

X-Cite kidz

“ฝัน” เด็กไทย

แชมป์ Eco car เอเชีย



X-Cite kidz ฝัน เด็กไทย แชมป์ Eco car เอเชีย. ไทยโพสต์. 17 กรกฎาคม 2553, หน้า 1-3.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

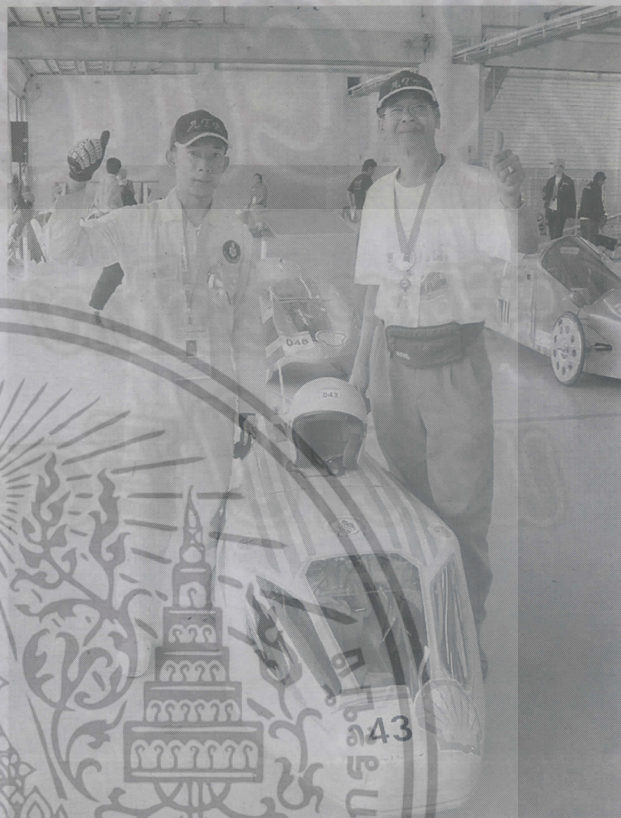
ใ นการแข่งขันรถประหยัดเชื้อเพลิงในโครงการเชลล์อีโค-มาราธอน เอเชีย 2010 ที่สนามแข่งรถนานาชาติเซบิง ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 8-10 ก.ค.ที่ผ่านมา โดยมีบริษัท สยามมิชลิน จำกัด ได้ให้การอนุเคราะห์นำคณะสื่อมวลชนมาทำข่าวการแข่งขันถึงสามแข่งขัน

ผลการแข่งขันซึ่งมีทีมเด็กไทย 13 ทีม ร่วมลงสนามประลองฝีมือในการประดิษฐ์รถประหยัดเชื้อเพลิง และผลทำให้การแข่งขันสามารถระดับโลก ผลปรากฏว่า ทีม ATE.1 จาก รร.กองทัพเอกอัครราชทูต ซ่งกล ซส.ทพ. ครวี่ตำแหน่งชนะเลิศการแข่งขันระดับทวีปเอเชีย ในรุ่นรถต้นแบบ (Prototype) ประเภทเชื้อเพลิงแก๊สโซลีนมาได้สำเร็จ ด้วยผลงานวิ่งประหยัดน้ำมัน สามารถทำไต่ระยะทาง 1521.9 กม.ต่อเชื้อเพลิง 1 ลิตร และทีม Inno-Gen KMITL จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ที่แข่งกันได้อันดับที่ 3 ในรุ่นรถต้นแบบ (Prototype) ประเภทเชื้อเพลิงไฮโดรเจนที่วิ่งได้ 379 กม.ต่อเชื้อเพลิง 1 ลิตร รวมถึงทีมอื่นๆ ของไทย ที่แม้ไม่ได้รางวัล แต่ก็ทำผลงานได้ดีไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าชาติอื่นๆ เลย

จิรพงศ์ นัยบุรุษ ผู้จัดการทีม, กิตติวงศ์ แก้วบำรุง คนขับ, นพรัตน์ พูลจวน นักขับสำรอง/ช่างเครื่อง และแทนไทย จิตคราม นักขับสำรอง/ช่างเครื่อง

อย่างไรก็ตาม การที่เด็กไทยสร้างผลงานไว้ได้อย่างดีเยี่ยม เพราะสามารถชนะเลิศแข่งขันประเทศชั้นนำในเอเชียอย่างญี่ปุ่น จีน สิงคโปร์ได้นั้น ทำให้ย้อนกลับไปดูว่าอะไรคือ "ที่มา-ที่ไป" ของแนวความคิดในการสร้างสรรค์รถประหยัดพลังงานพวกเขา และหลังจากประสบความสำเร็จแล้ว พวกเขาจะนำความรู้ความสามารถที่มีไปต่อยอดความรู้ได้อย่างไรบ้าง อีกทั้งเขามิได้ชนะต่อสิ่งแวดลอม และปัญหาพลังงานที่กำลังจะหมดลงอย่างไรบ้าง

