

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: -

Section: ฉบับพิเศษ/ฉบับพิเศษ

วันที่: พุธ 27 กันยายน - จันทร์ 30 ตุลาคม 2549

ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 4 (บนซ้าย)

Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -

PRValue(x3): (B/W) - (FC) -

คอลัมน์: คิตติมีโซว: นักศึกษา ป.โทเทคโนโลยี ลาดกระบัง คีตระบบแท็กซี่...

กิตติมีโซว

นักศึกษา ป.โทเทคโนโลยี ลาดกระบัง คีตระบบแท็กซี่อัจฉริยะผ่าน CDMA

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีรถแท็กซี่จำนวนมาก ประมาณกันว่า มีที่จดทะเบียนอย่างน้อย 80,000 คัน และไม่ได้จดทะเบียนอีก อย่างน้อย 20,000 คัน การที่รัฐบาลไม่มีการบริหารจัดการเรื่องการขนส่ง โดยรถแท็กซี่ที่ติดจึงนำมาสู่ปัญหาหลายหลาก เช่น ปัญหาจราจร เนื่องจากมีรถแท็กซี่จำนวนมากวิ่งบนท้องถนน ปัญหาการสิ้นเปลืองพลังงาน เนื่องจากเวลาอย่างน้อยหนึ่งในสี่รถแท็กซี่แต่ละคันจะวิ่งรถเปล่าโดยไม่มีผู้โดยสาร นับเป็นการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจคิดเป็นมูลค่ามหาศาล

นอกจากนี้ยังมีปัญหาทางสังคมในเรื่องความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของทั้งผู้ขับหรือผู้โดยสาร ซึ่งเรื่องราวปัญหาต่างๆ เหล่านี้ กลายเป็นส่วนหนึ่งในชีวิตประจำวันของคนกรุงเทพฯ จำนวนหลายล้านคนที่ต้องเผชิญอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

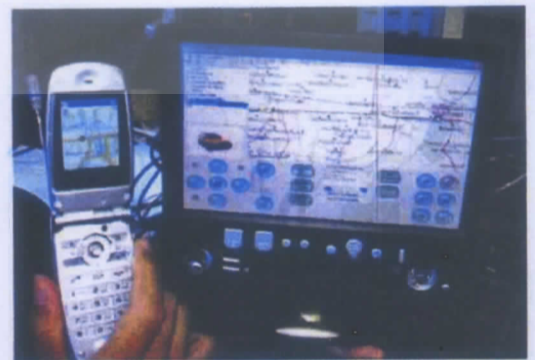
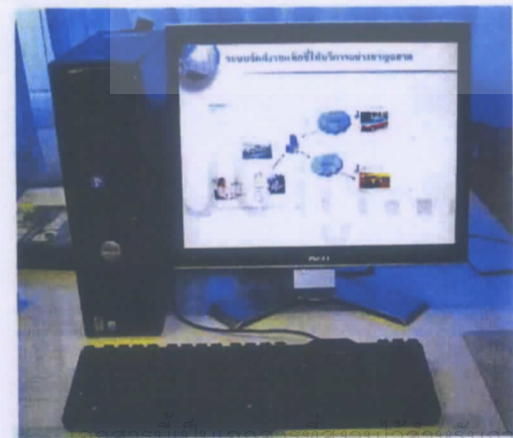
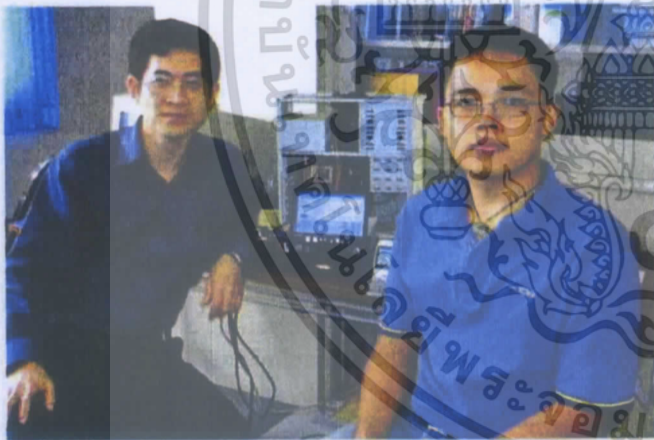
ดังนั้นเพื่อการมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาดังกล่าว ผศ.ดร.วิศิษฐ์ ธีระภูมิตติ ประจำห้องวิจัยการสื่อสารและคมนาคมชาวมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี

พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง(สจล.) พร้อมด้วยนายเกียรติศักดิ์ ติวขุนทด และ นายปริญญา เรืองจิตรานนท์ สองนักศึกษาระดับปริญญาโท ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ จึงได้ศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนา ระบบจัดส่งรถแท็กซี่ให้บริการผู้โดยสารอย่างชาญฉลาด (Intelligent Transportation-Service Delivery System via CDMA Network) ซึ่งเป็นการบริหารจัดการระบบขนส่งผู้โดยสารด้วยรถแท็กซี่ที่มีประสิทธิภาพสูง ทดแทนระบบวิทยุสื่อสารรูปแบบเดิมๆ ที่มีปัญหาด้านการประสานงานต่างๆ มากมาย

ระบบแท็กซี่อัจฉริยะรูปแบบใหม่สามารถรองรับการขอเรียกใช้บริการจากลูกค้าผ่านทางโทรศัพท์มือถือระบบ CDMA หรือผ่านทาง Call Center แล้วระบบจะทำการเลือกรถแท็กซี่คันที่ใกล้ตำแหน่งของลูกค้าเองโดยอัตโนมัติ จากนั้นจึงทำการจัดส่งรถแท็กซี่ออกให้บริการกับผู้โดยสารที่เรียกขานเมื่อถึงเข้ามายังระบบ

โดยระบบจัดส่งรถให้บริการขนส่งผ่านทางเครือข่ายการสื่อสารซีดีเอ็มเอ ประกอบด้วย 5 ส่วนหลัก คือ

1. โปรแกรมเรียกรถแท็กซี่บนโทรศัพท์มือถือระบบ CDMA
2. เซิร์ฟเวอร์แผนที่ (ไม่ได้แสดงในรูป) เป็นเซิร์ฟเวอร์ที่ให้บริการแผนที่กับส่วนที่ 1
3. เซิร์ฟเวอร์ศูนย์แท็กซี่ เป็นเซิร์ฟเวอร์ที่ใช้เรียกและติดตามรถแท็กซี่
4. โคลเอนต์ในแท็กซี่ เป็นอุปกรณ์แจ้งตำแหน่งและแสดงผลบนรถแท็กซี่
5. เว็บไซต์ของศูนย์แท็กซี่ใช้สำหรับการเฝ้าดูการนำส่งญาติมิตรที่โดยสารรถแท็กซี่เพื่อความปลอดภัย

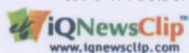


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-060927022006

ทั้งห้าหน้ามีให้ดาวน์โหลดเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หน้า: 1/2



บริษัท อินโฟเวสต์ จำกัด 888/178 อาคารทิวทองธานี ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsclip.com

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: -

Section: ฉบับพิเศษ/ฉบับพิเศษ

วันที่: พุธ 27 กันยายน - จันทร์ 30 ตุลาคม 2549

ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 4 (บนซ้าย)

Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -

PRValue (x3): (B/W) - (FC) -

คอลัมน์: คิตตี้มิโซะ: นักศึกษา ป.โทเทคโนโลยีฯ ลาดกระบัง คิตระบบแท็กซี่...

การทำงานของระบบเริ่มจากการที่ผู้โดยสารเรียกใช้โปรแกรมในโทรศัพท์มือถือเพื่อเรียกรถแท็กซี่ ซึ่งโปรแกรมนี้จะติดต่อไปยังเซิร์ฟเวอร์แผนที่เพื่อขอรูปแผนที่มาแสดงผลที่มีมือถือ ต่อจากนั้นผู้โดยสารก็ใช้แผนที่ระบุจุดหมายที่ต้องการเดินทางไป โปรแกรมนี้จะส่งข้อมูลตำแหน่งของผู้โดยสารและจุดหมายที่ต้องการไปให้กับเซิร์ฟเวอร์ศูนย์แท็กซี่เพื่อขอเรียกรถแท็กซี่ไปรับ โดยที่ทุกๆ ขณะโคลเอนต์ในรถแท็กซี่แต่ละคันจะส่งข้อมูลตำแหน่งของตนมาให้เซิร์ฟเวอร์ศูนย์เพื่อการติดตาม แบบ Real-time ดังนั้นเมื่อเซิร์ฟเวอร์ได้รับการร้องขอรถแท็กซี่จากผู้โดยสารแล้ว จะค้นหารถแท็กซี่คันที่ว่างและอยู่ใกล้ผู้โดยสารมากที่สุด แล้วแจ้งไปยังรถแท็กซี่คันนั้นโดยอัตโนมัติเมื่อรถแท็กซี่ตอบรับและวิ่งไปรับผู้โดยสารแล้ว เซิร์ฟเวอร์ศูนย์ จะส่งภาพการติดตามการนำส่งผู้โดยสารผู้ขึ้นขึ้นบนเว็บไซต์ www.intelligenttaxi.com ซึ่งผู้โดยสาร ตลอดจนเพื่อนๆ หรือญาติมิตรของผู้โดยสารคนนั้นสามารถล็อกอินเข้ามาดูเพื่อติดตามการเดินทางนั้นได้แบบ Real-time

