

<b>ทรานสปอร์ตเจอร์นัล</b> Transport Journal Circulation: 50,000 Ad Rate: 1,250	<b>Section:</b> First Section/คมนาคม <b>วันที่:</b> ศุกร์ 1 - ศุกร์ 15 กรกฎาคม 2559 <b>ปีที่:</b> 19 <b>ฉบับที่:</b> 808 <b>หน้า:</b> 3(ซ้าย)
	<b>Col.Inch:</b> 91.69 <b>Ad Value:</b> 114,612.50 <b>PRValue (x3):</b> 343,837.50 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> หวังปฏิรูปโครงสร้างระบบขนส่งช.ระดมกินแผนแม่บทรถโดยสาร

# ● ขบ.ระดมกินแผนแม่บทรถโดยสาร หวังปฏิรูปโครงสร้างระบบขนส่ง

**ป.**บ.จัดสัมมนาศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางใน กทม.-ปริมณฑล  
 ด้านผู้ประกอบการร่วมฯ เสนอภาครัฐเข้าซื้อกิจการภาคเอกชน หวังลดการ  
 ขาดทุนด้านประกอบการ ขณะที่ พอ.สจล.เผย ระบบสัญญาจ้าง ถือเป็นตัวเลือกที่ดี  
 ที่สุด

กรมขนส่งทางบก จัดสัมมนารับฟัง  
 ความคิดเห็นภายใต้โครงการศึกษาแผน  
 แม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำ  
 ทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
 หวังปฏิรูปโครงสร้างการบริหารจัดการ  
 ระบบขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้  
 สอดคล้องกับความต้องการ และการ  
 ขยายตัวของเศรษฐกิจและสังคมและ  
 สามารถเชื่อมกับระบบขนส่งสาธารณะ

**นายจิรุตม์ วิศาลจิตร** รองอธิบดี  
 กรมการขนส่งทางบก หรือ ขบ. กล่าวว่า  
 จากการว่าจ้างที่ปรึกษาจากสถาบัน  
 เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร  
 ลาดกระบัง ดำเนินการศึกษาตาม  
 โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จไปแล้วกว่า  
 ร้อยละ 70 คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ  
 ปลาย ก.ย.นี้ ก่อนที่จะเสนอแผนแม่บท  
 เพื่อปฏิรูประบบโดยสารสาธารณะ ต.ค.  
 ทั้งนี้ อาจจะต้องมีการปรับเปลี่ยน  
 เส้นทางการเดินทาง ลด ทอนเส้นทางระยะ  
 ยาวให้สามารถมีรถหมุนเวียนบริการ  
 ประชาชนได้เร็วขึ้น และเชื่อมต่อเส้นทาง



กับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นๆ  
 เบื้องต้นจะต้องมีการสำรวจเส้นทาง  
 ความต้องการของประชาชนก่อน  
 อย่างไรก็ตาม กรมขนส่งทางบกจะ  
 มีการเสนอกระทรวงคมนาคม ยกเลิกมติ  
 คณะรัฐมนตรีปี พ.ศ.2526 ที่กำหนดให้  
 ขสมก.เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเดินรถเส้น  
 ทางกรุงเทพฯ ปริมณฑลแต่เพียงผู้เดียว  
 ภายในต้น ก.ค. เพื่อให้กรมขนส่งทางบก

มีอำนาจบริหารกำกับดูแล โดย ขสมก.  
 เป็นเพียงผู้ประกอบการรายหนึ่งเท่านั้น  
 รวมถึงจะมีการให้รถร่วม ขสมก.ทั้งหมด  
 สัญญา กับ ขสมก. เริ่มทดลองออก  
 ใบอนุญาตประกอบกิจการจากกรม  
 ขนส่งทางบกตั้งแต่ ก.ค.ด้วย  
**ด้าน นางภัทรวดี กล่อมจรรยา**  
 นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสาร  
 ประจำทาง รถร่วมบริการ ขสมก. เปิดเผย

