

# ขนส่งผงาดคুমรถเมล์ปฏิรูปเส้นทาง ●ลดบทบาทขสมก.แค่เดินรถ

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 20 มิ.ย. ที่โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธานการสัมมนาการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกล่าวว่า ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ศึกษาโครงการ 10 ล้านบาท ระยะเวลา 10 เดือน ตั้งแต่ ธ.ค. 58 ถึงปลายเดือน ก.ย.นี้ เพื่อปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง สอดคล้องกับการเดินทางของผู้โดยสาร และผังเมืองที่เปลี่ยนแปลงไปรองรับการให้บริการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ เช่น รถไฟฟ้า เรือโดยสารทั้งในปัจจุบันและอนาคต

รวมถึงกำหนดแนวทางในการปรับบทบาทของภาครัฐในการควบคุมกำกับดูแลและบทบาทผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัย และมีคุณภาพการให้บริการที่ได้มาตรฐาน เนื่องจากไม่เคยปฏิรูปกันมานานกว่า 10 ปี ทำให้



รถเมล์วิ่งทับซ้อนจำนวนมาก บางเส้นทางทับซ้อนถึง 20-30 ราย บางเส้นทางวิ่งยาว 30-60 กม. ใช้เวลาวิ่ง 3-4 ชม. ต้องตัดทอนให้สั้นลง หรือบางสายรถเมล์หลายประชาชนต้องเดินทางหลายต่อ ค่าใช้จ่ายเพิ่ม ผลการศึกษาศึกษาแล้ว 70%

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ในอนาคตองค์กรขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) จะกลายเป็นผู้ประกอบการขนส่งในเขตกรุงเทพฯ จากเดิมมีคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปี 2526 กำหนดให้ ขสมก. ได้รับอนุญาตเดินรถเส้นทางใน กทม. และปริมณฑล

แต่เพียงผู้เดียว ขณะนี้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กรน.) มีนโยบายให้ ขสมก. เป็นผู้ประกอบการอย่างเดียว ให้ ขบ. กำกับดูแลร่วมบริการของ ขสมก. ดังนั้นจะมีการเสนอให้ยกเลิกมติครม. ปลายเดือนนี้หรือต้นเดือน ก.ค. จากนั้นจะทยอยออกใบอนุญาตประกอบการโดยตรงให้ร่วมตั้งแต่เดือน ก.ค.-ส.ค. ก่อนแผนแม่บท

ด้าน รศ.ดร.เอกชัย สุมาลี ผู้ช่วยอธิการบดี ฝ่ายจรรยา และขนส่งมวลชน สจล. กล่าวว่า ปัจจุบันมีรถเมล์ร่วมบริการ 10,000 กว่าคัน ครอบคลุมเกือบ 70% ขณะที่รถเมล์ ขสมก. มี 30% เมื่อเป็นทั้งผู้ให้บริการและกำกับบทบาทจึงซ้ำซ้อนกัน เมื่อผู้ได้การกำกับของ ขบ. จะชัดเจนขึ้น

นางชุตีพร ค้างลิ้ม เครือข่ายผู้บริโภครถเมล์ ที่เข้าร่วมสัมมนา ให้ความเห็นว่า ปัญหาสะสมเรื่องรถเมล์เกิดจากการบริหารจัดการของรัฐบาลที่เกิดช่องว่างคอร์รัปชันสูง มองประโยชน์ตนเองกว่าประโยชน์สาธารณะ รัฐกำหนดเองไม่บริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม.