

รถเมล์โล่ป้ายหน้ารถ

ใช้ดิจิทัลแจ้งเส้นทางแทนกระดาษ

● **ขสมก.ประสานความร่วมมือวิศวะลาดกระบัง** ขสมก.เข้ามาช่วยแก้ปัญหา บนเส้นทางฝั่งธนบุรี ตั้งแต่วันที่ 3 มิ.ย.ที่ผ่านมา พัฒนาแผนป้ายบอกสายและเส้นทางบริการที่ติด “แนวคิดของเราต้องการลดความหนาแน่น สาย 91 ก ที่ปรับเปลี่ยนป้ายเป็นระบบดิจิทัล บริเวณหน้ารถเมล์ให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของผู้ให้บริการ ดังนั้นจึงต้องเสริมรถเข้าไปช่วยใน จำนวน 2 คัน จะสามารถเข้ามาเสริมสาย 84 อ้อม ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ สามารถ บางสาย นอกจากผู้โดยสารจะไม่ต้องห้อยโหนแล้ว ให้ใหญ่-คลองสาน ซึ่งวิ่งเส้นทางหลักเพชรเกษมได้ แก้ปัญหาการบริการไม่เพียงพอในช่วงเวลาเร่ง ยังไม่ต้องรอนานด้วย แต่รถเสริมที่จะนำมาบริการ โดยปกติสายนี้จะมีผู้ใช้บริการหนาแน่นมากเพราะ ตัวน นำร่องให้ชาวฝั่งธนบุรีใช้ก่อน 2 คัน และ นั้น จะต้องเปลี่ยนป้ายบอกสายรถเมล์ที่ติดอยู่ เป็นเส้นขาวออกไปนอกเมือง เมื่อนำสาย 91 ก เข้ามา พร้อมขยายเพิ่มหากเสียงตอบรับดี บริเวณหน้ารถทุกคัน ซึ่งสร้างความยุ่งยากแก่พนักงานประจำรถ” น.ส.สุวิมล กล่าว 84 ไม่ได้ลดลง ขณะที่สาย 91 ก มีรายได้ดีขึ้นด้วย”

น.ส.สุวิมล รุ่งโรจน์วัฒนา หัวหน้ากองบริหาร งานเขตการเดินทางที่ 6 องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ขสมก.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันรถเมล์ที่ให้ ด้วยเหตุดังกล่าว ผู้อำนวยการ ขสมก. น.ส.สุวิมล กล่าว บริการผู้โดยสารบางเส้นทางของเขตมีการให้บริการ จากศูนย์วิจัยของ ขสมก. ว่า ต้องการได้รถเสริมใน อย่างหนาแน่น ขณะที่ในช่วงเวลาเดียวกัน บางสาย ได้ข้อสรุปว่าน่าจะเปลี่ยนจากป้ายที่ใช้กระดาษเปื้อน เส้นใต้ พนักงานขับรถที่จะเข้าไปเสริมสามารถ อาจมีผู้ใช้บริการน้อย ทางผู้อำนวยการเขตเดินทางที่ 6 เป็นระบบดิจิทัลแทน หลังจากผ่านไปได้กว่า 1 เปลี่ยนป้ายบอกสายรถเมล์ได้ โดยคดีโมทเปลี่ยน 6 เส้นทางออกด้วยการให้นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ การแล้วเสร็จ โดยเริ่มทดลองใช้กับรถเมล์ธรรมดา 2 หมายเลขสายรถเมล์บนจอภาพที่ติดตั้งไว้ 3 จุด ได้แก่ หน้ารถ ด้านข้างรถบริเวณตำแหน่งประตูทาง ทหารลาดกระบัง ซึ่งเป็นลูกหลานของพนักงาน คันของสาย 91 ก ในเขตการเดินทางที่ 6 ซึ่งให้บริการ ขึ้นลง และด้านหลังรถ

รถเมล์โล่ป้ายหน้ารถใช้ดิจิทัลแจ้งเส้นทางแทนกระดาษ. คม ชัด ลึก. 14 มิถุนายน 2547, หน้า 11.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้