ว่า ในการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ภายใต้โครงการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบโดยสารประจำทาง ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อปฏิรูปโครงสร้างรถโดยสารประจำทาง สมาคมเห็นด้วยกับการจัดสัมมนาครั้งนี้ เพราะจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการดูแลรถร่วมบริการ ชสมก.ให้ดียิ่งขึ้น

ทั้งนี้ เนื่องจากสมาคมมองว่าการเริ่มปฏิรูปโครงสร้างรถโดยสารประจำทางเป็นสิ่งที่ดี ซึ่งการใช้ระบบสัญญาจ้างกับภาคเอกชนจะเป็นทางออกที่ดีที่สุด และทำให้ภาคเอกชนรู้ถึงต้นทุนและกำไรได้อย่างชัดเจน แต่หากไม่ใช้ระบบสัญญาจ้าง กลุ่มผู้ประกอบการอาจแบกรับต้นทุนไม่ไหว ดังนั้นสมาคมจึงอยากเสนอให้ภาครัฐเข้าซื้อกิจการของภาคเอกชน ลดการขาดทุนด้านประกอบการ อย่างไรก็ตาม ยังกังวลเกี่ยวกับความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของภาครัฐว่าจะทำได้ตามผลการศึกษาหรือไม่ โดยปัจจุบันรถร่วม ชสมก.มีจำนวนผู้

ประกอบการ 75 บริษัท ในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่ได้รับการดูแลมากนัก ทำให้ค่าโดยสารขาดทุนถึง 3 บาท จากอัตราที่จัดเก็บในปัจจุบันที่ 9 บาท ส่วน ชสมก.ที่ปัจจุบันจะเก็บอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 6.50 บาท แต่กลับมีต้นทุนในการให้บริการถึง 15-20 บาท โดยเป็นการขาดทุนที่สูงเกินกว่า 50% ของอัตราค่าโดยสาร หากมีการแบ่งบประมาณบางส่วนมาช่วยเหลือภาคเอกชนก็เชื่อว่าทำได้

✓ ขณะที่ **ดร.เอกชัย สุมาลี** ผู้อำนวยการ ศูนย์วิจัยนครอัจฉริยะ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล. กล่าวว่า จากศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบโดยสารประจำทาง ระบบสัญญาจ้างถือเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุด และได้มีการทดลองใช้แล้วในหลายประเทศ เช่น เกาหลี อังกฤษ และสิงคโปร์ เพราะจะทำให้ภาครัฐสามารถจัดสรรงบประมาณมาให้เอกชนได้อย่างถูกต้อง แม้จะขาดทุน แต่ก็จะทำให้ระบบการให้

บริการของรถโดยสารมีประสิทธิภาพดีขึ้น อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าการโอนรถโดยสารเข้าไปอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบก จะเป็นทางเลือกที่เป็นธรรมกับทุกฝ่ายมากที่สุด เนื่องจากรถร่วมบริการ ชสมก.จะมีใบอนุญาตประกอบกิจการเป็นของตัวเอง อย่างชัดเจนและได้รับการควบคุมในระเบียบข้อบังคับเดียวกัน หากดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ จะทำให้รถร่วมบริการ ชสมก.ที่มี 10,000 คัน ครอบคลุมเส้นทางให้บริการกว่า 70% สามารถยกระดับการให้บริการได้สูงขึ้น

ขณะเดียวกัน ในส่วนของอัตราค่าโดยสารนั้น อาจจะมีการปรับขึ้นเล็กน้อย และหากภาครัฐเข้ามาช่วยสนับสนุนไม่ให้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นมากนัก โดยคาดว่าภายในปี 2559 นี้ จะเห็นภาพรวมแผนแม่บทของโครงการที่ชัดเจน และน่าจะให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมเสนอแนะแนวทางของโครงการเพิ่มเติมได้ก่อนที่จะเริ่มทดลองใช้ในช่วงต้นปี 2560