ที่เราสามารถแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการเข้าร่วมการแข่งขัน ซึ่งทีมเราสามารถแสดงให้เห็นได้ว่าสมควรได้รับรางวัลนี้

ชายอีกคนกล่าวว่า ปัญหาและอุปสรรคของทีมที่พบตั้งแต่การเตรียมตัวในการเดินทางไปประเทศญี่ปุ่นแล้ว แต่เราก็ได้มีประสบการณ์ที่ทรงคุณค่าหลายปี และคว้ารางวัลชนะเลิศมาได้ถึงสองครั้ง ทำการแก้ไขปรับปรุง จนทำให้ทีมมีความสมบูรณ์และสามารถเข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้ได้

ปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการแข่งขัน ก็มีบ้าง อย่างเช่น มีชิ้นส่วนบางชิ้นของรถที่ผิดปกติแล้วก็ต้องปรับปรุงแก้ไข หรือมีบางชิ้นส่วนเกิดการเสียหายในระหว่างแข่งขัน แต่ก็ได้ทำการเปลี่ยน

ครั้งนี้ก็แบ่งไปด้วยประโยชน์มากมาย เป็นเกร็ดความรู้เล็กๆ น้อยๆ เช่น ได้เห็นมาตรฐานของทีมต่างชาติอย่างประเทศญี่ปุ่น ซึ่งถือได้ว่าเป็นผู้นำด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ ว่าเป็นอย่างไรร ก็จะสามารถนำกลับมาปรับปรุง และประยุกต์ให้เข้ากับทีม



และพัฒนาให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้นครับ

นายสมชายยังฝากข้อคิดและเชิญชวนน้องๆ และเพื่อนๆ ว่า การที่เราทำอะไรสักอย่างให้ดีหรือตั้งใจมุ่งมั่นหมายให้แน่วแน่แล้วเดินไปถึงจุดหมายอยากให้น้องๆ ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ และใช้ชีวิตในวันหวลสัปดาห์ที่คุ้มค่าครับ การทำกิจกรรมที่เป็นสิ่งหนึ่งที่เราทำได้ อย่างเช่นที่ๆ ในทีม Initial IV ทุกคน ที่ใช้เวลาวางแผนมาทำรถร่วมกัน เป็นการทำงานที่ได้จากห้องเรียนนำมาใช้งานจริง และเข้าร่วมแข่งขันทำผลงานให้กับสถาบันของเราได้ นับเป็นความสำเร็จและประสบการณ์ที่ทรงคุณค่าสำหรับนักศึกษา

ฟอร์มูล่า-วัน สจล. คว้า 3 รางวัลจากญี่ปุ่น. ข่าวสด. 3 ตุลาคม 2553, หน้า 29.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้