กิตติวงศ์ แก้วบำรุง หรือ นิก นักขับประจำทีม ATE.1 ประเภทประหยัดพลังงาน ที่สนใจเรื่องรถยนต์เป็นชีวิตจิตใจเป็นทุนเดิมอยู่แล้ว บอกว่า ตัดสินใจร่วมทีมทันทีและสนใจมากขึ้นเมื่อการแข่งขันครั้งนี้ต้องสร้างรถยนต์แบบใหม่ๆ ชนิดเป็นวัสดุใช้พลังงาน เพราะการที่น้ำมันบนโลกใบนี้กำลังลดน้อยลง คงจะทำให้พวกเราไม่ทำงานน้ำมันเด้อให้ใช้ก็เพียงไม่กี่ปีเป็นแน่ การนำ



นิก นักขับ และบุญมา นวาททอง ที่ปรึกษาช่างยนต์ประจำทีม ATE.1 เตรียมพร้อมก่อนลงสนาม

‘ฟิน’ เด็กไทย

แชมป์ ECO Car เอเชีย

“ประเทศไทยยังไม่ใช้ประเทศที่ประดิษฐ์นวัตกรรม แต่เราก็มีบุคลากรพอจะสู้กับต่างชาติได้ รวมทั้งตัวผมเองอยากนำความรู้ประสบการณ์ต่างๆ ที่มีไปเผยแพร่ให้กับคนอื่นๆ ที่สนใจ...เพราะความรู้ของผมที่มีอยู่ตอนนี้มันมีมากกว่าจะเก็บไว้คนเดียวได้ โดยอาจจะเริ่มจากการทำเว็บไซต์เผยแพร่ความรู้ด้านนวัตกรรมของตัวเองก่อนเลย”

การแข่งขันเชลล์อีโค-มาราธอน เอเชีย 2010 เป็นการแข่งที่เปิดโอกาสให้นักเรียนนักศึกษาได้ออกแบบคิดค้นนวัตกรรมยานยนต์ประหยัดพลังงานชนิดใหม่ๆ ขึ้นมา ซึ่งการแข่งขันรถประหยัดพลังงานในรายการนี้จะเป็นการแข่งที่ตัดสินจากรถคันที่สามารถวิ่งได้ไกลที่สุด และใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุด

ตัวแทนเยาวชน ของไทยที่เป็นสมาชิกทีม ATE.1 ประกอบด้วย



รถสี่ล้อคันเก่งของทีม ATE.1 ที่เข้าเส้นชัยเป็นอันดับหนึ่งของเอเชีย

แนวคิดรถประหยัดพลังงานจากการแข่งมาใช้ จึงนำมาประยุกต์ใช้กับถนนท้องถนนในอนาคตได้ เพียงแค่ต้องใช้เวลานิดนาน เพราะตอนนี้เครื่องที่นำมาใช้แข่งก็เป็นแค่การนำเครื่องยนต์จากรถจักรยานยนต์มาใช้ ไม่ใช่เครื่องยนต์จากรถยนต์แต่อย่างใด

ในฐานะแชมป์ นิกมองอนาคตไว้ว่า เขาเป็นคนที่ชอบอะไรที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์มาตั้งแต่เด็กแล้ว ในอนาคตจึงอยากที่จะเป็นผู้อัสมรเม็ดของตัวเองแล้วเอาความรู้ที่มีอยู่มาใช้ในการตัดแปลง ซึ่ง



สมาชิกทั้งหมดทีม ATE.1 ดีใจสุดๆ หลังขึ้นรับถ้วยรางวัล

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



เหล่าตัวแทนสมาชิกจากทีมไทยที่แม้ในสนามจะเป็นศัตรู แต่ออกสนามต่างก็เป็นเพื่อน เป็นพี่น้องกัน

อาจเริ่มจากการทำมอเตอร์ไซด์ที่ดัดแปลงให้รองรับกับการประหยัดพลังงาน สามารถวิ่งได้ฉิวเหมือนกันกับรถปกติบนท้องถนน

จิพงษ์ นัยบุรุษ หรือ จิ เขาวชนผู้ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการทีม ATE.1 ทำหน้าที่เป็นสื่อกลางในการอธิบายการปรับแต่งรถให้เข้ากับกฎกติกา ที่ทางคณะกรรมการของสนามได้แจ้งมาในแต่ละครั้ง และทำหน้าที่เป็นตัวแทนทีมในการประชุม รวมถึงยังต้องทำหน้าที่เป็นช่างเทคนิคประจำทีม คอยซ่อมรถ ปรับแต่งเครื่องยนต์ให้สอดคล้องกับกฎกติกาที่เน้นความปลอดภัย และการประหยัดเชื้อเพลิงมาเป็นอันดับแรกก่อนเสมอ

