

รถต้นแบบแห่งอนาคต จากรั้ววิศวะ 'ลาดกระบัง' คว้าที่ 3 ควบคู่ Green Award



ทุกครั้งที่เยาวชนไทยมีโอกาสไปเข้าร่วมการแข่งขันแสดงฝีมือทักษะทางด้านวิชาการ เทคโนโลยี เครื่องยนต์กลไก ทั้งในระดับโลกหรือภูมิภาคเอเชีย มักจะคว้ารางวัลกลับมาให้ได้แสดงความชื่นชมยินดีที่ไทยอยู่อันดับ 1 ซึ่งแสดงถึงศักยภาพของเด็กไทยที่มีไม่น้อยหน้าเยาวชนชาติอื่นๆ

ล่าสุด ทีม Inno-Gen KMUTT จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศอันดับ 3 ในการแข่งขันประเภทรถต้นแบบแห่งอนาคต (Futuristic Prototypes) ที่ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิง และรางวัลพิเศษกิน อวอร์ด (Green award) รถพลังงานสะอาด ไม่เป็นพิษต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการแข่งขัน Shell Eco-car marathon) ประจำปี 2553 ซึ่งผู้ชนะเลิศได้รับเชิญให้เข้าร่วมการแข่งขันที่สนามแข่งแห่งอนาคตที่เซี่ยงไฮ้ ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 8-10 กรกฎาคมที่ผ่านมา โดยมีนักศึกษาจากกลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียเข้าร่วมการแข่งขัน 81 ทีม จาก 10 ประเทศ ซึ่งมีนักศึกษาจากประเทศไทยไปเข้าร่วม 13 ทีม



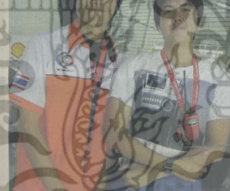
รศ.ดร.วีระเชษฐ์ จันทร์ อธิการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง บอกเล่าถึงความตั้งใจที่คว้า เป็นครั้งแรกที่นักศึกษา สจล.มีโอกาสได้เข้าร่วมการแข่งขัน Shell Eco-car marathon ซึ่งเป็นการแข่งขันในการออกแบบความคิดสร้างสรรค์ และนำความรู้ที่ได้ศึกษาเล่าเรียนมาใช้ในการผลิตรถเพื่อลดการปล่อยมลพิษในการแข่งขันเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทที่ออกแบบเพื่อลดการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสียและเครื่องยนต์ และประเภทที่ออกแบบเพื่อลดการปล่อยมลพิษจากตัวรถเอง ซึ่งรถต้นแบบของทีม Inno-Gen KMUTT ได้คว้าที่ 3 ในการแข่งขันประเภทนี้

รศ.ดร.วีระเชษฐ์ จันทร์ อธิการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง บอกเล่าถึงความตั้งใจที่คว้า เป็นครั้งแรกที่นักศึกษา สจล.มีโอกาสได้เข้าร่วมการแข่งขัน Shell Eco-car marathon ซึ่งเป็นการแข่งขันในการออกแบบความคิดสร้างสรรค์ และนำความรู้ที่ได้ศึกษาเล่าเรียนมาใช้ในการผลิตรถเพื่อลดการปล่อยมลพิษในการแข่งขันเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทที่ออกแบบเพื่อลดการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสียและเครื่องยนต์ และประเภทที่ออกแบบเพื่อลดการปล่อยมลพิษจากตัวรถเอง ซึ่งรถต้นแบบของทีม Inno-Gen KMUTT ได้คว้าที่ 3 ในการแข่งขันประเภทนี้

แต่สิ่งต้องมีการปรับเปลี่ยนระบบ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยให้เหมาะสมกับลักษณะของผู้ขับขี่เป็นหลัก

