

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 26 - เสาร์ 28 มกราคม 2560

ปีที่: 37

ฉบับที่: 3230

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 65.28

Ad Value: 81,600

PRValue (x3): 244,800

คลิ๊ป: สี่สี

หัวข้อข่าว: บทความ: แนวทางยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถตู้โดยสารสาธารณะ

แนวทางยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัยรถตู้โดยสารสาธารณะ



บทความ

■ รศ.เอกชัย สุมาลี

ผู้อำนวยการศูนย์วิจัย Amart City Research Center สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

หากให้ประเมินมูลค่าชีวิตของมนุษย์คนหนึ่งคงลำบากมาก หรืออาจจะเป็นไปได้ แต่หากถามว่าชีวิตมนุษย์คนหนึ่งมีค่ามากกว่าการได้รายได้ค่าโดยสารเพิ่มอีก 1 เทียบหรือไม่ หรือมากกว่าเวลาในการเดินทางที่ลดลงจากเดิมอีก 1 ชั่วโมงหรือไม่? คำตอบคงชัดเจนว่าไม่ แล้วเหตุใดอุบัติเหตุบนท้องถนนจึงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่มีที่ท่าว่าลดลงเลย ถือว่าเป็นมะเร็งร้ายของชาติก็ว่าได้

ความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยทั่วไปมีปัจจัยจากผู้ขับขี่ (Driver) ยานพาหนะ (Vehicle) และสถานะแวดล้อม (Environment) ถ้า 3 องค์ประกอบนี้สมบูรณ์ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะดีขึ้นทันที ในด้านผู้ขับขี่ต้องมีความพร้อม มีทักษะในการขับขี่ มีความระมัดระวังไม่ประมาท ยานพาหนะต้องปลอดภัยมีสมรรถนะที่ดี สถานะ

แวดล้อมทั้งถนน ป้ายสัญลักษณ์ต้องไม่ทำให้เกิดความเสี่ยงในการขับขี่ แล้วทำอย่างไรถึงจะมีทั้ง 3 องค์ประกอบได้ โดยเฉพาะในกรณีรถตู้โดยสารสาธารณะ หรือโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถตู้ที่มีเหตุสะเทือนขวัญช่วงปีใหม่ที่ผ่านมา

ในระยะสั้นการยกระดับความปลอดภัยของรถตู้ หรือรถโดยสารประจำทางโดยทั่วไป ควรเน้นไปที่ 2 ด้านคือ การป้องกันไม่ให้เกิดเหตุ (Prevention) และการลดความเสียหายหากมีเหตุเกิดขึ้น (Protection) โดยการลดความเสี่ยงในการเกิดเหตุต้องเน้นในระดับผู้ขับขี่ ในด้านวินัยในการขับขี่ สภาพความพร้อมของผู้ขับขี่ ภาครัฐจะสามารถเพิ่มระดับความพร้อมใน 2 ส่วนนี้โดยเข้มงวดกวดขัน และปรับใช้กฎหมายในกรณีที่ผู้ขับขี่ละเมิดกฎระเบียบต้องกำหนดเส้นทางและการเข้าสถานีให้ชัดเจนเพื่อให้มีการตรวจสอบได้ ส่วนด้าน

พฤติกรรมและชั่วโมงการขับต้องปรับจับผ่านข้อมูลที่ได้จากระบบ GPS และสื่อสารความจริงจังก่ากับดูแลผู้ประกอบการ ผู้ขับ **ปัจจัยด้านความพร้อมของตัวรถก็คงต้องดำเนินการเร่งตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสาร (มิใช่เฉพาะรถตู้) ด้าน**