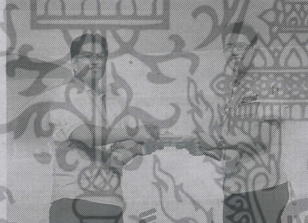
รถประหยัดพลังงานในมุมมองของ "จิ" นั้น เป็นสิ่งที่จำเป็นมาก ในอนาคต

"ทุกคนอาจมองว่าน้ำมัน ใครมีเงินก็สามารถซื้อได้ไม่ต้องเป็นกังวลมากนัก แต่น้ำมันก็คือทรัพยากรที่หมดไปไม่ได้ถ้าเรายังไม่รู้จักประหยัด ซึ่งการประหยัดเองก็ไม่ได้แค่การจุดประกายแนวคิด ที่ทางพวกผู้ผลิตยนตรกรรมต้องนำไปต่อยอดอีกทอดหนึ่ง

"จิ" ไม่ได้มองแค่การแข่งขันแล้วได้รางวัลมาเป็นแค่ประสบการณ์ครั้งหนึ่งในชีวิต แต่เขายังมีความคิดความฝันไปไกลว่าในอนาคตอยากทำธุรกิจส่วนตัวเกี่ยวกับยานยนตรกรรม เนื่องจากประเทศไทยยังไม่ใช้ประเทศที่ประดิษฐ์ยนตรกรรม แต่เราก็มีบุคลากรพอจะสู้กับต่างชาติได้ รวมทั้งตัวเขา



น้องๆ จากทีม ATE.1 อาดถั่วและเหรียญรางวัลชนะเลิศชลบุรี-มาจอน เอเชียว 2010



แม้ไม่ใช่ชนะเลิศ แต่ Inno-Gen KMILT ก็ชนะใจกรรมการขึ้นรับรางวัลปอบใจ

เองอยากนำความรู้ประสบการณ์ต่างๆ ที่มีไปเผยแพร่ให้กับคนอื่น ๆ ที่สนใจ

"เพราะความรู้ของเรามีอยู่ตอนนี้นั้น มันมีมากกว่าจะเก็บไว้คนเดียวได้ โดยอาจ

กว่าจะเป็นแชมป์เอเชีย

ในฐานะเป็นคนคุมทางเล็ททีม ATE.1 และพาทีมไปสู่ชัยชนะ สร้างชื่อเสียงให้กับสถาบันและประเทศ **พ.อ.สิรพล หนั้นยัง** ผู้อำนวยการ รร. กองทัพอากาศ วิทยาลัย อ.สงขลา ชส.ทบ. กล่าวถึงแง่มุมต่างๆ ไว้ดังนี้ ตั้งแต่ปัญหาพลังงานกำลังจะหมดไป จนถึงกว่าที่ทีมจะกลายเป็นแชมป์ได้ดังนี้

"ผมมองว่าปัญหาทรัพยากรในอนาคตกำลังเป็นปัญหาใหญ่ที่กำลังเกิดขึ้นในอนาคต แต่ถ้าเรามีการเริ่มการใช้พลังงานที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดหรือการใช้พลังงานทดแทน ก็จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ ซึ่งในการแข่งรถประหยัดพลังงานเองก็เหมือนเป็นสิ่งเริ่มให้รู้จักการประหยัดพลังงานอย่างคุ้มค่า ประกอบกับที่โรงเรียนของตนเน้นเรื่องนี้ สิ่งเหล่านี้จึงเป็นแนวคิดในการเริ่มในการสร้างรถประหยัดน้ำมัน โดยเน้นไปที่การแข่งขันประหยัดน้ำมันโดยเฉพาะ"

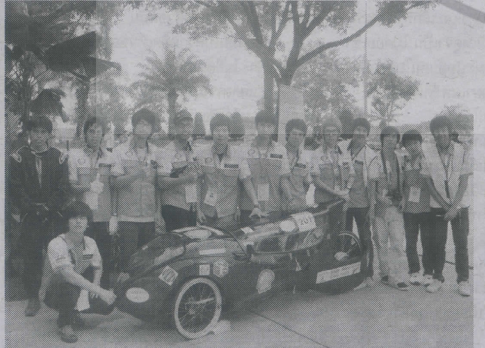
สำหรับการออกแบบตัวรถประหยัดน้ำมัน พ.อ.สิรพลกล่าวว่า ทีมจะเน้นไปที่วัสดุทำให้น้ำหนักของตัวรถให้เบา จุดรับตัวรถที่มีแรงส่ง สดแรงเสียดทาน สตรีทวิดิคง่าย และต้นเครื่องไม่ใช้น้ำมัน เพื่อให้รถสามารถ