อย่างไรก็ตาม รถต้นแบบของอนาคตของทีม Inno-Gen KMUTT นี้ ได้รับการคัดเลือกจากรศ.ดร.วีระเชษฐ์ จันทร์ อธิการประจำสถาบันฯ ได้ทันที โดยทาง สจล.เองมีนโยบายในการลดการใช้พลังงาน ดังนั้น รถที่สร้างขึ้นมานอกจากจะนำไปใช้เพื่อการแข่งขันแล้ว ยังสามารถนำมาใช้ในชีวิตประจำวันได้ ซึ่งทีมวิศวกรได้มีการวางแผนให้ทีมศึกษาวิจัยเชิงพาณิชย์จากจังหวัดเชียงใหม่ลงมารวมอยู่ในข่ายนี้

เพื่อให้ทันเรียน นักศึกษาในต่างจังหวัดได้เห็นถึงรถต้นแบบแห่งอนาคตที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน เพื่อเป็นการปลูกฝัง วัฒนธรรมและเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับกรใช้พลังงานให้กับนักเรียน นักศึกษาในต่างจังหวัดได้เกิดความคิดและจินตนาการ อันจะทำให้ไปศึกษาวิจัยและพัฒนาวิจัยที่ประเทศไทยได้ ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งก้าวที่สำคัญของ สจล. ที่ดำเนินมาอย่างต่อเนื่อง



นายบท จิตรฤทธิชัย วิศวกรวิศวะ จักรวรรดิวิศวะ



รศ.ดร.วีระเชษฐ์ จันทร์

กรมการศึกษานอกแบบใช้ไฮโดรเจน ซึ่งความร่วมมือของนักศึกษาในการสร้างรถนี้ ไม่ใช่เพื่อได้นำความรู้ที่เรียนมาไว้ให้เกิดประโยชน์เท่านั้น แต่รถคันนี้กลายเป็นห้องทดลอง ฝึกปฏิบัติ ปรับแนวคิดและการทำงานร่วมกับผู้อื่นได้เป็นอย่างดี เป็นการแก้ปัญหาเฉพาะ เพราะกว่ารถของเราจะวิ่งในสนามแข่งจริงนี้ ได้ผ่านการทดสอบหลายครั้ง ซึ่งแต่ละครั้งก็มีปัญหาแตกต่างกัน ทำให้พวกเราทุกคนต้องแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ออกความคิดเห็น

"ใช้" นายเชษฐ์ มุข ผู้บริหารต้นแบบแห่งอนาคตในการแข่งขันครั้งนี้ ได้เล่าเพิ่มเติมถึงสิ่งที่แตกต่างระหว่างนักศึกษาไทยกับนักศึกษาต่างชาติที่มาร่วมการแข่งขันครั้งนี้ว่า ความคิดและจินตนาการของนักศึกษาไทยกับนักศึกษาต่างชาตินั้น ไม่ได้แตกต่างกันแต่อย่างใด เพียงแต่ว่าเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการสร้างรถ และความพร้อมทางด้านงบประมาณในการสนับสนุน ซึ่งบางประเทศทางรัฐบาลและหน่วยงานเอกชนของเขาได้เข้ามาสนับสนุนเป็นอย่างดี แต่สำหรับทีมไทยเรากลับต้องออกเงินค่าใช้จ่ายที่แพง อย่างที่ของสจล.เรามีราคาเสียค่าใช้จ่ายไป 2-3 แสนบาท ถ้ามหาวิทยาลัยไหนไม่มีหน่วยงานสนับสนุนหรือทางมหาวิทยาลัยอื่นไม่มีเงินให้ ก็ไม่สามารถสร้างรถมาเข้าร่วมงานได้

ทั้งนี้ทั้งนั้น ความสามารถของเด็กและเยาวชนไทยเราไม่แพ้ของใคร มองเห็นได้จากที่เด็กไทยทุกคนมีโอกาสเข้าร่วมการแข่งขันในเวทีต่างๆ ด้วยแพพพาความดีใจกลับมามีคนไทยเราได้ชื่นชมกับแบบทุกครั้งที่

หากใครสนใจอยากดูรถต้นแบบแห่งอนาคตของทีม Inno-Gen KMUTT สามารถติดต่อได้ที่ โทร.0-2329-8300-1

รถต้นแบบแห่งอนาคต จากรั้ววิศวะ ลาดกระบัง คว้าที่ 3 ควบคู่ Green award. มติชน. 29 กรกฎาคม 2553, หน้า 23.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้