รถตู้ที่ใช้มีการดัดแปลงเป็นส่วนใหญ่อาจเพิ่มความเสี่ยงได้ แต่หากจะให้มีการเปลี่ยนแปลงทันทีทันใดคงลำบาก ในความเป็นจริงสำหรับผู้ประกอบการอาจต้องสร้าง incentive ในการลงทุนเปลี่ยนยานพาหนะ และภาครัฐคงต้องหาแนวทางในการใช้ยานพาหนะเดิมในรูปแบบการให้บริการอื่นๆ เช่น เพิ่มเส้นทาง Feeder ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในระยะยาวจะเห็นว่าปัญหาความปลอดภัยในการเดินทางนั้นยังมีหน่วยงานที่รับผิดชอบในเชิงการกำกับดูแลที่ชัดเจน เราจะมีคณะกรรมการที่เป็นองค์ประกอบแต่ไม่มีหน่วยงานภายใต้คณะกรรมการด้านความปลอดภัยด้านคมนาคม



ยกตัวอย่างประเทศสหรัฐอเมริกา มีหน่วยงาน National Transport Safety Board (NTSB) ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำกว่า 400 คน ดำเนินการเรื่องการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยด้านคมนาคม ผ่านการวิจัยศึกษา และผ่านการตรวจสอบกรณีเกิดเหตุ (Accident Investigation) นอกจากนั้นยังมีหน้าที่โดยตรงในการดำเนินการนโยบายด้านความปลอดภัย และช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือ

สถานะแวดล้อมต้องประเมินจุดเสี่ยงเพื่อติดตั้งอุปกรณ์จราจรที่จำเป็นหรือปรับสภาพให้มีความปลอดภัยบนท้องถนน ในด้านการป้องกันการสูญเสียเป็นประเด็นที่เกี่ยวกับตัวรถ และสภาพแวดล้อม

ความเสียหายจากอุบัติเหตุ ในอีกมิติ NTSB ถือว่าเป็นผู้ตรวจการ การดำเนินงานของภาครัฐส่วน กลาง และท้องถิ่นต่างๆในด้าน ความปลอดภัย หากมีเหตุเกิด ขึ้นมีการตรวจสอบทันทีถึงสาเหตุ และระบุหน่วยงานรับผิดชอบ

ในส่วนจากระบบขนส่ง มวลชนนอกเหนือจากหน่วยงาน ที่รับผิดชอบตรงด้านความปลอดภัย แล้ว อีกนโยบายที่สำคัญคือการ ยกระดับผู้ประกอบการผ่านการ กำกับดูแลโครงสร้างอุตสาหกรรม รถตู้ รถแท็กซี่ หรือรถโดยสาร ประจำทางอื่นๆ ในปัจจุบันมี จำนวนไม่น้อยที่ผู้ประกอบการ เป็นรายย่อย หรืออยู่ในรูปแบบ การรวมกลุ่มหลวมๆ โครงสร้าง ดังกล่าวไม่ช่วยให้ภาครัฐสามารถ กำกับดูแลผู้ประกอบการได้ อีกทั้งยังไม่ช่วยให้เกิดแรงจูงใจใน การยกระดับการให้บริการ หรือ รักษาชื่อเสียงด้านความปลอดภัย

หากผู้ประกอบการมี จำนวนรถที่ให้บริการเป็นกลุ่ม การที่จะให้รถเพียงคันเดียววิ่งทำ เที่ยว หรือคนขับคนเดียวยังมี พฤติกรรมเสี่ยงคงไม่คุ้มค่ากับ การถูกยกเลิกใบอนุญาต ซึ่งอาจ มีผลกระทบกับกลุ่มรถทั้งหมด ถือว่าเป็นช่วงเวลาที่ดีใน การกระตุ้นการยกระดับด้านความ ปลอดภัย

ไทยคงต้องพยายามเรียน รู้จากบทเรียนในต่างประเทศที่ สามารถก้าวข้ามปัญหาเรื่องความ ปลอดภัยในระบบคมนาคม โดยที่ ในหลายๆกรณีจะสามารถพลิก เหตุสะท้อนขวัญ และถ่ายถอด ออกเป็นบทเรียนและนโยบายที่มี ผลในระยะยาว และยังยืนได้