

# รถไฟฟ้าฝีมือเด็กไทย นวัตกรรมใหม่ในอนาคต

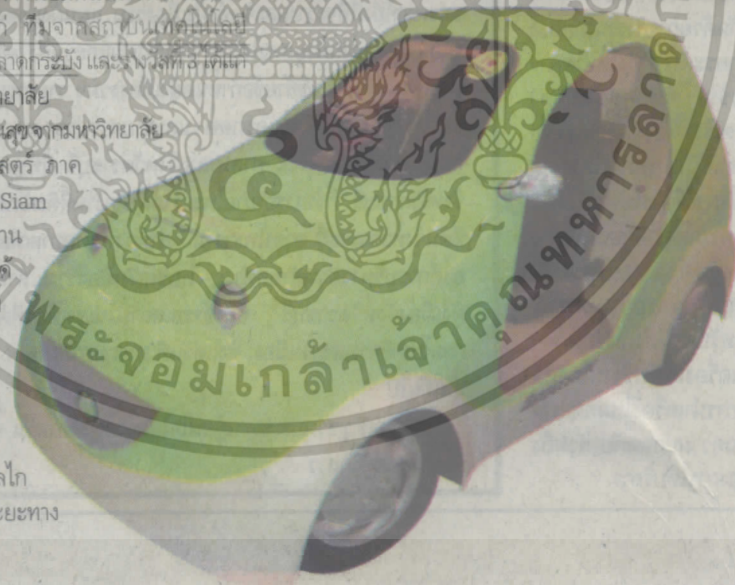
รายงานข่าวจากสมาคมวิศวกรรมยานยนต์แห่งประเทศไทย (สวยท) เปิดเผยว่า การประกวดการประดิษฐ์รถยนต์ไฟฟ้าพลังงานทดแทนสำหรับอนาคตหรือ TASE Auto Challenge 2006-Alternative Fuel Vehicle เพื่อชิงเงินรางวัล และถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จาก "กองทูลสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี" เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์ โดยจัดขึ้นเพื่อส่งเสริมการออกแบบวิจัยและพัฒนาด้านยานยนต์ใช้พลังงานทดแทน

สำหรับผลงานที่ได้เป็นรางวัลชนะเลิศอันดับ 1 เป็นของทีมนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยสยาม ได้รับถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพฯ พร้อมเงินรางวัล 100,000 บาท ทีมรถแชมป์ได้แก่ ทีมจาลสถปนเทคทีมและพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และรางวัลรองชนะเลิศทีมจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายกิตติศักดิ์ ไพรแสนสุขจากมหาวิทยาลัยสยาม คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาเครื่องกล ตัวแทนทีม Siam Mechanic เจ้าของผลงานที่ได้รับรางวัลชนะเลิศ ได้เปิดเผยว่า การออกแบบตัวรถยนต์ไฟฟ้าให้มีขนาดเล็ก กะทัดรัด และทันสมัย มีความเร็วสูงสุดถึง 52 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ควบคุมด้วยกลไกทางไฟฟ้าสามารถวิ่งได้ระยะทาง

40 กิโลเมตร ต่อการชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่ 1 ครั้ง สอดคล้องกับยานยนต์สมัยใหม่ และยังมีความปลอดภัยสูงในการขับขี่ และคาดว่าผลงานนี้จะป็นนวัตกรรมใหม่ที่ช่วยลดการใช้พลังงานอีกด้วย

รถยนต์พลังงานไฟฟ้า เป็นรถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงาน รวมทั้งสอดคล้องกับราคาน้ำมันที่ปรับตั้สูงขึ้น โดยการนำไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มาใช้ในการขับเคลื่อน ปัจจุบันหลายประเทศเริ่มสนับสนุนให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้า เนื่องจากเป็นพลังงานที่ไม่ปล่อยควันพิษเพื่อลดมลภาวะและสามารถลดต้นทุนเชื้อเพลิงจากน้ำมันได้ คาดว่าในปี 2020 รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดนี้จะเข้ามาแทนที่เครื่องยนต์สันดาปภายในที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบันได้



รถไฟฟ้าฝีมือเด็กไทย นวัตกรรมใหม่ในอนาคต. บ้านเมือง. 26 เมษายน 2549, หน้า 8.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้