

เซลล์ ไฮโดรเจน-เมธานอล วังให้ไกลใน 1 แกลลอน

นี่ คืบคืบอยู่ไม่น้อยกับการร่วม ลุ้นให้กำลังใจและสนับสนุน เขียวชนและบุคลากรด้าน เทคโนโลยียานยนต์ของไทยในการแข่งขัน "เซลล์ ไฮโดรเจน-เมธานอล" ครั้งแรกในทวีป เอเชีย ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 8-10 กรกฎาคมนี้ ณ สนามแข่งรถนานาชาติ เซปัง ประเทศมาเลเซีย โดยในการแข่งขัน ครั้งนี้มีทีมไทยลงแข่งขัน 16 ทีม จาก 108 ทีม ใน 12 ประเทศ

"พิศวรรณ อัจชนะพรกุล" ประธาน กรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ระบุว่า จากการศึกษาในกลุ่มบริษัท ตามแผน Sell Energy Scenario 2050 พบว่า ในอนาคตอีก 40 ปีข้างหน้า จำนวน รถยนต์ในโลกจะเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันอีก 1 พันล้านคัน ดังนั้น โลกในวันข้างหน้าจึง ต้องหาพลังงานที่เหมาะสมกับสภาพ แวดล้อมและความต้องการที่เพิ่มขึ้น วันนี้ เราจึงต้องเริ่มพัฒนาและเปลี่ยนแปลงเพื่อ ป้องกันวิกฤตที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะปัจจุบัน เราเริ่มเห็นสัญญาณบ่งชี้ถึงภัยธรรมชาติที่ เพิ่มขึ้นและมาเร็วกว่าที่คาดกันไว้

เซลล์เห็นถึงความท้าทายในด้านพลังงาน ที่มาจากพลังงานแบบเดิมหรือเชื้อเพลิงจาก ฟอสซิลและพลังงานแบบใหม่ ด้วยตระหนัก คิวว่าพลังงานเชื้อเพลิงจากฟอสซิลอย่างเดียว ไม่น่าจะเพียงพอสำหรับ ความต้องการใน อีก 40 ปีข้างหน้า จึงเป็นที่มาของการ คิดค้นพลังงานใหม่

"ขณะเดียวกัน บริษัทตระหนักด้วยว่า ไม่สามารถพึ่งพิงพลังงานในรูปแบบใด แบบหนึ่งได้ ดังนั้น การค้นหาและการ พัฒนาต่อยอดจึงเป็นสิ่งจำเป็นและสำคัญ



สนับสนุน - พิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (เสื้อสีขาว) แดงลงข่าวสนับสนุนทีมผู้เข้าแข่งขันเซลล์ ไฮโดรเจน-เมธานอล ปี 2553

สำหรับโลกอนาคต อาทิ ปัจจุบัน เซลล์ได้ พัฒนาคิดค้นพลังงานที่เรียกว่า GTL (Gas to liquid) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนก๊าซได้ทะเล มาแปรสภาพเป็นของเหลว และเป็นแหล่ง พลังงานสะอาดมากขึ้น"

พร้อมกับให้การสนับสนุนจัดการแข่งขัน "เซลล์ ไฮโดรเจน-เมธานอล" ซึ่งมีประวัติกาสตรี การแข่งขันมายาวนานกว่า 71 ปี ใน สหรัฐอเมริกา ด้วยการท้าทายผู้แข่งขัน ที่เป็นนักวิทยาศาสตร์ว่า ยานพาหนะของ ใครจะไปได้ไกลกว่าด้วยน้ำมันเพียง 1 แกลลอน จากจุดเริ่มต้นในห้องทดลองใน หมู่่ักวิทยาศาสตร์พัฒนาสู่การแข่งขันใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพที่ชัดเจนอย่าง เป็นทางการทั้งในยุโรปและอเมริกา

จนกระทั่งในปี 2553 นี้ จะเห็นครั้งแรก ที่ได้จัดการแข่งขันในทวีปเอเชีย โดย แบ่งประเภทการแข่งขันออกเป็น 2 กลุ่ม

