

# มินิบัสแทนรถตู้ไม่แก้ปัญห พับบลิคไลต์บัสสร้างจุดต่าง

รศ.ดร.เอกชัย สุมาลี ผู้ช่วยอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ฝ่ายจราจรและขนส่งมวลชน เปิดเผยกรณีศึกษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มอบหน่วยราชการทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณานำรถยนต์โดยสารขนาดเล็กหรือมินิบัส มาวิ่งให้บริการเส้นทางกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด แทนรถตู้ระยะทางเกิน 300 กม.ว่า เป็นข้อเสนอที่ดี เพราะรถตู้ไม่ได้ถูกออกแบบให้เป็นรถโดยสารแต่หากต้องเปลี่ยนควรเป็นรถขนส่งมวลชนขนาดเล็ก หรือ พับ

บลิคไลต์บัส (Public Light Bus) 16-18 ที่นั่ง ดีกว่าปรับให้เป็นรถมินิบัส 20-30 ที่นั่ง เพราะรถมินิบัสไม่ได้ต่างกับรถทัวร์มากนัก เมื่อรถทัวร์ กับรถมินิบัสมีลักษณะใกล้เคียงกันจะต้องแข่งขันกันอีก ดังนั้นต้องมาคิดว่าจะทำอย่างไรให้รถเหล่านี้ไม่ต้องแข่งขันเพราะทุกวันนี้ระบบขนส่งมวลชนแข่งขันอยู่บนเส้นทางเดียวกันควรทำให้การบริการของรถทั้งสองแบบมีจุดแตกต่างกัน โดยใช้รถที่มีขนาดเล็กกว่า กำหนดสายรถให้ชัดเจนวิ่งไม่จอดตามป้าย ให้บริการแบบจุดต่อจุดสามารถส่งผู้โดยสารจุดหมาย

ปลายทางในกรุงเทพฯ ได้ใกล้ตัวเมืองมากกว่า เป็นต้น

รศ.ดร.เอกชัย กล่าวต่อว่า รถพับบลิคไลต์บัส ออกแบบมาเป็นรถโดยสารโดยเฉพาะใช้กันหลายประเทศ เช่น ฮองกง ออกแบบที่นิ่งอย่างดีบริเวณที่นั่งมีพื้นที่กว้างขวางเหมาะสม มีทางเดินตรงกลาง ลักษณะตัวรถยาวกว่ารถตู้ แต่ไม่เท่ารถมินิบัส ประหยัดพื้นที่จอดรถ กระजरข้างตัวรถมีขนาดต่ำทำให้เห็นภายในทั้งคัน ต้นทุนตัวรถถูกกว่ารถมินิบัสและคล่องตัวในการวิ่งบนเส้นทางต่าง ๆ เป็นต้น อย่างไรก็ดีตาม หากเปลี่ยนรูปแบบรถแล้วควรจัดลำดับขั้นของระบบขนส่งมวลชนใหม่ด้วย เช่น รถไฟฟ้าเป็นสายหลัก รถเมล์เป็นสายเชื่อมต่อ และรถตู้เป็นตัวที่เชื่อมต่อรถประจำทางอีกทอด ไม่ให้ทับซ้อนกัน เพราะปัจจุบันรถตู้ก็วิ่งแข่งกับรถเมล์ และรถทัวร์ก็วิ่งตลอดเส้นทางที่มีผู้โดยสาร โดยเฉพาะในกรุงเทพฯ มีการเดินรถปะปนกันมาก ระหว่างรถตู้ที่ให้บริการในกรุงเทพฯ กับรถตู้ที่วิ่งระหว่างจังหวัด สุดท้ายก็รับผู้โดยสารในกรุงเทพฯ เหมือนกัน เป็นปัญหาการคาซังมานาน และยังไม่สามารถแก้ไขได้.