

เด็กไทยคว้าแชมป์เอเชีย 'รถต้นแบบแห่งอนาคต'

● ทีม ATE ร.ร.กองทัพเอกอัครราชทูต อ.ต.ท. ศรีนครินทร์ กรุงเทพมหานคร. คว้าแชมป์รถต้นแบบแห่งอนาคต ระดับภูมิภาคเอเชีย วิ่งได้ระยะทาง 1,521.9 กม. เดือนคู่แข่ง 81 ทีม จาก 10 ประเทศ ขณะที่ สจล.คว้าอันดับ 3 ประเภทใช้เชื้อเพลิงไฮโดรเจน

นางพิศวรรณ อัครนพกุล ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า กลุ่มบริษัทเซลล์ ได้จัดการแข่งขัน เซลล์อีโค-มาราธอน (Shell Eco-marathon) ประจำปี 2553 ขึ้นครั้งแรกในภูมิภาคเอเชีย ที่สนามรถแข่งนานาชาติเซี่ยงไฮ้ ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 8-10 กรกฎาคม ที่ผ่านมา มีนักศึกษากลุ่มภูมิภาคเอเชีย เข้าร่วมแข่งขัน 81 ทีม จาก 10 ประเทศ โดยมีนักศึกษาจากประเทศไทยเข้าร่วม 13 ทีม ได้แก่ ทีมเขลาจันทร LPRU มรภ.สกลนคร, ทีม Sperm มหาวิทยาลัยนอร์ธเซี่ยงไฮ้, ทีม Challenger วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร, ทีม Thaiger 2010 วิทยาลัยพลังงานทดแทน มหาวิทยาลัยนเรศวร, ทีมมีาสีหมอก วิทยาลัยสารพัดช่างบรรหาร-แจ่มใส, ทีมบ้านพรวก โรงเรียนหนองรีประชานิมิต และโรงเรียนน้ำพุพรวก, ทีม4-Stroke Toyo racing วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง, ทีมทอวังนที โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ, Inno-Gen KMITL สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, ทีม ATE โรงเรียนกองทัพเอกอัครราชทูต อ.ต.ท. ศรีนครินทร์, ทีมปัญญาวิทยา โรงเรียนช่างฝีมือปัญญาวิทยา และทีม KU Racing

การแข่งขันแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทรถต้นแบบแห่งอนาคต (Futuristic Prototypes) การออกแบบ

อ่านต่อหน้า 13

เด็กไทย

ยานพาหนะที่สนับสนุนให้มีการใช้ความคิดสร้างสรรค์ด้านเทคนิค มีรูปร่างเพริ้วลม ซึ่งทีมไทยเข้าแข่ง 12 ทีม และประเภท การออกแบบยานพาหนะให้สอดคล้องความต้องการของผู้ขับขี่ในปัจจุบัน (Urban Concept Vehicles) ซึ่งมีทีมที่ร่วมแข่งขัน ได้แก่ KU Racing

นางพิศวรรณ กล่าวต่อว่า ผลการแข่งขันทีมเยาวชนไทย ATE โรงเรียนกองทัพเอกอัครราชทูต อ.ต.ท. ศรีนครินทร์ ได้รับรางวัลชนะเลิศ การในประเภทรถต้นแบบแห่งอนาคต วิ่งได้ระยะทาง 1,521.9 กม. ส่วนอันดับ 2 จากประเทศญี่ปุ่น ได้ระยะทาง 1,235 กม. อันดับ 3 จากประเทศจีน ระยะทาง 940 กม. ส่วนการใช้พลังงานไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิงนั้น ทีม Inno-Gen KMITL จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้อันดับที่ 3 พร้อมกับคว้ารางวัลกรีน อวอร์ด (Green award) ส่วนการแข่งขันประเภทการออกแบบยานพาหนะให้สอดคล้องความต้องการของผู้ขับขี่ในปัจจุบัน ประเทศอินโดนีเซีย ได้รับรางวัลชนะเลิศ

นายภูติศ รอดอรินทร์ อาจารย์โรงเรียนกองทัพเอกอัครราชทูต อ.ต.ท. ศรีนครินทร์ กล่าวไว้ว่า ดีใจมากที่ทีม ATE สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศ ประเภทรถต้นแบบแห่งอนาคตได้ โดยรถที่ออกแบบทีมงานใช้เวลา 2 เดือน ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง เป็นรถที่ดัดแปลงเพื่อความคล่องตัว ควบคุมการประหยัดพลังงาน และเน้นความปลอดภัยของผู้ขับขี่เป็นหลัก

นายภูติศ กล่าวไว้ว่า นักศึกษาชั้นปีที่ 1 ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวส.) ผู้ขับขี่รถในการแข่งขัน กล่าวว่า การแข่งขันครั้งนี้ ได้มีการเตรียมความพร้อมมาอย่างดี โดยมีการนำรถไปทดสอบวิ่งที่สนามแข่งที่ประเทศไทย วิ่งได้ประมาณ 2,000 กม. แต่เมื่อนำรถมาวิ่งที่สนามแข่งจริง ซึ่งมีเนินสูงและมีทางโค้งค่อนข้างมาก ทำให้รอบที่ 1 และรอบที่ 2 ในการแข่งขัน รถเกิดมีปัญหา สายพานขาด ไม่สามารถวิ่งต่อได้ และได้นำมาซ่อม จนรอบที่ 3 สามารถนำรถไปวิ่งบนสนามได้ ซึ่งในการแข่งขันรถแต่ละคันต้องวิ่งให้ครบ 4 รอบ และสามารถวิ่งได้ 5 ครั้ง โดยสถิติระยะทางที่ได้นั้น เป็นรอบที่ดีที่สุด

เด็กไทยคว้าแชมป์เอเชีย รถต้นแบบแห่งอนาคต. คม ชัด ลึก. 11 กรกฎาคม 2553, หน้า 13.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้