ได้แก่ประเภทต้นแบบแห่งอนาคต (Futuristic Prototypes) และประเภทรถ ใช้งานจริง (Urban Concept Vehicle) โดยปีที่ผ่านมา การแข่งขันที่สหรัฐอเมริกา ในประเทศต้นแบบ ทีมจากมหาวิทยาลัย ลาวาล แคนาดา ทำสถิติวิ่งได้ระยะทาง 1,172.2 กิโลเมตรต่อน้ำมัน 1 ลิตร ส่วนใน ประเภทรถใช้งานจริง ทีมมาแคว์เคอ์ ซุปเปอร์โมเจอร์ จากโรงเรียนมัธยมมาแคว์ เคอ์ มลรัฐอินเดียนา ทำสถิติไว้ที่ 184.2 กิโลเมตรต่อน้ำมัน 1 แกลลอน สำหรับทีมเข้าร่วมการแข่งขันจาก ประเทศไทยในปี 2553 จำนวน 16 ทีม เลือกใช้พลังงานในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย น้ำมัน 10 ทีม LPG 2 ทีม ไฮโดรเจน 3 ทีม และ GTL 1 ทีม

"ศักดิ์ชัย เรียงดาว" หัวหน้าทีมอินโนเจน นักศึกษาจากสถาบันเทคโนโลยี

พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เจ้าของผลงานรถชื่อ "ลายไทย" และจะเข้า แข่งขันในประเภทรถยนต์ต้นแบบ ระบุว่า การทำรถเข้าแข่งขันครั้งนี้ เป็นการร่วมงาน ร่วมกันของนักศึกษาหลายแขนง อาทิ วิศวกรรมเครื่องกล ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ ซึ่งเขามีทีมงาน 100 กว่าชีวิตที่เข้ามาร่วม คิดประดิษฐ์รถหลายไทย และด้วยการใช้ พลังงานจากไฮโดรเจน จะทำให้รถของเขา เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพราะไม่ปล่อย มลพิษและไม่มีเสียง

ขณะที่ทีมของ "อาจารย์กานู โยธาไพโร" อาจารย์ที่ปรึกษา วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ส่งรถเข้าแข่งขันในประเภทใช้งานได้จริง และผ่านประสบการณ์การแข่งขันในระดับ นานาชาติมาแล้วหลายครั้ง ระบุว่า การเข้า ร่วมการแข่งขันครั้งนี้ จะเป็นการวัดศักยภาพ การคิดค้นของเทคโนโลยียานยนต์ของไทย แต่ก็นับว่าผู้สนับสนุนในภาคส่วนต่าง ๆ ที่จะเข้ามาร่วมให้การสนับสนุนในการส่งรถ เข้าแข่งขัน ซึ่งยังมีอุปสรรคด้านเงินทุนใน การพัฒนาและค่าใช้จ่ายในการผลิตรถ

แม้ว่าบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด จะให้การอุดหนุนค่าใช้จ่ายในระหว่าง เดินทางไปแข่งขันทีมละ 2,250 เหรียญ สหรัฐ พร้อมชักชวนพันธมิตรทางธุรกิจเข้า มาร่วมสนับสนุนช่วยเหลือ 16 ทีมไทยที่เข้า แข่งขันในเรื่องการขนส่งรถยนต์ แต่ก็ยังมี งานอื่น ๆ อีกมากที่คาดหวังจะได้รับการ เห็นชอบและการสนับสนุนจากเอกชนราย อื่น ๆ เพื่อพัฒนาความคิดและต่อยอด เทคโนโลยียานยนต์ในยุคใหม่เพื่อค้นหาว่า ทำอย่างไรจะวิ่งได้ไกล และใช้พลังงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

เซลล์ ไฮโดรเจน-เมธานอล วังให้ไกลใน 1 แกลลอน. ประชาชาติธุรกิจ. 3-5 พฤษภาคม 2553, หน้า 26.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้