

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 9 - ศุกร์ 15 กรกฎาคม 2559

ปีที่: 22

ฉบับที่: 1598

Col.Inch: 26.98

Ad Value: 25,631

หัวข้อข่าว: ปฏิรูปโครงสร้างรถเมล์

หน้า: 8(ขวา)

PRValue (x3): 76,893

คลิป: ขาว-ดำ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเปิดเผยว่า การสัมมนารับฟังความคิดเห็นภายใต้โครงการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อปฏิรูปโครงสร้างการบริหารจัดการระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้มีคุณภาพสามารถตอบสนองความต้องการและรูปแบบการเดินทางในปัจจุบันและในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างที่ปรึกษาจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ดำเนินการศึกษาตามโครงการดังกล่าว

ด้าน นายเอกชัย สุมาลี ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยนครอัจฉริยะ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า ระบบสัญญาจ้างเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดกับรถร่วมบริการขสมก. เพราะมีการทดลองใช้แล้วในหลายประเทศ เช่น เกาหลี

ปฏิรูปโครงสร้างรถเมล์

อังกฤษ และสิงคโปร์ เพราะจะทำให้ภาครัฐบาลสามารถจัดสรรงบประมาณมาช่วยเหลือเอกชนได้อย่างถูกต้อง เพราะถึงแม้ภาครัฐจะขาดทุนกับการดำเนินโครงการนี้ แต่ก็ทำให้ระบบการให้บริการของรถโดยสารและการจัดการเส้นทางรถมีประสิทธิภาพดีขึ้น และเชื่อว่าการให้รถโดยสารเข้าไปอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบกจะเป็นทางเลือกที่เป็นธรรมกับทุกฝ่ายมากที่สุด เพราะรถร่วมบริการ ขสมก. ที่เข้าร่วมในโครงการทุกรายจะมีใบอนุญาตประกอบกิจการเป็นของตัวเองอย่างชัดเจนและได้รับการควบคุมในระเบียบข้อบังคับเดียวกัน ซึ่งหากดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ก็จะทำให้รถร่วมบริการ ขสมก. ที่มีประมาณ 1 หมื่นคันและครอบคลุมการให้บริการเส้นทางกว่าร้อยละ 70 จะสามารถยกระดับการให้บริการได้สูงขึ้นได้

ขณะที่ นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกลสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง รถร่วมบริการ

ขสมก. กล่าวว่า เห็นด้วยกับการจัดสัมมนาในครั้งนี้ เพราะจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการดูแลรถร่วมบริการ ขสมก. ให้ดียิ่งขึ้น และเห็นว่า การใช้ระบบสัญญาจ้างกับภาคเอกชนจะเป็นทางออกที่ดีที่สุด เพราะจะทำให้ภาคเอกชนรู้ถึงต้นทุนและกำไรได้อย่างชัดเจน แต่หากไม่ใช้ระบบสัญญาจ้างทางกลุ่มผู้ประกอบการอาจแบกรับต้นทุนไม่ไหว ดังนั้นจึงอยากเสนอให้ภาครัฐบาลเข้าซื้อกิจการของภาคเอกชน เพื่อลดการขาดทุนด้านประกอบการให้ลดลง และถึงแม้จะมีการจัดทำแผนจริงก็ยังคงกังวลเรื่องการดำเนินงานของภาครัฐว่าจะทำได้ตามผลการศึกษาหรือไม่ เพราะปัจจุบันรถร่วมบริการขสมก. มีจำนวนผู้ประกอบการถึง 75 บริษัท และในช่วงที่ผ่านมาไม่ได้รับการดูแลมากนักทำให้ค่าโดยสารขาดทุนถึง 3 บาท จากอัตราที่จัดเก็บในปัจจุบันที่ 9 บาท