

13 ตัวแทนไทย เตรียมแข่งรถประหยัต์พลังงานเอเชีย



รถลัดลัดลัดลัดประหยัต์น้ำมันต้นงานจากทีม "KU Racing"

พลังงานจาก "น้ำมัน" ถือเป็นทรัพยากรที่มีจำนวนจำกัด และกำลังจะหมดโลกในไม่กี่ปีข้างหน้า ทั้งที่ยังเป็นที่ต้องการอย่างมาก ณ เวลานี้การคิดค้นเทคโนโลยีประหยัต์พลังงานใหม่ๆ เพื่อมาใช้งานกับรถยนต์บนท้องถนน จึงถือเป็นสิ่งสำคัญที่เป็นแรงผลักดันในการประดิษฐ์คิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อการประหยัต์พลังงาน รวมทั้งโครงการแข่งขัน "เซลล์โคมารารอน เอเชีย 2010" ณ สนามเขื่อนนันทชาติ เชียง ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 8-10 ก.ค. นี้ โดยมี 84 ทีมจาก 11 ประเทศในภูมิภาคเอเชียเข้าร่วม ก็ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการพยายามหาทางประหยัต์พลังงานสำหรับประเทศไทยที่มีจากเยาวชน 13 ทีมที่เข้าร่วมการแข่งขัน "เซลล์โคมารารอน" ในโอกาสที่ บริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด และกระทรวงพลังงาน ผู้สนับสนุนโครงการจึงขอเชิญชวนให้คนไทยส่งใจเชียร์เยาวชนไทยทั้ง 13 ทีม จากทั่วประเทศ ที่เข้าร่วมการแข่งขัน

การแข่งขัน "เซลล์โคมารารอน เอเชีย 2010" เป็นการแข่งที่จะตัดสินมอบรางวัลให้แก่รถที่อาศัยเชื้อเพลิงในการวิ่งน้อยที่สุดและใช้ได้ไกลที่สุด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดเวทีให้นักเรียนนักศึกษาทุกทีมจากทุกสถาบัน ได้มีโอกาสแสดงผลงานนวัตกรรมที่คิดค้น สร้างสรรค์ ออกแบบ และประดิษฐ์ยานยนต์ใหม่ๆ ที่ประหยัต์พลังงาน เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้รู้จักการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า และร่วมกันหาทางออกที่ยั่งยืนสำหรับปัญหาด้านพลังงานของไทย อีกทั้งตาม การแข่งขันในรายการนี้ได้คัดเลือกตัวแทน



โฉมหน้าตัวแทนประเทศไทยจากทั้ง 13 ทีม



ประเทศ จากการเปิดกว้างโอกาสให้กับทุกทีมที่มีความพร้อม สามารถสมัครเข้าแข่งขันได้แบบไม่จำกัดจำนวน เพียงแต่ในแต่ละทีมต้องทำภาระทาง



जूัดเตาजूทั้งรถและजूาजूองรถ จากทีม "หອງุ่นนท"

สนับสนุนงบประมาณการแข่งขันด้วยตัวเอง สำหรับทั้ง 13 ทีมที่เป็นตัวแทนประเทศไทย แบ่งเป็นในรุ่นรถต้นแบบ (Prototype) 12 ทีม ได้แก่ ทีมเซเลงด์ นคร LPU จาก ม.ราชภัฏล่ำปาง, ทีม Sperm จาก จ.บุรีรัมย์เชียงใหม่, ทีม Auto Max จากวิทยาลัยเทคนิคพิบูลง, ทีม Challenger จากวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร, ทีม ThaiGER2010 จากวิทยาลัยพลังงานทดแทน ม.มจรคว, ทีมมาลีหมอด จากวิทยาลัยสารพัดช่างบรหารจ.นงโม, ทีมบ้านพรวก จาก รร.หนองรีประชานิต และ

รร.บ้านพรวก, ทีม 4-Stroke Toyo racing จากวิทยาลัยเทคนิคคอนเมือง, ทีมหອງุ่นนท จาก รร. นวมินทราชินูทิศ หอวัง นนทบุรี, ทีม Inno-Gen KMITL จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, ทีม ATE จาก รร.กองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ชส.ทบ, และทีมปัญญาวิทยา จาก รร.ช่างฝีมือปัญญาวิทยา รวมทั้งประเภทที่ใช้งานได้จริง (Urban Concept) 1 ทีม ได้แก่ ทีม KU Racing จาก ม.เกษตรศาสตร์