ในเบื้องต้นนี้ได้ประสานกับ บริษัท ทีโอที จำกัด(มหาชน) เพื่อจะทำการติดตั้งระบบจริงกับรถแท็กซี่จำนวน 6 คัน พร้อมกันนั้นยังได้คิดค้นระบบเพื่อให้สามารถขยายศักยภาพรับผู้โดยสารและรถแท็กซี่จำนวนมากๆ รองรับในอนาคตไว้เรียบร้อยแล้ว ราคาติดตั้งต่อเครื่องรวมอุปกรณ์ไม่เกิน 30,000 บาทโดยติดตั้งบริเวณจุดที่ติดตั้งวิทยุในรถยนต์ได้ทันที ซึ่งระบบใหม่นี้มีเทคโนโลยีใหม่ๆ รองรับการทำธุรกิจอยู่ในรถหรือเพื่อความบันเทิงไว้พร้อมสรรพ นับเป็นความคิดที่ดีที่ระบบแท็กซี่อัจฉริยะนี้จะได้รับการสนับสนุนเพื่อนำไปสู่การใช้งานจริงเพื่อแก้ไขปัญหาการให้บริการขนส่งผู้โดยสารโดยรถแท็กซี่ยุคปัจจุบัน ซึ่งศูนย์แท็กซี่ใตสนใจก็สอบถามเพิ่มเติมได้แล้ววันนี้ที่ สจล.

ฉะนั้นการบริหารจัดการการให้บริการรถแท็กซี่ที่ดี โดยที่ผู้ขับขี่ไม่ต้องวิ่งรถเปล่าเพื่อออกตระเวนหาลูกค้า แต่เป็นการที่ลูกค้าร้องขอใช้บริการผ่านทางโทรศัพท์เพื่อรถจะมุ่งตรงไปให้บริการถึงที่ทันที โดยวิธีนี้จะทำให้รถแท็กซี่ในระบบส่วนใหญ่สามารถจอดรอผู้โดยสารเรียกจากบริเวณจุดจอดต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้แล้วทั่วกรุงเทพฯ หรือทั่วๆ ไป

นับได้ว่าเป็นการช่วยลดปัญหาจราจร ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของประเทศได้อย่างมาก ขณะเดียวกันยังเป็นการลดรายจ่ายค่าพลังงานและเพิ่มรายได้ให้กับผู้ขับขี่จากจำนวนเที่ยวในการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพลิกรูปแบบการทำธุรกิจด้วยคอมพิวเตอร์รูปแบบหลากหลายที่ระบบจัดทำไว้ให้ได้

อีกทางหนึ่งด้วย นอกจากนี้ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญ โดยเฉพาะประเทศไทยที่เป็นประเทศมุ่งเน้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ดังนั้นเมื่อมีระบบให้บริการรถแท็กซี่ที่สามารถเฝ้าติดตามรถแท็กซี่ทุกๆ คันได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง พร้อมกับกรได้รับทราบถึงข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถ รายละเอียดผู้ขับขี่ เส้นทางการขับขี่ สถานที่ เวลารับ-ส่งผู้โดยสารของรถแท็กซี่แต่ละคัน ข้อมูลเหล่านี้ทำให้ทราบความเคลื่อนไหวทุกขณะของรถแท็กซี่แต่ละคัน ส่งผลให้สามารถใช้ข้อมูลนี้ติดตาม สืบสวน เพื่อคลี่คลายปัญหาอาชญากรรมและให้ความช่วยเหลือได้เป็นอย่างดี

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-060927022006

กรุณาแจ้งให้ทราบเพื่อปรับปรุงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หน้า: 2/2