

สมาคมผู้ประกอบการรถร่วมณะภาครัฐ

● ใช้ระบบสัญญาจ้างเอกชนเดินรถ

นางภทรวดี กล่อมจรรยา นายสมภม ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อปฏิรูป ผู้ประกอบการโดยสารประจำทาง รถร่วม โครงสร้างรถโดยสารประจำทาง สมาคม บริการ ขสมก. เปิดเผยว่า ในการจัดสัมมนา เห็นด้วยกับการจัดสัมมนาครั้งนี้ เพราะจะเป็น รับฟังความคิดเห็นภายใต้โครงการศึกษา การยกระดับมาตรฐานการดูแลรถร่วมบริการ แผนแม่บทพัฒนาระบบโดยสารประจำทาง ขสมก.ให้ดียิ่งขึ้น

ทั้งนี้ เนื่องจากสมาคมมองว่าการริเริ่มปฏิรูป โครงสร้างรถโดยสารประจำทางเป็นสิ่งที่ดี ซึ่งการใช้ระบบ สัญญาจ้างกับภาคเอกชนจะเป็นทางออกที่ดีที่สุด และ ทำให้ภาคเอกชนรู้ถึงต้นทุนและกำไรได้อย่างชัดเจน แต่ หากไม่ใช้ระบบสัญญาจ้าง กลุ่มผู้ประกอบการอาจแบกรับ ต้นทุนไม่ไหว ดังนั้นสมาคมจึงอยากเสนอให้ภาครัฐ เข้าซื้อกิจการของภาคเอกชน เพื่อลดการขาดทุนด้าน ประกอบการ

อย่างไรก็ตาม ยังกังวลเกี่ยวกับความเชื่อมั่น ในการดำเนินงานของภาครัฐ ว่าจะทำให้ตามผลการศึกษา หรือไม่ โดยปัจจุบันรถร่วม ขสมก.มีจำนวนผู้ประกอบการ 75 บริษัท ในช่วงที่ผ่านมายังไม่ได้รับการดูแลมากนัก ทำให้ค่าโดยสารขาดทุนถึง 3 บาท จากอัตราที่จัดเก็บ ในปัจจุบันที่ 9 บาท ส่วน ขสมก.ที่ปัจจุบันจะเก็บอัตรา ค่าโดยสารอยู่ที่ 6.50 บาท แต่กลับมีต้นทุนในการให้บริการ ถึง 15-20 บาท โดยเป็นการขาดทุนที่สูงเกินกว่า 50% ของอัตราค่าโดยสาร หากมีการแบ่งงบประมาณบางส่วน มาช่วยเหลือภาคเอกชนก็เชื่อว่าทำได้

นายเอกชัย สุมาลี ผู้อำนวยการ ศูนย์วิจัยนครอัจฉริยะ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า จากศึกษาแผนแม่บท พัฒนาระบบโดยสารประจำทาง ระบบสัญญาจ้างถือเป็น ตัวเลือกที่ดีที่สุด และได้มีการทดลองใช้แล้วในหลาย ประเทศ เช่น เกาหลี อังกฤษ และสิงคโปร์ เพราะจะ ทำให้ภาครัฐสามารถจัดสรรงบประมาณมาให้เอกชนได้ อย่างถูกต้อง แม้จะขาดทุน แต่ก็ทำให้ระบบการให้

บริการของรถโดยสารมีประสิทธิภาพดีขึ้น

โดยเชื่อว่าการโอนรถโดยสารเข้าไปอยู่ภายใต้การ กำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบก จะเป็นทางเลือกที่ เป็นธรรมกับทุกฝ่ายมากที่สุด เนื่องจากรถร่วมบริการ ขสมก.จะมีใบอนุญาตประกอบกิจการเป็นของตัวเอง อย่างชัดเจนและได้รับการควบคุมในระเบียบข้อบังคับ เดียวกัน หากดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ จะทำให้ รถร่วมบริการ ขสมก.ที่มี 10,000 คัน ครอบคลุมเส้นทาง ให้บริการกว่า 70% สามารถยกระดับการให้บริการได้สูงขึ้น

ในส่วนของอัตราค่าโดยสารนั้น หากมีการ ดำเนินการตามแผนแล้ว จะมีการปรับขึ้นเล็กน้อย และ หากภาครัฐเข้ามาช่วยสนับสนุนไม่ให้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น มากนัก อย่างไรก็ตาม คาดว่าภายในปี 2559 นี้ จะเห็น ภาพรวมแผนแม่บทของโครงการที่ชัดเจน และน่าจะให้ ภาคเอกชนเข้ามาร่วมเสนอแนะแนวทางของโครงการ เพิ่มเติมได้ก่อนที่จะเริ่มทดลองใช้ในช่วงต้นปี 2560

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า จะมีการเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อ เสนอให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปี 2526 ที่กำหนด ให้ ขสมก.เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเดินรถเส้นทางกรุงเทพฯ- ปริมณฑลแต่เพียงผู้เดียว และเพื่อให้กรมการขนส่งทางบก มีอำนาจกำกับและบริหารดูแล ซึ่งคาดว่าจะเสนอได้ ปลายเดือนมิถุนายน 2559 หลังจากนี้รถร่วม ขสมก. จะต้องมาขอใบอนุญาตที่กรมการขนส่งทางบก โดยจะ เริ่มทดลองออกใบอนุญาตประกอบกิจการจากกรมการ ขนส่งทางบกตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2559