



วิศวะ ลาดกระบังฯ คว่ำที่ 3 เอเชีย รถต้นแบบพลังงานไฮโดรเจน



...ขอเสียงปรบมือดังๆ ให้กับความสำเร็จของเด็กไทย ทีม Inno-Gen KMITL จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ที่สร้างชื่อจากการแข่งขัน "เชลล์อีโค-มารathon เอเชีย 2010" ณ สนามแข่งรถนานาชาติเซปิง ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 8-10 ก.ค.53 โดยสามารถคว้ารางวัลชนะเลิศอันดับ 3 จากการแข่งขึ้นประเภท "รถต้นแบบพลังงานไฮโดรเจน"



สจ.ดร.วิเศษ วิเศษว่องว่อง



(Futuristic Prototypes) ที่ใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิง และรางวัลพิเศษ Green Award สำหรับพลังงานสะอาด ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

สจ.ดร.วิเศษ วิเศษว่องว่อง อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. เล่าว่า เป็นครั้งแรกที่ สจล. มีโอกาสเข้าร่วมการแข่งขันเชลล์อีโค-มารathon ซึ่งเป็นการแข่งขันในการผลิตรถที่เอื้อต่อการประหยัดพลังงาน โดยการแข่งขึ้นจะมีการแข่ง 2 ประเภท คือประเภทรถต้นแบบพลังงานไฮโดรเจนที่จัดขึ้นจากการออกแบบยานพาหนะที่สนับสนุนให้มีการใช้ความคิดสร้างสรรค์ด้านเทคนิค มีรูปร่างเพรียวลม และพลังงานแต่สะอาด เช่น เซลล์เบนซิน ไฮโดรเจน ซึ่งในส่วนของ สจล. เข้าร่วมการแข่งขันร่วมกับ อีก 11 ทีม แต่ประเภทที่ใช้ไฮโดรเจนนั้น มีเพียง 2-3 ทีมที่เข้าร่วม และประมาณหกทีมที่ถือครองความถี่ของการของผู้ขับขี่ในปัจจุบัน (Urban Concept Vehicles) โดยมีทีมไทยเข้าร่วมเพียงทีมเดียว

...การตัดสินใจในการแข่งขันประเภท

รถต้นแบบพลังงานไฮโดรเจน สามารถขับขี่ได้รอบวงกวดถนนโดยช่วงปลายปีนี้ สจล.จะทดสอบรถที่ประสิทธิ์เชื่อถือเพลิงโดยขับขี่จากเส้นทาง เชียงใหม่-กรุงเทพฯ

ต้นแบบพลังงานไฮโดรเจนนั้นลักษณะของรถที่สร้างเพื่อความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน โดยผลการแข่ง ชู้นวัตกรรมทางการวิ่งดีดลิดร หากทีมใดใช้น้ำมันในการวิ่งน้อยที่สุดถือเป็นผู้ชนะ สจล. ถือว่าประสบความสำเร็จในระดับหนึ่งที่สามารถคว้ารางวัลในครั้งนี้ได้ เพราะการแข่งขันมีกติกาที่เข้มข้น อีกทั้งขั้นตอนในการประกอบ

รถต้องมาประกอบที่สนามแข่ง ดังนั้น 2 วันที่นักศึกษาได้ลงมือประกอบรถให้เป็นไปตามกติกาถือว่าพวกเขาทำได้ดีมาก ส่วนที่เลือกใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิง เพราะเป็นพลังงานสะอาด ไม่ทำลายมลพิษทางอากาศและสิ่งแวดล้อม ไม่ก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจกไปพลังงานไฮโดรเจน เป็นพลังงานที่ปลอดภัยอย่างมาก...

...ถ้าทีมรถต้นแบบพลังงานไฮโดรเจนที่สร้างขึ้นในทางนี้ครั้งหนึ่ง สามารถใช้ขับขี่ได้จริง เพียงแต่ต้องมีการปรับเปลี่ยน ระบบความเสถียรของรถ และความปลอดภัยอีกเล็กน้อย

...รถต้นแบบพลังงานไฮโดรเจน ที่ทีม Inno-Gen KMITL สร้างขึ้นสามารถขับขี่ได้จริงบนท้องถนน โดยในช่วงปลายปีนี้ สจล. จะทดสอบประสิทธิภาพด้วยการทำสถิติขับจากเส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ อีกทั้งยังเป็นค่ายที่มีรางวัลพิเศษสำหรับรถต้นแบบและรถแข่งที่มีการประหยัดพลังงานอีกด้วย...

ขณะที่ "ชานนท์ วิเศษว่อง" นักศึกษาด้านปี 3 สาขาเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ซึ่งเป็นหนึ่งในสมาชิก 15 คนของทีม สจล. เล่าว่า การแข่งขันครั้งนี้เป็นการเปิดโอกาสให้เด็กไทยได้แสดงความสามารถ และนำความรู้ที่ได้เรียนมาใช้ในการแข่งขัน ซึ่งตอนแรกที่ทีมงานของพวกเราทีมสร้างรถต้นแบบขึ้นมาไม่ใช่เพื่อได้รางวัลชนะเลิศ หรือได้รางวัลเท่านั้น แต่เราต้องการสร้างทีมที่สามารถใช้ได้จริงและต้องเน้นเรื่องความปลอดภัย และนำพลังงานที่พัฒนาใช้

...เราใช้เวลาสร้างรถต้นแบบประมาณ 4 เดือน โดยใช้ความรู้ด้านไฟฟ้า เครื่องกล และให้เพื่อนๆ จากคณะสถาปัตย์มาช่วยตัดไม้ทำตัวรถ ซึ่งจุดนี้จริงมันไม่ใช่เพียงแค่นำความรู้ที่เรียนมาใช้ให้เกิดประโยชน์ แต่รถกลายเป็นสิ่งที่ทดลอง ฝึกปฏิบัติ ปรับแนวคิด และการทำงานร่วมกับผู้อื่นได้เป็นอย่างดี กว่ารถของเราจะวิ่งในสนามแข่งได้นั้นต้องผ่านการทดลองหลายครั้ง และแต่ละครั้งก็ปัญหาแตกต่างกัน ทำให้พวกเราทุกคนต้องแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ลงมือทดลองดู...

...สมาชิกของทีม Inno-Gen KMITL ยังให้ท้ายให้บอกได้ว่า เรื่องความคิดสร้างสรรค์ และทักษะฝีมือของเราไม่ได้ด้อยกว่ามันเลยสักนิด แต่จะเสียเปรียบบ้างก็ตรงเรื่องเงินทุนสนับสนุนนี่ละ. อย่างไรก็ตามทีมของเรามีการลงทุนไปประมาณ 2-3 แสนบาท ถ้าไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากมหาวิทยาลัย ก็เห็นจะไม่ถึงขั้น

วิศวะ ลาดกระบังฯ คว่ำที่ 3 เอเชีย รถต้นแบบพลังงานไฮโดรเจน. สยามรัฐ. 29 กรกฎาคม 2553, หน้า 27.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้