

เพิ่มมูลค่าสถานีรถไฟ แนะรัฐบาลกล้าตัดสินใจ

รศ.ดร.เอกชัย สุมาลี ผู้ช่วยอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ฝายจรรยาและขนส่งมวลชน กล่าวถึงโครงการรถไฟ 10 สายในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลว่า ช่วยเพิ่มโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพเป็นทางเลือกในการเดินทาง และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของประชาชน แต่ต้องใช้เงินลงทุนสูงและขาดทุนถ้ามีกำไรก็น้อยมาก ภาครัฐควรมีนโยบายและตั้งหน่วยงานขึ้นมารับผิดชอบเรื่องการจัดการและใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟให้เกิดมูลค่าเพิ่มจากที่ลงทุนไปนำเงินที่ได้กลับเข้าสู่ระบบไปใช้พัฒนาระบบรถไฟต่อไป เหมือนกับประเทศอื่น ๆ เช่น ฮองกง สิงคโปร์ ญี่ปุ่น ซึ่งสถานีรถไฟจะมีห้างสรรพสินค้า ร้านค้าและออฟฟิศด้วย

รศ.ดร.เอกชัย กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ควรให้ความสำคัญเรื่องการเชื่อมต่อระหว่างเส้นทางต่าง ๆ เพราะแต่ละสายแยกโครงการ และหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจล้มจุดที่ต้องเชื่อมต่อเพราะหน่วยงานของไทยไม่ถนัดเรื่องการทำงานข้ามหน่วยงานหรือบูรณา

การการทำงานร่วมกัน ในต่างประเทศให้ความสำคัญเรื่องนี้มากเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกที่สุด ไม่สนใจว่าสายไหนใครรับผิดชอบพร้อมกันนี้หน่วยงานที่ดูแลระบบขนส่งมวลชน ควรปรับตัวทำงานรวดเร็วขึ้นหน่วยงานเหล่านี้เป็นรัฐวิสาหกิจ ใช้ระบบราชการบริหารงาน ไม่คล่องตัวไม่ปรับเปลี่ยนตามเทคโนโลยี และรูปแบบของอุตสาหกรรมที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วได้ขณะเดียวกันรัฐบาลควรกล้าตัดสินใจ เช่น เรื่องรถไฟความเร็วสูง ขณะนี้มีการวิพากษ์วิจารณ์กันอยู่ว่าของรัฐบาลชุดนี้แพงกว่ารัฐบาลชุดที่แล้ว ดันมองว่าต้นทุนที่เพิ่มขึ้นเกิดจากการตัดสินใจช้าเพราะทุกวันราคาก็เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ตามมูลค่าวัตถุดิบ ดังนั้นการตัดสินใจช้าจะทำให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงขึ้น

“ขณะนี้ถึงจุดที่ประเทศไทยต้องตัดสินใจแล้ว อยากให้กล้าลงทุน อย่าคิดถึงแต่เรื่องกำไรหรือขาดทุน ผมอยากให้คิดกลับไปว่าเหตุใดเรื่องโครงข่ายถนนเราถึงกล้าลงทุนทั้งที่เราก็ให้รถวิ่งฟรีไม่ได้เก็บเงินเพิ่ม” รศ.ดร.เอกชัย กล่าว.