เคลื่อนที่ได้โดยไม่ต้องติดเครื่อง อย่างไรก็ตาม องค์ความรู้ต่างๆ ที่ได้มีการสะสมมาตลอด 10 ปีของโรงเรียน จากการตระเวนแข่งตามเวทีต่างๆ จะมีวิธีการถ่ายทอดให้เด็กในรุ่นต่อไป แบบรุ่นพี่สู่รุ่นน้อง โดยทุกครั้งที่มีการแข่งจะมีเปิดโอกาสให้รุ่นน้องได้ติดตามรุ่นพี่มาในที่ที่เข้าการแข่งขันในฐานะตัวสำรองด้วย รวมถึงจะมีการให้รุ่นพี่ที่ผ่านประสบการณ์จากการแข่งขันแล้วอย่างกิตติวงศ์ นักขับประจำทีม ก็จะทำหน้าที่เป็นครูผู้ช่วยในการบอกเล่าถ่ายทอดประสบการณ์ให้แก่น้องๆ อีกด้วย

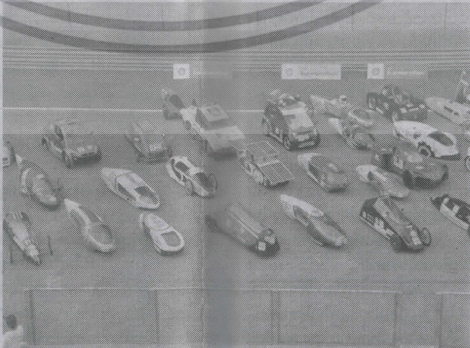
"ในการแข่งขันรถประหยัดน้ำมัน ถ้าหากจะนำมาประยุกต์ใช้ให้เข้ากับการขับเคลื่อนของถนนจริงในบ้านเรา ยังต้องดัดแปลงในเรื่องต่างๆ อีกมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของรูปทรงและเครื่องยนต์ที่ต่างออกไปจากรถที่ใช้ในการแข่งขัน เช่น ในการปรับปรุงเครื่องยนต์ให้สตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์ไม่กินน้ำมัน หรือด้านรูปทรงที่สามารถลดแรงเสียดทานลมเข้าช่วยในการเคลื่อนที่ได้ หากแต่สภาพถนนปัญหาบนถนนบ้านเรายังมีปัญหาเรื่องรถติดอยู่ ตรงนี้จึงอาจดูเหมือนเป็นข้อจำกัดในการออกแบบ" พ.อ.สิรพลกล่าว.

เพราะพลังงานเหล่านี้คงมีเหลือไว้ให้เราได้ใช้กันอีกเฟืองไม่กี่ปี การมองหาพลังงานทดแทนรูปแบบใหม่จึงดูเป็นเรื่องที่มีความน่าสนใจเป็นอย่างยิ่ง

"ผมมองว่าพลังงานทดแทนประเภทไฮโดรเจนจะมีความสำคัญในอนาคตมาก จะเป็นเชื้อเพลิงหลักในอนาคต ส่วนการขับเคลื่อนรถของ Inno-Gen KMILT ที่เป็นเช่นนี้ก็เพราะไฮโดรเจนเป็นพลังงานที่สามารถหาได้ง่าย คงไม่หมดไปง่ายๆ อย่างไรก็ตามพลังงานประเภทอื่นๆ ดูได้ใจมวลพลังงานในอวกาศมีไฮโดรเจนเป็นประกอบมากถึง 75% ของจักรวาล" ใจึกกล่าว.



ภาพหมู่สมาชิกทีม Inno-Gen KMILT



รถประหยัดพลังงานของตัวแทนทีมในแต่ละประเทศ

เราทำได้.....ลูกหลานก็ทำได้
กับ.....โครงการเมืองไทย สูงวัย ยิ้ม ยิ้ม
 ประกันชีวิต สำหรับผู้สูงอายุ

ยิ้ม.....กับเบี้ยประกันแบบสบายๆ เริ่มต้นเพียงวันละ 8 บาท

ยิ้ม.....กับคุ้มครองการเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุสาธารณะ สูงถึง 200%ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

สบายใจ.....กับการรับประกันถึงอายุ 75 ปีคุ้มครองถึงอายุ 90 ปี

สบายใจ.....กับการรับประกันภัยโดย **ไม่ตรวจสอบสุขภาพ และไม่มีการสัมภาษณ์**

โทร.081-4454911 คุณทวีศักดิ์ บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้