ด้านรัฐพร เงินมีศรี หรืออี จากทีม "ThaiGER2010" เล่าว่า รถต้นแบบประหยัต์พลังงานของทีม จะใช้เชื้อเพลิงพลังงานไฮโดรเจนที่เป็นพลังงานสะอาดมาใช้ในการขับเคลื่อน ซึ่งผู้ขับที่ของรถจะสามารถมองเห็นในท้องโดยสวได้เป็นมุมกว้างกว่า 180 องศา รวมถึงการออกแบบรูปทรงที่เน้นลดแรงเสียดทาน และลดสลายเช่นเดียวกับสายักใหม่ไทยเพื่อเป็นการสืบสานวัฒนธรรมไทย จูว์รัตน์ ประจิดร หรือตัก จากทีมบงอเล็ก ในระดับมัธยม "หອງุ่นนท" บอกว่า แม้จะไม่คาด



รถโคดเตนที่ค่นขับสามารถมองเห็นได้ถึง 180 องศา จากทีม "ThaiGER2010"

หวังให้ทีมก้าวไปสู่ตำแหน่งชนะเลิศ เนื่องจากนี่เป็นครั้งแรกที่ได้มีโอกาสมาแข่งในรายการนี้ แต่พวกเรารู้ทั้ง 5 คนก็ยังไม่อยากจะไปให้ไกลที่สุดกับประสพการณ์แข่งในครั้งแรก หลังจากที่ตั้งใจสร้างรถคันนี้ขึ้นมาเป็นแรมปี

"รถของทีม "หອງุ่นนท" คันที่จะนำไปแข่งขัน มีจุดเด่นอยู่ตรงที่จะใช้เครื่องยนต์ขนาด 50 ซีซี ที่จะมีขนาดที่เล็กกว่าที่คู่แข่งในรุ่นเดียวกัน จึงทำให้ประหยัต์น้ำมันบนินที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงได้มากกว่าปกติ รวมทั้งการออกแบบตัวถังให้ลู่ลมและมีน้ำหนักเบา ซึ่งนอกจากนี้ รถยังออกแบบให้คำนึงถึงความปลอดภัยของคนที่ขับที่มีแผงและอุปกรณ์กันไฟ เครื่องดับเพลิง โดยจากการทดลอง คนขับสามารถออกจากรถได้ด้วยความเร็วเพียง 10 วินาทีเท่านั้น" ตักกล่าว ส่วนजूกजू ล่นคำ หรือหนน จากทีม "KU Racing" บอกว่า แนวคิดการออกแบบรถยนต์มาจากการเน้นให้รถประหยัต์พลัง สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้ให้สอดคล้องกับสังคมเมือง ด้วยรูปทรงที่แข็งแรง ยึดเกาะถนนดีเยี่ยม และมีความคลาดลัดสวยงามเป็นเอกลักษณ์ รวมถึงรถยังแสดงออกถึงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ตัวถังของรถจะใช้เป็นอะลูมิเนียม เพื่อให้รถมีน้ำหนักเบา ประหยัต์พลังงาน ซึ่งใช้แก๊ส LPG อีกด้วย



รถประหยัต์พลังที่เตนโอบเยี่ยสละคุดาจากทีม "มาลีหมอด"

"จากการนำรถของทีมเราไปทดลองวิ่ง พบว่า รถของเราสามารถวิ่งได้ไกลถึง 20-30 กม. ต่อน้ำมัน 1 ลิตร ทำให้รู้สึกพอใจและมั่นใจใจพร้อมสำหรับการแข่งขันในครั้งนีแล้ว" หนนกล่าว อีก 2 สัปดาห์คงจะรู้วว่า เต็กไทยสามารถฝ่าด่านชิงแชมป์ประหยัต์พลังงานในเวทีระดับโลกเอเชียได้หรือไม่.



ทีม "Inno-Gen KMITL" ที่พร้อมแล้วที่จะก้าวสู่รถและजूาล่งคน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้